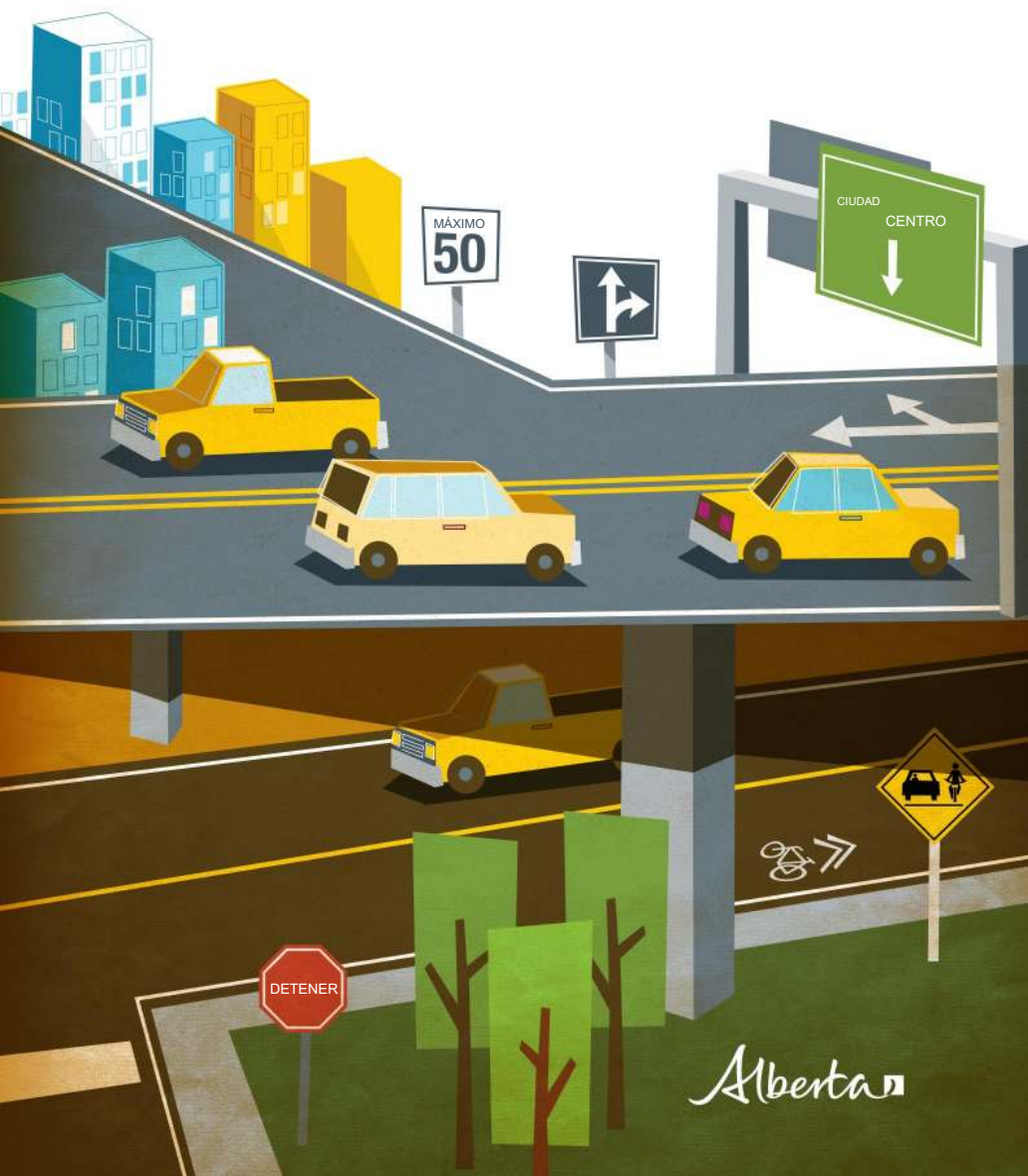


Guía del conductor

coches y camionetas



Guía del conductor

Primavera 2023

Para obtener más información sobre esta publicación, comuníquese con:

Subdivisión de Programas de Conductores, Transporte y Corredores Económicos

Primer piso, edificio Twin Atria

4999 98 Avenida Noroeste

Edmonton, Alberta T6B 2X3

Correo electrónico: trans.driver.prog@gov.ab.ca

©2023 Gobierno de Alberta

Este documento está disponible bajo la Licencia de Gobierno Abierto – Alberta

(<https://open.alberta.ca/licence>).

Este documento está disponible en: <https://www.alberta.ca/driver-guides-overview-and-pdf-versions.aspx>.

Esta publicación también se ofrece en francés bajo el título « Guide du conducteur – Conduite, sécurité et délivrance de permis – Automobiles et camions légers ».

Guía del conductor

coches y camionetas

Introducción:

Cuando estás en el asiento del conductor, se te abre un mundo completamente nuevo. Para los conductores de todas las edades, obtener una licencia de conducir puede ser un rito de iniciación que brinda oportunidades de empleo, movilidad e independencia.

Conducir implica responsabilidad y riesgo. Las siguientes son las habilidades clave que debe desarrollar para prepararse para esta responsabilidad.

Actitud:

Desarrolla una actitud de conducción segura y responsable cada vez que conduces.

Conciencia:

Esté consciente de lo que sucede a su alrededor mientras conduce y siempre tome decisiones responsables sobre los peligros y problemas.

Conocimiento:

Aprenda y comprenda las leyes de tránsito y las reglas de tránsito.

Habilidad:

Inscribase en programas de educación vial para aprender más sobre cómo operar un vehículo motorizado de manera segura.

Se necesita educación, capacitación y práctica para desarrollar esta conciencia, conocimiento y habilidad. Tu actitud se nota en el decisiones que usted toma acerca de ser un conductor responsable. Sea cortés con los demás usuarios de la vía. Conduzca siempre de forma proactiva.

Además de todos los beneficios que ofrecen los vehículos de motor, también existen costes.

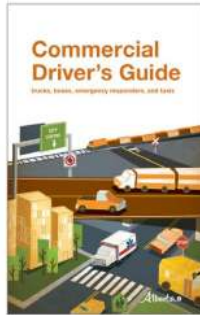
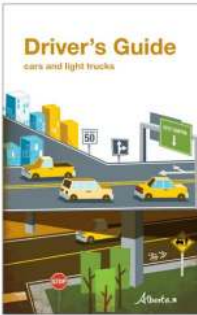
Más allá de los costos directos de construir y mantener nuestras carreteras, existen costos ambientales y humanos. La mayoría de las colisiones se pueden prevenir.

Transportation and Economic Corridors recomienda que obtenga capacitación y educación en una escuela de manejo autorizada para mejorar sus conocimientos y habilidades.

Cursos de educación vial disponibles para la operación de vehículos de pasajeros, vehículos comerciales y motocicletas.

Si necesita información sobre escuelas que brindan educación vial o información sobre el proceso de prueba para obtener una licencia de conducir: visite www.alberta.ca/conducir-vehiculos.aspx

Guías disponibles:



Las siguientes guías brindan información sobre la operación segura de automóviles y camionetas, vehículos comerciales y motocicletas, y la obtención de licencias para conductores y pasajeros. Estas guías brindan información para todas las clases de licencias de conducir en Alberta y lo ayudarán a obtener una licencia de conducir de Alberta.

Considere guardar las guías en su vehículo como referencia.

Guía del conductor

Coches y camionetas ligeras

Esta guía proporciona información para todos los conductores.

Guía del conductor comercial

Camiones, autobuses, socorristas, y taxis

Esta guía proporciona información sobre la conducción de vehículos comerciales. Se utiliza con la Guía del Conductor. Ambos

Se deben utilizar guías al prepararse para una prueba de conocimientos comerciales y al aprender a operar camiones.

vehículos de respuesta a emergencias, taxis y autobuses, así como cuando se manipulan mercancías peligrosas. Las pruebas de conocimientos comerciales se componen de preguntas basadas en la totalidad de la Guía del conductor y la Guía del conductor comercial, independientemente del título del capítulo.

Guía del ciclista

Motocicletas, ciclomotores y motores

Bicicletas asistidas

Esta guía proporciona información sobre el funcionamiento seguro de motocicletas, ciclomotores y bicicletas eléctricas. Se utiliza con la Guía del Conductor.

La información de estas guías explica las mejores prácticas para conducir un vehículo, pero no puede cubrir todas las circunstancias. Debe utilizar el criterio y una actitud que priorice la seguridad para tomar decisiones en situaciones reales en la carretera.

Estas guías interpretan las leyes que rigen el movimiento de vehículos y personas en las carreteras de Alberta. Son sólo guías y no tienen autoridad legal.

Las leyes que se aplican a la conducción de un vehículo se pueden encontrar en la Ley de Seguridad Vial y sus regulaciones relacionadas, disponibles en kings-printer.alberta.ca y:

Librería King's Printer
Suite 700, Parque Plaza
Avenida 10611-98
Edmonton, Alberta T5K 2P7

Teléfono: 780-427-4952

Fax: 780-452-0668

Para obtener un servicio gratuito en cualquier lugar de Alberta, llame al 310-0000 y luego al número.

Para obtener más información sobre conductores y vehículos

Las pruebas de conocimientos se realizan en las oficinas de los agentes de registro. Las pruebas en carretera deben ser realizadas únicamente por personas designadas por el Gobierno de Alberta como examinadores de conductores. Los exámenes prácticos se pueden programar en persona en la oficina de un agente de registro o en línea a través del sistema de programación en línea del gobierno.

Para acceder a información sobre servicios de pruebas, licencias de conducir y registro de vehículos:

- visite www.alberta.ca/drivers-road-test.aspx
- visite www.alberta.ca/lookup/find-a-agente-registro.aspx
- visitar la Asociación de Alberta Registros en www.e-registry.ca
- llame a Servicio Alberta al 780-427-7013

Contenido

1. Información de licencia

- 10 licencias de conducir graduadas
- 11 prueba de conocimientos
- 12 requisitos de visión
- 12 pruebas en carretera Clase 5
- 13 tipos de vehículos por clase de licencia
- 14 Para alquiler, requisitos de licencia de conducir
- 15 Endoso de frenos de aire (Q)
- 15 examinador de conductores
- 15 Licencia de conducir
- 15 Solicitud de su Alberta licencia de conducir
- 16 Licencia fuera de Alberta para turistas y visitantes
- 16 residentes de Nueva Alberta
- 17 Requisitos médicos
- 18 códigos de condición y respaldos
- 19 Reclasificación de su licencia
- 19 Reemplazo de su licencia de conducir de Alberta
- 19 Renovación de su licencia de conducir de Alberta
- 19 Actualización de su licencia de conducir de Alberta
- 20 Registro y seguro

2. Control de tráfico

- 22 señales de control de tráfico
- 23 Señales y señales para peatones
- 24 señales de cambio de carril
- 25 formas y colores de letreros
- 26 Señales reguladoras de tráfico
- 27 Señales de dirección de tráfico
- 27 señales de límite de velocidad
- 28 señales de carril designado
- 29 señales permisivas
- 29 señales prohibitivas
- 30 zonas escolares y áreas
- 31 zonas y áreas de juegos infantiles
- 32 Servicios de aparcamiento para personas con discapacidad
- 32 capacidades TTY
- 32 señales de advertencia
- 36 Señales informativas y guías
- 37 Otros signos
- 37 zonas de construcción
- 38 marcas en el pavimento
- 40 carriles de uso compartido
- 41 Otras marcas viales

3. Los fundamentos de la conducción

44 Conceptos básicos previos a la conducción

46 Conducir un vehículo con
transmisión automática

47 Conducir un vehículo con
transmisión manual (estándar)

48 Dirección

49 Señalización

49 Acelerando

49 Tiempo y distancia de parada

51 Marcha atrás

52 Estacionamiento

4. Intersecciones y Giros

58 Derecho de paso

58 intersecciones

59 intersecciones no controladas

60 Mantenga las intersecciones despejadas

61 rotondas y rotondas

63 Girando

66 carriles para girar

67 cambios de sentido

5. Carreteras y autopistas

70 Selección de carril y posición en su
carril

71 Pasando

72 Carril de parada
de emergencia

73 Entrar y salir de una carretera
principal

6. Situaciones de emergencia y Condiciones desafiantes

78 Frenado de emergencia

78 Pérdida de control

80 Problemas mecánicos del vehículo

81 Condiciones desafiantes

84 Suministros de emergencia

84 animales

84 colisiones

85 vehículos de respuesta a emergencias
y grúas

85 vehículos de emergencia

86 Vehículos de mantenimiento
y construcción

7. Conducción responsable

- 89 Conducción proactiva
- 91 Asegurar a los pasajeros
- 93 Eficiencia de combustible y ayuda
nuestro ambiente
- 94 leyes de tránsito

8. Compartiendo el camino

- 97 usuarios vulnerables de la vía
- 99 vehículos comerciales
- 100 vehículos de transporte de troncos
- 101 autobuses escolares
- 102 quitanieves
- 103 cruces ferroviarios
- 105 Vehículos que transportan pasajeros o
mercancías peligrosas
- 105 Tránsito de tren ligero
- 105 vehículos todo terreno
- 105 procesiones fúnebres

9. Conducir dentro de la ley

- 107 Aptitud del conductor
- 108 Conducir responsablemente
- 111 leyes de conducción
- 115 Suspensiones e inhabilitaciones de licencia
de conducir
- 117 Carreteras Seguras Alberta
- 118 Reconsideración del registrador
Proceso

10. Remolcar un remolque

- 120 Matrícula y matrícula
- 120 equipos
- 120 Arrastrar un remolque

1

Licencia Información

Licencia de conducir graduada

Independientemente de la edad, todos los conductores nuevos son parte del programa de Licencia de conducir graduada (GDL). Este programa garantiza que los nuevos conductores obtengan el apoyo, las habilidades y la experiencia que necesitan para realizar la compleja tarea de conducir. GDL mejora la seguridad vial al crear un entorno seguro y controlado para todos los nuevos conductores.

Como conductor GDL, deberá poseer una de las siguientes licencias de conducir:

- Etapa uno: Clase 7 (Licencia de aprendizaje)
- Segunda Etapa: Clase 5-GDL (Licencia de Prueba)

La siguiente información destaca las características clave de las etapas de aprendizaje y de prueba del programa GDL.

Etapa 1: Aprendiz (Clase 7)

Para obtener una licencia de aprendizaje de Clase 7 debe:

- tener 14 años de edad o más
- pasar un examen de la vista
- pasar una prueba de conocimientos sobre las reglas del camino
- tener el consentimiento de sus padres si es menor de 18 años
- tener identificación válida.

Condiciones del alumno:

- Debes tener una licencia de aprendizaje. (Clase 7) durante al menos un año.
- Debe estar acompañado por un conductor con licencia completa (no GDL) que tenga 18 años de edad o más y esté sentado a su lado.
- No se le permite conducir desde medianoche a 5 am

- No está permitido llevar más pasajeros que cinturones de seguridad.
- Serás suspendido si acumulas ocho o más puntos de demérito.
- Debes tener cero alcohol y/o o nivel de drogas al conducir (o andar en motocicleta).

Etapa 2: Prueba GDL (Clase 5-GDL)

Para convertirse en conductor en período de prueba debe:

tener su licencia de aprendizaje de Clase 7 por un año (este tiempo se extenderá si recibe una suspensión de sus privilegios de conducir)

tener 16 años de edad o más

pasar el examen práctico de clase 5 de Alberta.

Condiciones de prueba:

- Debe ser un conductor en período de prueba para un mínimo de dos años.
- No debe llevar más pasajeros que los cinturones de seguridad.
- Serás suspendido si acumular ocho o más puntos de demérito.
- Debe tener un nivel cero de alcohol y/o drogas al conducir.
- No puede reclasificar su licencia a una licencia de conducir comercial (Clase 1, 2, 3 o 4).
- No puede actuar como conductor supervisor de un alumno.

Etapa 3: Clase 5 completa (no GDL)

Para salir del programa GDL debes:

- tener al menos 18 años de edad
- estar en la etapa de prueba para un mínimo de dos años
- estar libre de suspensiones o tráfico violaciones en los últimos 12 meses de la etapa de prueba, incluido el cero Nivel de alcohol y/o drogas al conducir.

Podrás reducir tu etapa de prueba hasta por seis meses, si:

- completa con éxito un curso de formación de conductores homologado resultando en un código de condición (U) agregado a su registro de manejo
- todos los demás requisitos de elegibilidad son reuñó.

Al salir del programa GDL, usted:

- pasar de una Clase 5-GDL a una completa Licencia de conducir clase 5
- calificar para reclasificarse a Clase 1, 2, 3 o 4 licencia de conducir
- aumentar el número de deméritos que están permitidos
- eliminar el cero alcohol y drogas condición de tolerancia
- poder ser un conductor acompañante a un aprendiz.

Prueba de conocimientos

Para obtener su licencia de aprendizaje, deberá aprobar una prueba de conocimientos. Puede realizar su prueba de conocimientos en la mayoría de las oficinas de agentes de registro de Alberta. La prueba se basa en preguntas extraídas de esta guía. Se le preguntará sobre prácticas de conducción segura, leyes de conducción y señales de tráfico. El examen consta de una serie de preguntas de opción múltiple y debes obtener una cierta cantidad de respuestas correctas para aprobar el examen. Harás la prueba en una computadora.

Cuando apruebe el examen de conocimientos, debe presentar el permiso de examen de conocimientos que compró para realizar el examen ante un agente de registro y asegurarse de que su licencia de conducir esté actualizada.

El examen electrónico de conocimientos del conductor de Clase 7 está disponible en los siguientes 25 idiomas:

- | | |
|-----------------------|--------------|
| • Amárico | • Portugués |
| • Árabe | • punjabí |
| • Chino simplificado) | • ruso |
| • Chino tradicional) | • somalí |
| • Cree | • Español |
| • Holandés | • Tagalo |
| • Inglés | • Tailandés |
| • farsi | • Ucraniano |
| • Francés | • Urdu |
| • Alemán | • vietnamita |
| • hindi | |
| • Italiano | |
| • coreano | |
| • Oromo | |
| • Polaco | |

Hay una tarifa por cada prueba de conocimientos que realice y solo puede realizar una prueba por día.

Requisitos de visión

Se requiere una evaluación de la visión antes de ser elegible para obtener una licencia de conducir de Alberta. Si no cumple con los estándares de visión, lo derivarán a un optometrista u oftalmólogo para que complete un formulario de referencia de visión.

Si tiene anteojos correctivos o lentes de contacto, tráigalos para su evaluación de la visión.

Prueba práctica de clase 5

La clase 5 es la licencia de conducir más común y permite a los conductores operar automóviles y otros vehículos ligeros.

Pasar el examen práctico de Clase 5 permite a los conductores pasar de una licencia de aprendizaje de Clase 7 a una licencia de conducir de Clase 5-GDL. Esta prueba determina si un alumno ha desarrollado las habilidades de conducción necesarias, como el manejo seguro del vehículo, el juicio y el conocimiento de las reglas de tránsito para convertirse en un conductor en período de prueba Clase 5-GDL.

Cuando apruebe el examen práctico de Clase 5, debe llevar el permiso de examen práctico que compró para realizar el examen ante un agente de registro para asegurarse de que su licencia de conducir esté actualizada. El permiso de prueba práctico no es una licencia de conducir.

Esta prueba práctica dura aproximadamente 45 minutos. Esto incluirá las instrucciones previas a la prueba del examinador de conductores y un resumen de sus resultados. Se le pedirá que demuestre la capacidad de operar su vehículo de manera segura sin supervisión mientras interactúa con otros usuarios de la carretera.

El vehículo para su examen práctico debe estar en condiciones de funcionamiento aceptables y debe tener lo siguiente:

- matrícula válida y seguro
- faros, luces de freno y señales de luces
- bocina
- velocímetro
- frenos/freno de estacionamiento
- parabrisas/limpiaparabrisas sin obstrucciones
- Las llantas están en buenas condiciones
- puertas del conductor y del pasajero
- asientos de vehículos/cinturones de seguridad
- sistema de escape/silenciador
- espejos
- combustible suficiente para una prueba en carretera.

La prueba incluirá identificar y operar los controles de su vehículo.

Esto incluye:

- manejo del vehículo (dirección, frenado y control de velocidad)
- seleccionar el carril adecuado para girar
- observar y obedecer las zonas de velocidad
- determinar el derecho de paso en las intersecciones y al cambiar de carril
- demostrar conocimientos y habilidades en intersecciones con y sin controles de señales y semáforos
- interactuar con otros usuarios de la carretera de manera no obstructiva
- estacionamiento: perpendicular, cuesta arriba o estacionamiento cuesta abajo y en paralelo (los conductores mayores de 65 años no están obligados a completar un estacionamiento en paralelo).

Algunas razones comunes para no aprobar el examen práctico

Los conductores ganan puntos por los errores

cometidos durante una prueba en carretera, con un límite establecido para cada prueba. Si se exceden los puntos máximos por errores, el conductor no pasa la prueba.

Independientemente del total de puntos, las siguientes acciones resultan en una falla automática:

- Exceder el límite de velocidad o conducir demasiado rápido para las condiciones.
- No detenerse por completo antes avanzando por una intersección controlado por una señal de alto, o antes girando a la derecha en un semáforo en rojo.
- No ceder el derecho de paso en un intersección o durante un cambio de carril.
- Obstruir el tráfico conduciendo demasiado lentamente o deteniéndose innecesariamente.
- Subirse a la acera mientras estaciona, o no poder estacionarse legalmente en tres intentos.
- No reducir la velocidad u observar adecuadamente en intersecciones no controladas (debes estar preparado para ceder a los conductores a su derecha).

Para actualizar su licencia de conducir después de aprobar un examen práctico, lleve el permiso de examen práctico a un agente de registro. El permiso de prueba práctico no es una licencia de conducir.

Tipos de vehículos por clase de licencia

Clase 7 (GDL)

Una persona de 14 años o más puede solicitar una licencia de conducir principiante.

Un padre o tutor debe dar su consentimiento a la solicitud si la persona que la solicita es menor de 18 años. Para aprender y mientras está acompañado por un conductor con licencia completa, el titular de una licencia de conducir Clase 7 puede operar lo siguiente:

- un vehículo o una combinación de vehículo y remolque que el titular de una licencia de conducir Clase 5 licencia puede operar
- una motocicleta (debe tener 16 años de edad o más al aprender con un supervisor que posee una Clase 6 licencia no GDL)
- un ciclomotor.

Clase 5-GDL

La edad mínima para obtener la licencia es 16 años.

Cualquier persona menor de 18 años que solicite una licencia de conducir debe contar con el consentimiento de sus padres o tutores.

El titular de una licencia de conducir Clase 5-GDL licencia podrá operar lo siguiente:

- un vehículo o una combinación de vehículo y remolque que el titular de una licencia de conducir Clase 5 la licencia puede operar.

Clase 5 no GDL

La edad mínima para obtener la licencia es 18 años.

El titular de una licencia de conducir Clase 5 no GDL podrá operar lo siguiente:

- un vehículo o una combinación de vehículo y remolque que el titular de una licencia de conducir Clase 5 la licencia puede operar.

Vehículos que pueden ser operados con un
Licencia de conducir clase 5:

- un vehículo con sólo dos ejes
- un vehículo recreativo sin más de tres ejes
- un vehículo con solo dos ejes mientras ese vehículo arrastra un remolque con uno o más ejes y no está equipado con frenos de aire
- un vehículo recreativo con solo dos ejes mientras ese vehículo arrastra un remolque con uno o más ejes, y el remolque no está equipado con frenos de aire
- un vehículo recreativo con tres ejes mientras ese vehículo arrastra un remolque que tiene uno o dos ejes y no está equipado con frenos de aire
- un ciclomotor
- todos los vehículos de motor incluidos en Clases 1, 2, 3 y 4 para aprender. El alumno debe tener al menos 18 años de edad y tener un supervisor con una licencia de conducir válida para el tipo de vehículo.
- una motocicleta (para aprender con un supervisor que tenga una licencia Clase 6 no GDL).

El titular de una licencia de conducir Clase 5
no operará:

- una motocicleta (a menos que sea para aprendizaje)
- un vehículo con una capacidad de más de 15 asientos mientras ese vehículo está transportar a cualquier persona que no sea el conductor
- un vehículo de transporte de pasajeros de alquiler
- un vehículo equipado con frenos de aire, a menos que el supervisor tenga un endoso de frenos de aire.

Para alquilar, requisitos de licencia de conducir.

Se requiere una licencia de conducir de Clase 4 cuando al propietario u operador del vehículo, o al empleador del operador, se le paga por el servicio para el que se utiliza el vehículo.

NO se requiere una licencia de conducir Clase 4 cuando el propietario u operador del vehículo, o el empleador del operador, conduce un vehículo privado de pasajeros para el transporte de pasajeros de manera incidental u ocasional y recibe compensación por:

- pago por los kilómetros recorridos
- reembolso directo de gastos de bolsillo directamente relacionados con el transporte, como gasolina, estacionamiento, pases de entrada y peajes, o cuando el operador del vehículo es parte de un acuerdo para proporcionar transporte a cambio de una compensación únicamente a:
 - los familiares del operador
 - miembros del hogar del operador
 - personas de las que el operador es tutor legal.

Endoso de

frenos de aire (Q)

Cuando una persona completa con éxito un curso de frenos de aire aprobado en Alberta a través de una agencia autorizada, se colocará una aprobación de frenos de aire (Q) en esa licencia de conducir.

Se requiere un endoso de frenos de aire para conductores de vehículos con:

- un sistema de frenado sólo de aire, o
- una combinación de sistema de frenado neumático e hidráulico.

Más información sobre el curso de frenos de aire está disponible en línea en: www.alberta.ca/air-programa-freno.aspx

examinador de conductores

Los examinadores de conductores son responsables de garantizar que solo las personas calificadas reciban una licencia de conducir. Las pruebas en carretera deben ser realizadas únicamente por personas designadas por el Gobierno de Alberta como examinadores de conductores.

Las oficinas de los agentes de registro son los sitios principales para que comiencen y finalicen los exámenes prácticos. En una prueba en carretera no se permiten pasajeros ni mascotas. Una excepción a esto es cuando un examinador está acompañado por un funcionario del gobierno durante una sesión de capacitación o seguimiento.

Los exámenes prácticos de clase 4, 5 y 6 los realizan examinadores de conductores con licencia a través de agentes de registro de Alberta en nombre del Gobierno de Alberta.

Los examinadores de conductores con licencia están capacitados, autorizados, monitoreados y auditados por el gobierno. Las pruebas prácticas se pueden programar a través de un agente de registro de Alberta.

Las pruebas en carretera comerciales de Clase 1, 2 y 3 las realizan examinadores de conductores del Gobierno de Alberta y pueden programarse a través de un agente de registro de Alberta o en línea

a través del sistema de agendamiento en línea.

Más información sobre las pruebas en carretera es disponible en línea en: www.alberta.ca/drivers-prueba-de-carretera.aspx

Licencia de conducir

Se requiere una licencia de conducir para operar un vehículo motorizado y se expide de conformidad con la Ley de Seguridad Vial. Una persona no podrá conducir un vehículo motorizado en una carretera a menos que su licencia de conducir esté en posesión de esa persona. A solicitud de un agente del orden público, la persona que conduzca un vehículo de motor deberá presentar su licencia de conducir vigente, seguro y registro. Asegúrese de tener estos documentos con usted cada vez que opere un vehículo de motor.

Solicitando su Licencia de conducir de Alberta

Los servicios de licencia de conducir se brindan a través de la red de agentes de registro de Alberta.

Al solicitar una licencia de conducir de Alberta, debe proporcionar una identificación.

Para información sobre identificación requisitos visite: www.alberta.ca/id-requirements-for-identification-cards.aspx

Sólo se puede expedir una licencia de conducir a los residentes de Alberta. Un residente

es una persona con derecho legal a estar en Canadá, que tiene su domicilio en Alberta y está habitualmente presente en Alberta.

Solicitantes procedentes del exterior
Canadá o Estados Unidos deben
presentar documentos de inmigración adecuados
para ser considerados residentes.

Requisito de consentimiento de los padres

Los menores (menores de 18 años) que soliciten una
licencia de conducir por primera vez deben tener una

El padre o tutor legal lo acompañará a una
oficina de registro, mostrará prueba de tutela y
firmará un formulario de consentimiento.

El tutor tiene derecho a revocar su consentimiento
por escrito hasta que el menor cumpla 18 años.

Si se revoca, la licencia será suspendida.

No se necesita la firma de un padre/tutor si el menor
proporciona prueba de matrimonio o de autosuficiencia.

Licencia fuera de Alberta para turistas y visitantes

Visitantes a Alberta con una tarjeta de salida válida
licencia provincial o permiso para una clase de
vehículo específica pueden conducir el
misma clase de vehículo en Alberta sin
obtener una licencia local para hasta un
año.

Nuevos residentes de Alberta

Desde otros lugares de Canadá, los residentes de
New Alberta pueden utilizar su licencia de conducir
de fuera de la provincia durante los primeros 90 días
de residencia. Deben solicitar una licencia de conducir
de Alberta y entregar su
licencia de fuera de la provincia dentro de esos 90
días. Es ilegal tener más de un permiso de conducir.

Dependiendo de la clase de licencia, es posible que
se apliquen restricciones de equivalencia de licencia
de conducir a personas que intercambien una licencia
de conducir desde otra jurisdicción dentro de Canadá.

Los solicitantes de licencias de Clase 1, 2 o 4
deben presentar un informe médico y aprobar un
examen de la vista.

Para obtener más información sobre cómo
canjear una licencia de otra provincia, visite: [www.
alberta.ca/exchange-non-alberta-licences.
aspx](http://www.alberta.ca/exchange-non-alberta-licences.aspx)

De los Estados Unidos

Los titulares de licencias de los Estados Unidos,
distintos de los de Clase 5, 6 o 7, deben
completar todos los requisitos.

Debe presentar documentos de prueba de
residencia al presentar la solicitud. Para obtener
más detalles, consulte en la oficina de su agente de registro local.

Jurisdicciones con acuerdos de licencia recíprocos

Alberta tiene actualmente acuerdos de
licencia recíproca con las siguientes jurisdicciones:

- Australia (Clase 5 y 6)
- Austria (Clase 5)
- Bélgica (Clase 5)
- Francia (Clase 5)
- Alemania (Clase 5)
- Isla de Man (Clase 5 y 6)
- Japón (Clase 5)
- Países Bajos (Clase 5)
- República de Irlanda (Clase 5 y 6)
- República de Corea (Clase 5)
- Suiza (Clase 5 y 6)
- Taiwán (Clase 5)
- Reino Unido (Irlanda del Norte –
Clase 5 y 6)
- Reino Unido (Inglaterra, Escocia,
y Gales – Clase 5).

Una licencia válida de una jurisdicción que
tiene un acuerdo de licencia recíproca con Alberta
se puede canjear por una licencia de Clase 5
cuando el solicitante presenta una licencia
válida de clase equivalente.

Todas las demás clases de licencia requieren pruebas y exámenes de la vista. Los solicitantes deben revelar todas las condiciones médicas y discapacidades físicas que pueden afectar su capacidad para operar con seguridad un vehículo de motor. Todos los solicitantes deben presentar documentación de inmigración y residencia junto con una identificación aceptable.

Jurisdicciones sin acuerdos de licencia recíproca

Una persona que llega a Alberta desde fuera de Canadá puede solicitar que su historial de conducción anterior se acredite en su registro de conducción de Alberta. Una solicitud exitosa otorgará la exención del programa GDL y permitirá la prueba práctica de Clase 5 sin necesidad de tener una licencia de aprendizaje de Clase 7 por un año.

Más información sobre el proceso para intercambiar una licencia de una jurisdicción no recíproca está disponible en cualquier oficina del agente de registro.

Estudiantes

No se requiere que un estudiante obtenga una Licencia de conducir de Alberta al operar un vehículo motorizado si se aplica lo siguiente:

- El estudiante está autorizado a operar un vehículo motorizado del mismo tipo o clase por las leyes de la jurisdicción en la que reside habitualmente.
- Los documentos requeridos por las leyes de la jurisdicción donde reside habitualmente el estudiante son portados por el estudiante o se encuentran en el vehículo.
- El estudiante deberá portar comprobante de ser estudiante de tiempo completo en esta provincia.

Requisitos médicos

Es su responsabilidad y obligación legal revelar cualquier condición médica o física que pueda interferir con la operación segura de un vehículo motorizado. Si tiene una condición médica o física, se le pedirá que proporcione un formulario de Examen médico para operadores de vehículos motorizados completo. Los formularios de examen médico se pueden obtener en la oficina de un agente de registro de Alberta, en su médico o en una enfermera especializada.

Su médico o enfermera especializada debe completar este formulario. El formulario de examen médico debe devolverse a la oficina del agente de registro de Alberta.

Una persona de 75 años de edad o más, que solicita una licencia de conducir o está renovando su licencia de conducir existente, debe presentar un formulario de examen médico para operadores de vehículos motorizados y someterse a una evaluación de la visión en una oficina de agente de registro de Alberta. El formulario de examen médico para operadores de vehículos motorizados debe ser completado y firmado por un médico o una enfermera especializada.

Se le podrá solicitar que presente un informe médico, independientemente de su edad, para determinar su aptitud médica para conducir un vehículo de motor.

El examen práctico básico puede solicitarse a cualquier conductor si existen dudas sobre su aptitud médica.

Licencia de conducir Clases 1, 2 o 4

Una persona que solicita o renueva una licencia de conducir de Clase 1, 2 o 4 debe proporcionar un formulario de Examen médico para operadores de vehículos motorizados completo. Esto será requerido cada cinco años hasta los 45 años, luego cada dos años hasta los 65 años y anualmente a partir de entonces.

Códigos de condición y endosos

Códigos de condición

Se puede agregar un código de condición a la licencia de conducir para indicar requisitos especiales. Por ejemplo, todos los conductores deben cumplir requisitos de visión específicos para operar un vehículo. Si necesita anteojos o lentes de contacto para mejorar su visión y cumplir con estos estándares, tendrá un código de condición en su licencia de conducir que indique este requisito. Algunos conductores pueden requerir un examen médico por parte de un médico o una enfermera especializada, que también estaría indicado mediante un código de condición.

En situaciones más extremas, un cambio en la situación de una persona puede hacer imposible operar un vehículo con seguridad. Estas situaciones no son comunes, pero significan que la persona no puede obtener licencia para operar un vehículo.

Códigos de respaldo

Un código de respaldo en una licencia de conducir muestra que la persona ha recibido educación o capacitación específica, como completar un curso de educación para conductores novatos o un curso específico para operar un autobús escolar. Un endoso también puede indicar que a la persona se le permite conducir un vehículo que tiene una característica específica, como un vehículo con frenos de aire.

Cada condición o aval corresponde a un código de letras que puede figurar en el permiso de conducir. Las condiciones y avales específicos para usted se encuentran al frente de la licencia, en la sección Cond/End. Algunos de los códigos de condición y endosos tienen una explicación en el reverso del permiso de conducir.

Códigos de condición de la licencia de conducir:
Unas lentes adecuadas
B Condiciones especiales
C Médico Periódico*
D Informe de visión periódico*
E Examen periódico de conducción*
F Licencia temporal válida
G Residente Temporal
H Conducción únicamente durante el día
J Espejos exteriores
K transmisión automática
L Controles manuales
M Bajo Transporte y Revisión de corredores económicos*
N Excluye Clase 2 y 4
P Pruebas que deben realizar Sólo examinador provincial*
T Médico Especial*
Endosos de licencia de conducir:
Frenos de aire Q
Autobús escolar S
V Vehículo de longitud extendida Combinaciones
U Conductor completado Curso de Educación*

*No aparecen en la licencia de conducir.

Reclasificación de su licencia

Al reclasificar su licencia de conducir (excluyendo la Clase 7 a la Clase 5), debe presentar prueba de que ha completado una prueba de conocimientos y una prueba de la vista a través de una oficina del agente de registro.

Reclasificar su licencia de conducir de su clase actual a una licencia de Clase 1, 2 o 4 también requerirá un informe médico.

Consulte la sección de requisitos médicos para obtener más información.

Se cobra una tarifa por cada examen de conocimientos, examen práctico y por la solicitud final de licencia. servicio de clasificación.

Para obtener información sobre la tarifa del examen de conocimientos, visite: www.alberta.ca/drivers-knowledge-test.aspx

Para obtener información sobre la tarifa del examen práctico, visite: www.alberta.ca/drivers-road-test.aspx.

Conducir con la clase de licencia incorrecta es ilegal.

Es un delito que los propietarios de vehículos permitan el uso de su vehículo.

por alguien que no tiene la clase de licencia adecuada para ese vehículo.

Reemplazando tu Licencia de conducir de Alberta

Si su licencia de conducir se pierde, se la roban, se destruye o no se puede leer, debe solicitar un reemplazo de inmediato en la oficina del agente de registro.

Si le roban su licencia de conducir, debe denunciarlo a la policía y proporcionar una copia del informe policial al agente de registro cuando solicite su reemplazo.

Renovando tu Licencia de conducir de Alberta

El Gobierno de Alberta ha dejado de enviar recordatorios sobre licencias de conducir y registro de vehículos.

Los habitantes de Alberta con discapacidades seguirán recibir recordatorios por correo. Albertanos

Puede registrarse para recibir recordatorios electrónicos visitando E-registry o MyAlberta y registrándose para recibir recordatorios gratuitos. Es su responsabilidad renovar su licencia de conducir en o antes de la fecha de vencimiento.

Actualización de su licencia de conducir de Alberta

Para cambiar la información de su licencia de conducir, como su nombre, dirección o clase de licencia, visite una oficina de agente de registro de Alberta.

La ley le exige que se asegure de que la información de su licencia esté actualizada y sea precisa. Es posible que se le solicite que proporcione una identificación adecuada antes de realizar cualquier cambio, reemplazo o renovación.

Para reemplazar, renovar o actualizar su licencia de conducir de Alberta, comuníquese con un agente de registro visitando: <https://www.alberta.ca/lookup/buscar-un-agente-de-registro.aspx>

Registro y seguro

Registro

Los vehículos de motor y remolques que circulen por las carreteras de Alberta deben estar registrados.

Los certificados de registro no se pueden expedir a menores de 18 años, a menos que la solicitud de registro también esté firmada por un padre o tutor.

Un padre o tutor tiene derecho a retirar el consentimiento por escrito en cualquier momento.

Si se retira el consentimiento, se suspenderá la matrícula y el registro del vehículo. No se requiere la firma de su padre o tutor si puede demostrar que está casado o es autosuficiente.

En Alberta, las placas permanecen en manos del propietario del vehículo y no

transferible a otra persona.

El propietario de un vehículo debe registrarlo dentro de los tres meses posteriores a su mudanza a Alberta.

Requisitos de seguro

Todos los vehículos de motor deben estar asegurados con una póliza de seguro de responsabilidad pública como se describe en la Ley de Seguros de Alberta.

Es ilegal operar un vehículo de motor sin seguro.

Su compañía de seguros emite una tarjeta de responsabilidad financiera (tarjeta rosa) que debe presentarse al registrar un vehículo y cuando lo solicite un agente del orden público.

2

Control de trafico

señales de control de tráfico

Las señales de control de tráfico son luces que utilizan los colores verde, amarillo y rojo para controlar el flujo del tráfico en las intersecciones o en los cruces de carreteras. El color de la luz determina qué flujo de tráfico tiene el derecho de paso. La señal de control de tráfico puede ser vertical u horizontal.

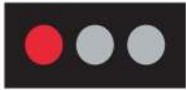


El orden de las luces para un tráfico vertical. La señal de control es roja en la parte superior, amarilla en el centro y verde en la parte inferior.



El orden de las luces para un tráfico horizontal. La señal de control es roja a la izquierda, amarilla en el centro y verde a la derecha.

Luz roja fija:



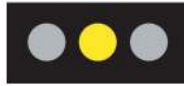
Los conductores que se enfrentan a un semáforo de control de tráfico que muestra una luz roja fija deben detener sus vehículos por completo antes de la línea de alto o el cruce de peatones que está directamente frente al vehículo. Si no hay una línea de alto o un cruce de peatones, los conductores deben detenerse antes de la intersección. Los vehículos deben permanecer detenidos en el semáforo en rojo hasta que se ponga verde, a menos que giren a la derecha de manera segura después de detenerse.

Una luz roja doble fija tiene el mismo significado que una luz roja única.

Se permite girar a la derecha en un semáforo en rojo siempre que no haya ninguna señal que prohíba el giro. Antes de girar, el vehículo debe detenerse por completo antes de la línea de alto o del paso de peatones. Complete el giro cuando sea seguro hacerlo mientras cede el paso al resto del tráfico.

A menos que una señal prohíba girar, el único giro a la izquierda permitido en un semáforo en rojo es hacia una calle de un solo sentido desde una calle de un solo sentido. Este giro solo se permite después de que el vehículo se haya detenido por completo antes de la línea de alto o del cruce de peatones, y si el giro se puede realizar de manera segura después de ceder el paso al resto del tráfico.

Luz amarilla fija:



Cuando una luz verde cambia a amarilla, advierte que la luz cambiará a roja inmediatamente y los conductores deben prepararse para detenerse o despejar la intersección. Los conductores que se acercan a una intersección con un semáforo de control de tránsito amarillo fijo (no intermitente) deben detener sus vehículos por completo antes de la línea de alto o del cruce de peatones, a menos que se haya llegado a un punto en la intersección donde no se puede detener de manera segura. Si no hay una línea de alto o un cruce de peatones, los vehículos deben detenerse antes de la intersección.

Los conductores que ya se encuentran en la intersección y se encuentran frente a un semáforo en amarillo deben salir de la intersección de manera segura.

Luz verde fija:



Los conductores que se encuentran frente a un semáforo de control de tráfico en verde fijo pueden atravesar la intersección sin detenerse, a menos que se les solicite ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario al girar a la izquierda o a los peatones en el cruce de peatones al girar a la derecha o a la izquierda.

Al acercarse a una luz verde, anticipe que se volverá amarilla. Una luz verde "obsoleta" significa que la luz ha estado verde por un tiempo y pronto se volverá amarilla. Un buen consejo es comprobar el

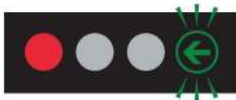
semáforo para peatones en la intersección. Si muestra el símbolo "WALK", la luz permanecerá verde. Si muestra el símbolo "NO CAMINAR", prepárese para detenerse. Si el semáforo cambia, el conductor debe detenerse antes de la intersección si puede hacerlo de manera segura.

Flecha verde con luz verde:



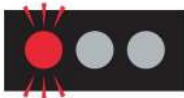
Los conductores que se enfrentan a un semáforo de control de tráfico con una flecha verde y un semáforo de control de tráfico verde fijo pueden ingresar a la intersección y continuar sin ceder en la dirección indicada por la flecha. Los conductores que miran hacia la luz verde también pueden proceder en otras direcciones cuando sea seguro y legal.

Flecha verde con luz roja:



Los conductores que se encuentran frente a un semáforo de control con una flecha verde y un semáforo de control rojo pueden ingresar a la intersección y continuar sin detenerse solo en la dirección indicada por la flecha.

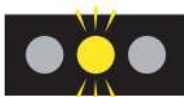
Luz roja intermitente:



Los conductores que se encuentran frente a un semáforo de control de tráfico en rojo intermitente deben detenerse antes de la línea de alto o del cruce de peatones. Si no hay una línea de alto o un cruce de peatones, los conductores deben detenerse antes de la intersección. Los conductores deben avanzar sólo cuando sea seguro y después de ceder el paso. La luz roja intermitente se trata como una señal de alto.

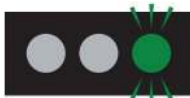
Cuando las luces en todas las direcciones parpadean en rojo, la intersección se convierte en una parada de cuatro vías.

Luz amarilla intermitente:



Los conductores que se encuentren frente a un semáforo de control de tráfico en amarillo intermitente pueden proceder con precaución después de ceder el paso a los peatones y otros vehículos dentro de la intersección.

Luz verde intermitente:



Los conductores que se encuentren frente a un semáforo de control de tráfico en verde intermitente pueden pasar, girar a la izquierda o girar a la derecha sin detenerse. El tráfico contrario se enfrentará a un semáforo en rojo; sin embargo, el conductor aún debe ceder el paso a los peatones u otros vehículos que se encuentren legalmente en la intersección.

Señales y señales para peatones.

Los conductores deben comprender las luces de control de peatones para poder anticipar las acciones de quienes comparten la vía.

Los peatones que se enfrentan a una señal de control de tráfico donde se muestra una palabra o símbolo que indica "CAMINAR", pueden ingresar al cruce de peatones o a la carretera cuando sea seguro y continuar en esa dirección.

Un peatón frente a un semáforo donde una palabra o símbolo indica "NO CAMINAR" no debe ingresar al cruce de peatones o a la carretera. Los peatones que hayan comenzado a cruzar cuando aparezca la palabra o símbolo pueden continuar cruzando y despejar el cruce de peatones. Algunas señales para peatones incluyen un temporizador de cuenta regresiva para mostrar cuánto tiempo queda antes de que cambie el semáforo.



Señal peatónal que indica "WALK"



Señal peatónal que indica "NO CAMINAR" o "ESPERAR"

Las luces amarillas en un letrero con un símbolo indican que se requiere precaución debido a zonas o áreas escolares, zonas o áreas de juegos infantiles, cruces escolares y cruces de peatones. Cuando las luces amarillas parpadean, el conductor debe reducir la velocidad a un máximo de 30 km/h y ceder el paso o detenerse ante los peatones.



Señales de paso de peatones con luces amarillas.



Señales de paso de peatones sin luces amarillas.



Señal aérea especial para cruce de peatones.

En las intersecciones con señales de control de tráfico, pero sin señales para peatones de "CAMINAR" y "NO CAMINAR", los peatones deben obedecer las reglas según el color de la luz hacia la que se encuentran.

- Luz roja fija. No entre en la intersección.
- Luz amarilla fija. Despeje la intersección si ya está cruzando, o no entre en la intersección.
- Luz verde fija. Continúe cruzando la calle dentro de cualquier cruce de peatones marcado o no marcado.

Los peatones deben comprobar si hay vehículos antes de empezar a cruzar.

Señales de cambio de carril

Las señales de cambio de carril se utilizan para controlar la dirección del tráfico en carriles específicos de una carretera. Un uso común de este control son los carriles reversibles que cambian el flujo del tráfico durante diferentes horas del día.

Las señales sobre uno o más carriles cambian entre una X roja y una flecha verde.

X roja fija:

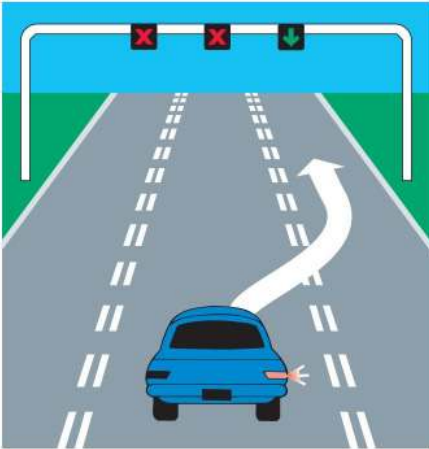


Quando se muestra una X roja sobre un carril de conducción, el conductor no ingresa ni permanece en ese carril. Esta señal indica que el carril está siendo utilizado por el tráfico que viene en sentido contrario. Muévase con seguridad a un carril con flecha verde.

Flecha verde que apunta hacia abajo:



Un conductor que mira hacia la flecha verde que apunta hacia abajo puede viajar en ese carril.



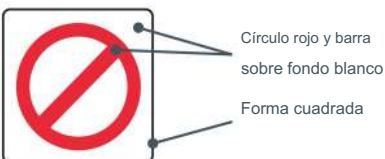
Vehículo pasando del carril X rojo al carril de flecha verde.

Formas y colores de señales.

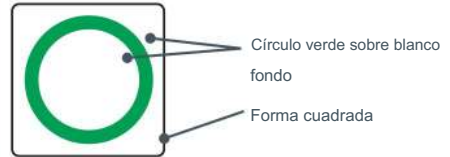
La palabra o símbolo en las señales de regulación de tránsito le dice al conductor qué se puede o no se puede hacer en un lugar o momento específico, y le proporciona información. La forma y el color variarán según el tipo de mensaje.

Las señales de regulación de tránsito incluyen aquellas que muestran el derecho de paso y el acceso a la carretera que está permitido o prohibido. También muestran control de velocidad, giros, dirección de circulación, rebasamiento, carriles de tránsito, estacionamiento y cruces peatonales.

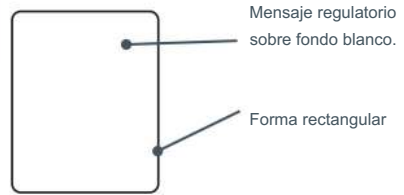
No se permite acción o actividad dentro del círculo.



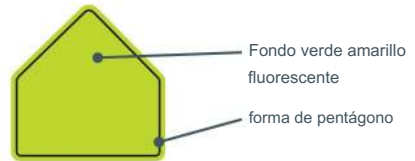
Se permite la acción o actividad dentro del círculo.



Mensaje reglamentario como límite de velocidad.



Indica zona/área escolar.



Indica control de carril.



Proporciona área de construcción información.



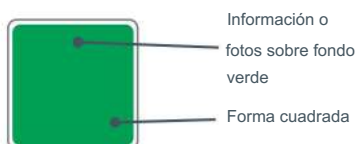
Proporciona información como
distancia al destino.



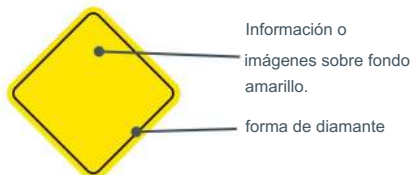
Indica lugar para combustible, alimentación,
alojamiento o asistencia.



Indica servicios de transporte como
aeropuerto, ferry, etc.



Indica precaución o advertencia de peligro
que se muestra en el letrero.



Señales reglamentarias de tráfico.

Detener:

Deténgase por completo y no continúe hasta
que sea seguro.



Producir:

Ceda el paso al tráfico que no esté frente a la
señal y a todos los peatones que esperan para
cruzar y dentro del cruce de peatones.
o intersección.



Camino equivocado:

Indica que el tráfico se mueve en
dirección contraria.



No entrar:



Cruce ferroviario:



No te detengas en las vías:



Señales de dirección de tráfico

Proceder en dirección

de flecha solamente:



Tráfico de doble sentido:



Divisor adelante – manténgase a la derecha:



Señales de límite de velocidad

Los límites de velocidad no indican la velocidad máxima que deben viajar los conductores.

Son la velocidad máxima permitida cuando las condiciones son ideales. Cualquier velocidad que no sea segura para las condiciones actuales es ilegal.



Las señales de límite de velocidad están en kilómetros por hora (km/h).

A menos que se anuncie de lo contrario:

- 100 km/h es la velocidad máxima
límite en una carretera provincial ubicada fuera de un área urbana.
- 80 km/h es la velocidad máxima
Límite en una carretera provincial ubicada dentro de un límite corporativo de una ciudad.
- 80 km/h es la velocidad máxima
Límite en una calzada que se encuentra fuera de un área urbana.



Una carretera provincial se identifica mediante un marcador de ruta de carretera de un solo dígito, dos dígitos o tres dígitos.

Por lo general, una carretera local no tendría un marcador de ruta, pero podría identificarse con un nombre, como Irricana Road, una carretera municipal, como TWP RD 52, o una carretera de montaña, como RGE RD 252.

- 50 km/h es la velocidad máxima
Límite en una carretera que esté ubicada dentro de un área urbana, a menos que se indique lo contrario.

Nota: Los municipios pueden tener estatutos sobre límites de velocidad que establezcan límites máximos diferentes a la información presentada aquí. Tenga en cuenta las leyes locales y preste atención a todas las señales y límites de velocidad publicados.

Señales de carril designado

El mensaje o símbolo en estas señales indica la(s) dirección(es) que debe(n) viajar un vehículo en el carril.

Vuelta a la derecha:



Giro a la izquierda:



Giro recto o a la derecha:



Giro recto o a la izquierda:



Sólo recto:



Giro a la izquierda

control de carril:



Rotonda de un solo carril:



Algunas intersecciones permiten que más de un vehículo que viaja en la misma dirección gire al mismo tiempo. Mantenga su posición en el carril durante y después del giro.

Doble giro a la derecha:



Doble giro a la izquierda:



Carril izquierdo girar a la izquierda, carril derecho recto o girar a la izquierda:



Giro al carril izquierdo carril izquierdo, carril derecho recto:



Carril izquierdo girar a la izquierda, carril central recto, carril derecho recto o girar a la derecha:



Rotonda doble carril:



Los carriles indicados están reservados para vehículos específicos como autobuses, taxis y bicicletas. El símbolo en la señal identificará los vehículos autorizados a circular por este carril. Los carriles reservados pueden operar en todo momento o sólo parte del tiempo.

Los carriles reservados que operan solo una parte del tiempo mostrarán las horas del día y los días de la semana en los que el carril está reservado.



Señales permisivas

Las señales de permiso son un círculo verde sobre un cuadrado blanco. La acción dentro del círculo verde está permitida.

Gire sólo a la izquierda:



Gire sólo a la derecha:



Sólo recto:



Mercancías peligrosas:



Vehículos de nieve motorizados:



Camiones:



Bicicletas:



Paso permitido:



Señales prohibitivas

El símbolo que prohíbe una acción es un círculo rojo y una barra roja diagonal sobre un cuadrado blanco. La acción dentro del círculo rojo no está permitida.

Prohibido girar a la izquierda:



Sin giro a la derecha:



No tu turno:



No pasar:



No pase bicicletas:



No
peatones:



sin motor
vehículos de nieve:



No Camiones:



No Bicicletas:



Sin mercancías peligrosas:



No se permite estacionar ni
detenerse:

La flecha debajo del símbolo indica
dónde no está permitida la acción
indicada en el letrero.



No se permite estacionar en los días y horarios
indicados:



Sin paradas en los días y
horarios indicados:



Zonas y áreas escolares

Zona escolar:

Cuando se acerca a un letrero escolar que
indica velocidad máxima, está ingresando a
una zona escolar. No debe exceder la velocidad
indicada cuando la zona esté vigente.



Los horarios en los que la zona escolar está vigente
son únicamente los días escolares y son los siguientes:

- 8:00 am – 9:30 am
- 11:30 a. m. – 1:30 p. m.
- 3:00 p.m. – 4:30 p.m.

Estos horarios pueden variar según las ordenanzas municipales según los distintos pueblos y ciudades. Si un municipio establece horarios diferentes a estos, los horarios se publicarán debajo del cartel del colegio.

No se le permite rebasar ni intentar rebasar a otro vehículo que viaje en la misma dirección dentro de una zona escolar, cuando la zona esté vigente.

El límite de velocidad para zonas escolares urbanas y rurales es de 30 km/h a menos que publicado de otra manera.

Finaliza la zona escolar:

Una zona escolar termina donde una señal de tránsito indica:

1. una velocidad máxima más alta, o
2. el final de la zona escolar.



Área escolar:

Cuando se acerca a una señal escolar sin una señal de velocidad adjunta, está ingresando a un área escolar. Esta señal es para alertar a los conductores que pueden haber niños caminando o cruzando la calle y se debe tener precaución al conducir por el área escolar.



Paso de peatones escolar:

Esta señal alerta a los conductores para que estén atentos a los peatones.



Zonas de juegos y áreas

Zona de juegos infantiles:



Cuando se acerca a una señal de patio de recreo que tiene una señal de velocidad máxima adjunta, está ingresando a una zona de patio de recreo.

No debe exceder la velocidad indicada, cuando la zona esté vigente.

Las restricciones en los parques infantiles están vigentes todos los días desde las 8:30 a. m. hasta una hora después del atardecer.

Estos horarios pueden variar según las ordenanzas municipales según los distintos pueblos y ciudades. Si un municipio establece horarios distintos a estos, los horarios se publicarán debajo del cartel del parque infantil.

No se le permite rebasar ni intentar rebasar a otro vehículo que viaje en la misma dirección dentro de una zona de juegos cuando la restricción de velocidad esté vigente.

El límite de velocidad para las zonas de juegos tanto urbanas como rurales, cuando los horarios estén vigentes, es de 30 km/h a menos que se indique lo contrario.

Finaliza la zona de juegos infantiles:



Una zona de juegos termina donde una señal de tráfico indica:

1. una velocidad máxima más alta, o
2. el final de la zona de juegos.

Zona de juegos:



Cuando se acerca a una señal de un área de juegos sin una señal de límite de velocidad adjunta, está ingresando a un área de juegos. Esta señal es para alertar a los conductores que pueden haber niños cerca y se debe tener precaución al conducir por el área de juegos.

Servicios de aparcamiento para personas con discapacidad



Esta señal indica estacionamiento para personas con discapacidad. Estos espacios de estacionamiento garantizan que las personas con discapacidad tengan un acceso seguro a bienes y servicios.

Es ilegal que cualquier vehículo se estacione o se detenga en un lugar de estacionamiento reservado para personas con discapacidad a menos que el vehículo tenga un

Placa identificativa de estacionamiento o matrícula.

La solicitud de un cartel de estacionamiento para personas con discapacidad se puede encontrar en www.alberta.ca/get-parking-placard-people-disabilities.aspx o comunicándose con un agente de registro o un médico de familia.

Capacidades de TTY

Este letrero indica teléfonos públicos que tienen un TTY (teletipo) que ayuda a las personas con problemas de audición o del habla a utilizar las redes telefónicas.



Señales de advertencia

Las señales de advertencia avisan a los conductores con anticipación sobre las acciones requeridas o sobre condiciones potencialmente peligrosas en o cerca de una carretera.

Algunas de estas señales advierten de:

- una norma de tráfico, como detenerse o ceder el paso
- características o condiciones físicas de la carretera
- peligros que pueden requerir que el conductor responda.

Regulaciones del tráfico:



Pare a continuación



Ceda el Paso Adelante



Control de tráfico
señales adelante



Parada de autobús
escolar más adelante

Deténgase en el semáforo más adelante cuando las luces amarillas parpadeen:



Esta señal de advertencia se coloca antes de algunas intersecciones con control de tráfico.

señales. Cuando las luces amarillas parpadean, los conductores que se acercan a la intersección deben prepararse para detenerse porque la luz del semáforo de control de tráfico cambiará de verde a amarillo o de amarillo a rojo, o actualmente está roja.

Girar o tomar una curva hacia adelante:



Giro brusco a la derecha



Curvas a la derecha



Giro brusco a la izquierda



Curvas a la izquierda



La carretera gira a la izquierda/derecha



Camino sinuoso



Velocidad máxima recomendada en esta curva
en condiciones ideales de conducción

Cruces más adelante:



Cruce peatonal



Cruce de animales



Cruce de alces



Cruce de bicicletas



paso de peatones escolar



nieve motorizada
cruce de vehículos



intersección T



intersección T



Cruce ferroviario



Camiones entrando
por la derecha



Callejón sin salida



Rotonda

Intersecciones más adelante:



Camino escondido a la derecha



Camino escondido a la izquierda



Camino escondido



intersección Y

Carreteras adelante que unen:



Fusionando tráfico

Carreteras adelante una al lado de la otra,
pero no se unen:



Flujo libre
(carril añadido)

Carreteras estrechas más adelante:



Carretera angosta
ambos lados



Pasaje angosto



El carril izquierdo se estrecha
a derecha



El carril derecho se estrecha hacia
el izquierdo



El carril izquierdo termina



El carril derecho termina

Autopista dividida:



Comienza la carretera
dividida



Fin de la autopista dividida

Condiciones cambiantes de la carretera:



Colina



Bulto



Termina el pavimento



Resbaladizo cuando está mojado



marcador de peligro
objeto a la derecha



Objeto marcador de
peligro a la izquierda



Puente
Hielos



Bandas sonoras



roca que cae



La señal de Chevron indica una curva cerrada
en la carretera



Uso compartido:



Advierte a los automovilistas que
proporcionar espacio para
los ciclistas



Advierte que a los ciclistas se les
permite el pleno uso de la vía
carril adelante y que el
El carril es demasiado estrecho para
conducción de lado a lado

Señales informativas y de orientación.

Las señales informativas y guía proporcionan información sobre rutas, instalaciones todoterreno, características geográficas y puntos de interés.

Marcadores de ruta:

Los marcadores de ruta indican números, nombres u otras designaciones de carreteras.



Marcador de ruta de carretera Marcador de ruta de carretera



Carretera transcanadiense Carretera Yellowhead



Marcador de ruta para bicicletas

Información de la carretera:

Las señales de destino proporcionan dirección y distancia hasta un destino.



Direccional



Distancia



Combinación de dirección y distancia.

Servicios e instalaciones todoterreno:

La señalización de instalaciones todoterreno indica disponibilidad y dirección a los servicios o áreas recreativas.



Hospital



Aeropuerto



Estacionamiento



Combustible



Vehículo eléctrico
cargando



Información de viaje



Alimento



Camping de remolques



Teléfono



Alojamiento



RCMP o policía de la ciudad



Área de recreación más adelante

Otros signos

Vehículo de movimiento lento:

Una señal de vehículo de movimiento lento se coloca en la parte trasera de los vehículos que viajan a menos de 40 km/h, como tractores agrícolas, maquinaria o equipos de construcción.

Esta señal advierte a los conductores que estén preparados para reducir la velocidad.



Cargas sobredimensionadas:

Esta señal indica que se está transportando una carga ancha. Tenga cuidado al rebasar vehículos que muestren esta señal.



Zonas de construcción

Se debe respetar en todo momento el límite de velocidad en las zonas de construcción. Esto se aplica incluso cuando las personas y el equipo no están trabajando, ya que pueden existir peligros como baches, aceite nuevo y grava suelta. Si hay trabajadores presentes, las multas en estas áreas se duplicarán.

- Obedecer la señal del abanderado.
- Esté preparado para reducir la velocidad y detenerse si es necesario.

Las siguientes son algunas de las señales de advertencia sobre la construcción de carreteras:



gente trabajando



Persona de bandera



Equipo de encuesta por delante



pavimento irregular



Desvío siguiente



Finaliza zona de construcción

Marcas en el pavimento

Las marcas en la carretera pueden proporcionar la siguiente información:

- identificación de carriles que separan el tráfico contrario •
- movimiento de tráfico en la misma dirección
- movimiento del tráfico en la dirección opuesta
- zonas de paso y zonas de no paso
- uso y designación de carriles
- pasos de peatones
- líneas de parada
- áreas de estacionamiento
- mensajes de palabras o símbolos.

En algunos casos, las marcas en el pavimento se utilizan junto con otras señales o señales de control de tráfico.

Marcas de carril

Las marcas de carril pueden ser amarillas o blancas, simples o dobles, sólidas o discontinuas. Estas líneas brindan información importante sobre la dirección del flujo del tráfico, cambios de carril, restricciones de carril y adelantamientos.

Marcas de línea continua:

Las líneas continuas significan que no está permitido cruzar la línea continua para rebasar o cambiar de carril.

Marcas de línea discontinua:

Las líneas discontinuas significan que está permitido cruzar la línea discontinua para rebasar o cambiar de carril.

Marcas de línea amarilla:

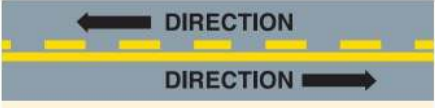
Las líneas amarillas significan que los vehículos a cada lado de la línea amarilla deben viajar en direcciones opuestas. Siempre debe haber una línea amarilla en el lado izquierdo del conductor.



Se permite pasar con seguridad a través de líneas amarillas continuas dentro de un área urbana. En todos los demás casos, las líneas amarillas continuas simples o dobles indican que no se permite adelantar.



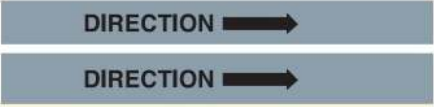
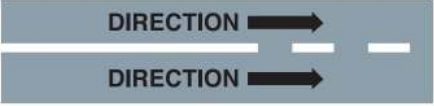
Las líneas amarillas discontinuas indican que se permite adelantar. Asegúrese de que el carril esté despejado y que el pase se pueda completar de forma segura.



Una línea amarilla continua y una línea amarilla discontinua juntas indican que se le permite pasar al conductor que tiene la línea discontinua en su lado de la carretera. No se permite rebasar al conductor que tenga la línea amarilla continua en su lado de la carretera.

Marcas de línea blanca:

Las líneas blancas significan que los vehículos en cada lado de la línea blanca viajan en la misma dirección.



Las líneas blancas continuas indican que no se permite cambiar de carril.



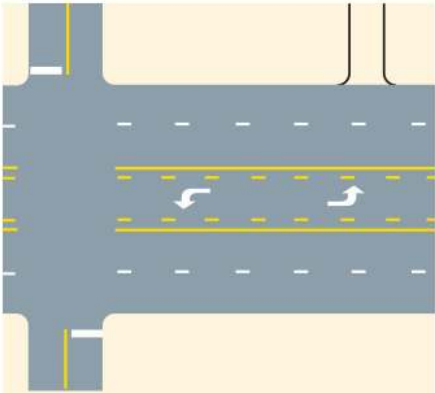
Las líneas blancas discontinuas indican que se permite cambiar de carril.

Símbolos

Los símbolos pueden usarse en el pavimento para complementar las señales estándar o por sí solos para advertir a los conductores, o para regular o guiar el tráfico. Estas marcas incluyen:

Flechas:

Las flechas indican los movimientos del vehículo permitido en un carril.



En un carril de doble sentido para girar a la izquierda, el carril central de la carretera es compartido y reservado para el tráfico que gira a la izquierda y viaja en cualquier dirección.

Marcas de diamantes:

Las marcas de diamantes indican que un carril está reservado para vehículos específicos. También puede haber señales que indiquen restricciones de tiempo o de vehículos.



Carriles de uso compartido



Carril ciclista reservado más adelante

Los carriles para bicicletas están pintados en el carril de la acera de la carretera con plantillas con forma de bicicleta y señalización en la calle. Los carriles para bicicletas también se pueden ubicar al lado de una fila de plazas de aparcamiento. No se permite que los vehículos circulen por los carriles para bicicletas, excepto cuando necesiten girar o entrar/salir de un lugar de estacionamiento. La línea de pintura del carril bici suele estar discontinua cerca de las esquinas para indicar que

Está permitido entrar en el carril bici para girar a la derecha. Tenga mucho cuidado y esté atento a las bicicletas al entrar al carril bici al girar.



Marcas de carril bici

Este carril está reservado para ciclistas. Está separado del tráfico y del aparcamiento por líneas blancas continuas y está marcado con un imagen de una bicicleta y un diamante.



La imagen de una bicicleta coronada por un par de flechas guía a los ciclistas y recuerda a los conductores que deben esperar a que haya ciclistas en el mismo carril.



La señal de ceder el paso a las bicicletas para vehículos que giran puede aparecer en zonas de conflicto donde los conductores deben cruzar un carril para bicicletas.

Marcas X:

Las marcas X en las carreteras rurales indican la aproximación a un cruce de vías. Una señal de advertencia anticipada también indicará la aproximación a un cruce ferroviario.



Isla pintada:

Las islas pintadas indican que esta zona es No debe ser utilizado para viajar por ningún usuario de la carretera. Los automovilistas pueden cruzar islas pintadas con el fin de entrar o salir de un camino de entrada, callejón o camino privado.



No estacione ni se detenga en esta área.

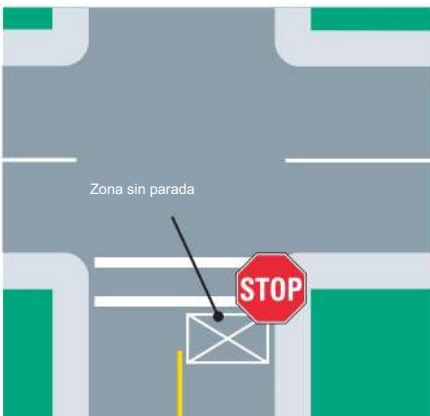
Otras marcas viales

Pasos de peatones:

Las líneas de paso de peatones marcan los pasos de peatones. Los cruces de peatones también existen en las intersecciones incluso cuando no están señalizadas, a menos que una señal indique que no hay cruce. Las líneas de alto indican dónde deben detenerse los vehículos en las intersecciones o cruces ferroviarios.



Los conductores no deben detenerse en una "zona de no parar" porque pueden interferir con otros vehículos que giran de una carretera a otra. Generalmente aquí es donde los vehículos grandes necesitan espacio adicional para girar.



3

Los fundamentos de la conducción

Conceptos básicos previos a la conducción

Camine alrededor de su vehículo antes de entrar para verificar si hay niños, peatones y cualquier cosa en el camino de su vehículo. Revise que sus neumáticos estén inflados correctamente, así como alrededor y debajo de su vehículo para detectar fugas de líquido y otros problemas que puedan afectar el funcionamiento seguro de su vehículo. Cuando haga esto mientras está estacionado en una carretera, camine en una dirección que le permita ver el tráfico que viene hacia usted en el carril contiguo.

Una vez que haya completado esta verificación, estará listo para ocupar su lugar en el asiento del conductor y prepararse para una conducción segura.

Antes de conducir realice los siguientes hábitos básicos en este orden:

- 1 Cierre tus puertas.
- 2 Ajuste su asiento y respaldo.
- 3 Ajuste el reposacabezas.
- 4 Ajusta tu interior y exterior espejos retrovisores.
- 5 Abóchese el cinturón de seguridad.

Cierra tus puertas

Cierre sus puertas para evitar que personas no deseadas abran su puerta o entren a su vehículo. Bloquear las puertas también reduce la posibilidad de que se abran si se ve involucrado en una colisión.

Ajuste su asiento y respaldo

Ajuste correctamente el asiento y el respaldo del asiento de modo que esté al menos a 25 centímetros (10 pulgadas) de distancia del volante. Esta es la distancia recomendada por Transport Canada.

Asegúrese de poder ver por encima del volante.

rueda. Muchos vehículos tienen un volante que se puede inclinar o mover.

de ida y vuelta. Encuentre una posición que le resulte cómoda y que no bloquee su visión del panel de instrumentos.

Tus codos deben estar ligeramente doblados cuando tus manos estén colocadas correctamente en el volante. Se recomienda colocar la mano izquierda aproximadamente en la posición de las 9 en punto y la mano derecha aproximadamente en la posición de las 3 en punto. (Consulte "Dirección" en este capítulo para obtener más información). Además, su posición debe permitirle operar el pedal del freno y el acelerador. En un vehículo de transmisión estándar, también debe poder pisar el pedal del embrague hasta el fondo.

Asegúrese de poder alcanzar todos los controles y de poder relajar los brazos cuando sostiene el volante.

Ajuste su reposacabezas

Utilice correctamente el reposacabezas. Los reposacabezas en la posición adecuada reducen en gran medida el riesgo de lesiones por colisiones y movimientos bruscos del vehículo.

- Si su vehículo tiene un reposacabezas ajustable, debe colocarlo de manera que el centro del reposacabezas quede al nivel de la parte superior de sus orejas. • Si el reposacabezas se inclina, muévelo hacia adelante para reducir el espacio entre su cabeza y el reposacabezas.

Lo ideal es menos de 10 centímetros (cuatro pulgadas).

- Compruebe siempre que el reposacabezas de cada pasajero esté ajustado a la altura correcta.



Ajuste sus espejos retrovisores interiores y exteriores

Coloque sus espejos retrovisores en la posición correcta.

- Ajuste su espejo retrovisor interior para Muestre lo más que pueda detrás de usted al tener la ventana trasera enmarcada dentro del espejo.
- Ajustar los espejos retrovisores exteriores para reducir los puntos ciegos. Debería poder ver su propio vehículo en una pequeña porción del espejo lateral más cercano al vehículo.

Abroche el cinturón de seguridad

Abroche correctamente el cinturón de seguridad y la correa para el hombro. Los cinturones de seguridad salvan vidas, reducen las lesiones y brindan la mayor protección cuando se usan correctamente. La ley exige que uses el cinturón de seguridad.

- Use el cinturón de seguridad bajo y ajustado sobre sus caderas. El cinturón de hombro debe pasar sobre el pecho y el hombro.
- No meta el cinturón del hombro detrás de la espalda o debajo del brazo. • Aún debe usar el cinturón de seguridad cuando esté en un vehículo con bolsas de aire.



Cuando esté listo para comenzar, haga lo siguiente:

- Verifique que su ruta de viaje prevista esté despejada.

- Revise sus espejos retrovisores interiores y exteriores.
- Haga una revisión del hombro para asegurarse Tus puntos ciegos están claros.

Si se aleja del lado derecho de la carretera, utilice la señal de giro a la izquierda para indicar que se está incorporando al tráfico. Si está en el lado izquierdo de una carretera de sentido único, use la señal de giro a la derecha. En esta situación, puede resultar difícil ver claramente el tráfico desde el asiento del conductor.

Conducir un vehículo con transmisión automática

Un vehículo con transmisión automática.

permite al conductor seleccionar una marcha que permite que la transmisión cambie de marcha por sí sola a medida que cambia la velocidad.

Las transmisiones automáticas tienen bloqueo. botón de liberación o control integrado en el selector de marchas para reducir la posibilidad de realizar cambios incorrectos. El abrepuertas proporciona las siguientes características de seguridad:

- Debe usarse para mover el engranaje. selector de Estacionamiento a Reversa o cualquier marcha adelante mientras el pedal del freno se presiona.
- Debe usarse para cambiar el vehículo. de Drive a una marcha más baja (primera o segundo).
- Debe usarse para cambiar a Estacionamiento desde cualquier equipo.

Consulte el manual del propietario para obtener más información sobre la liberación del bloqueo de la transmisión.

Parque

Para utilizar al arrancar el motor y al dejar el vehículo estacionado. La posición de estacionamiento bloquea la transmisión, lo que evita que las ruedas giren.

El motor del vehículo arrancará cuando la transmisión esté en estacionamiento.

Contrarrestar

Para ser utilizado al retroceder o dar marcha atrás al vehículo. Cuando el vehículo esté en marcha atrás, se encenderán las luces blancas o claras en la parte trasera del vehículo. El motor del vehículo no arranca en reversa.

Neutral

Para ser utilizado cuando la transmisión está en una posición en la que no se selecciona ninguna marcha. Las ruedas no están bloqueadas y no reciben potencia. Esta posición se utiliza para remolcar el vehículo. El motor del vehículo arrancará en punto muerto.

Conducir

Para uso en conducción normal hacia adelante. La transmisión subirá y bajará automáticamente las marchas de conducción. El motor del vehículo no arrancará en esta marcha.

Tercera, segunda y primera marchas

Para usarse cuando necesita más potencia pero menos velocidad y para evitar que la transmisión cambie a una marcha más alta. Estas marchas se pueden usar al subir o bajar colinas y en condiciones de la carretera como aguanieve, grava suelta, nieve, arena o hielo, donde se necesita más potencia pero menos velocidad. El motor del vehículo no arrancará en esta marcha.

Sobremarcha (si está equipado)

Para ser utilizado para conducir a velocidades más altas. Este equipo ayuda a ahorrar combustible. No todos los vehículos tienen esta opción. El motor del vehículo no arrancará en esta marcha.

Para obtener más información sobre la selección y el uso de marchas, consulte el manual del propietario de su vehículo.

Conducir un vehículo con transmisión manual (estándar)

Cambiar de marcha en un vehículo equipado con transmisión manual es una habilidad que requiere mucha práctica. Debe operar un pedal de embrague con el pie izquierdo mientras usa una palanca de cambios con la mano derecha para seleccionar manualmente la marcha deseada.

Cuando se pisa el pedal del embrague, la conexión entre la transmisión y las ruedas están desacoplado. Esto evita la transferencia de potencia del motor a las ruedas. El conductor cambia de marcha cuando se pisa el pedal del embrague.

El pedal del embrague se utiliza para conectar y desconectar el motor y la transmisión del vehículo. Cuando no se pisa el pedal del embrague, existe una conexión entre el motor y la transmisión, y la potencia del motor se transmite a las ruedas del vehículo.

Al arrancar el motor de un vehículo equipado con transmisión manual, la palanca de cambios debe estar en la posición neutral y el pedal del embrague debe estar presionado completamente.

Cuando comience a soltar el pedal del embrague levantando lentamente el pie izquierdo, la conexión entre el motor y la transmisión comenzará a sentirse antes de soltar el pedal por completo. El punto donde esto ocurre se llama

punto de fricción.

Es en el punto de fricción donde debes soltar lentamente el pedal del embrague para evitar que el motor se cale. En el punto de fricción, usar con cuidado el pedal del acelerador mientras suelta lentamente el pedal del embrague ayudará a lograr un arranque suave. Para aprender a utilizar el embrague con suavidad, los nuevos conductores

Debe practicar el uso del punto de fricción sin usar el pedal del acelerador.

Al conducir un vehículo de transmisión manual, es importante seleccionar la marcha adecuada para que el motor no se arrastre (se mueva de manera brusca y con baches) ni se acelere (acelere el motor pero no mueva el automóvil de manera efectiva). El manual del propietario del vehículo le proporcionará las velocidades aproximadas a las que deberá cambiar de marcha.

Los patrones de cambio varían entre vehículos al igual que la cantidad de marchas. El manual del propietario de su vehículo describirá el patrón de cambios de su vehículo. Por lo general, se encuentra un patrón en la parte superior de la palanca de cambios.

Puede practicar moviendo la palanca de cambios, cuando el vehículo no está en marcha y el pedal del embrague está presionado hasta el fondo, en las distintas marchas hasta que esté seguro de las ubicaciones de las marchas. Debe poder encontrar cada marcha sin mirar la palanca de cambios mientras conduce.

Cuando conduzca, asegúrese de quitar el pie del pedal del embrague cada vez que termine de cambiar a otra marcha.

Dejar el pie en el pedal del embrague innecesariamente se llama "pisar el embrague" y puede causar un desgaste adicional en el embrague.

Cuando desee frenar o detenerse, no se detenga mientras presiona el pedal del embrague. Presionar el pedal del embrague de esta manera impide poder usar el acelerador.

Al girar en las esquinas, asegúrese de que su vehículo esté en la marcha adecuada para la velocidad del giro y de que su pie no esté en el pedal del embrague.

Utilice el pedal del embrague únicamente para arrancar el vehículo, cambie de una marcha a la siguiente y justo antes de detenerse para evitar que se cale.

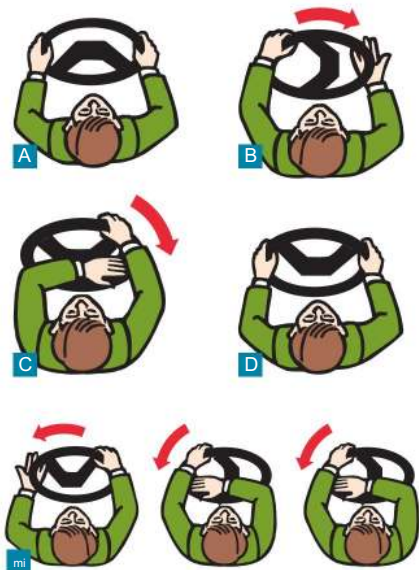
Dirección

Piensa en el volante como en un reloj.

Para tener el mejor control del vehículo, coloque la mano izquierda aproximadamente en la posición de las 9 en punto. Su mano derecha debe estar aproximadamente en la posición de las 3 en punto. Si esto no es posible debido al diseño del volante, coloque su mano izquierda aproximadamente en la posición de las 10 en punto y su mano derecha aproximadamente en la posición de las 2 en punto.

Al girar en una esquina, gire utilizando el método de mano sobre mano. Al devolver la rueda desde una posición de giro, utilice el método de mano sobre mano. También puede dejar que el volante se deslice entre sus manos y vuelva a su posición aflojando ligeramente el agarre, pero manteniendo el contacto con el volante.

Colocaciones de manos durante un giro a la derecha:



A. Posición de la mano para iniciar un movimiento hacia la izquierda o hacia la derecha, doblar.

B. Para giros a la derecha, se aplica la mano izquierda. poder de giro. La mano derecha suelta el volante y se mueve hacia la parte superior del volante.

C. La mano derecha toma una nueva posición y aplica potencia de giro.

D. La mano izquierda suelta el volante y regresa a la posición de las 9 en punto.

E. Invierta los pasos para completar el giro y regrese el volante a la posición normal. Giro completado, regrese las manos a la posición de conducción.

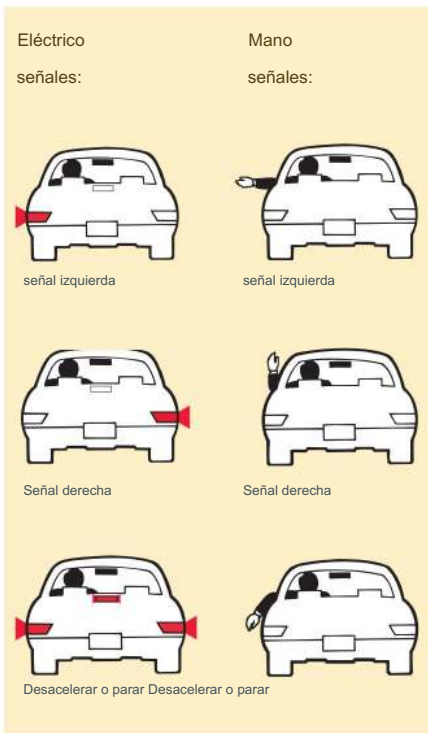
Señalización

Las luces de señal y las luces de freno indican a los demás conductores lo que usted va a hacer.

Debes usar tu luz de señal cuando eres:

- alejarse de la acera o del carril de estacionamiento
- girar a la izquierda o a la derecha
- cambiar de carril.

Cuando aplica los frenos, las luces de freno se activan para alertar a otros conductores que está reduciendo la velocidad o deteniéndose.



No confunda a otros conductores haciendo señales demasiado temprano o demasiado tarde. Recuerde apagar la luz direccional si no se apaga automáticamente.

Acelerador

Cuando conduce su vehículo, su capacidad para controlar la velocidad depende de mirar hacia dónde quiere ir y usar el acelerador correctamente. Presione gradualmente el acelerador para mover el vehículo y luego manténgalo en la posición adecuada para la velocidad seleccionada. Esto requerirá algo de práctica. Tenga en cuenta lo siguiente:

- Acelere suavemente.
- Adaptarse al clima, la carretera y Condiciones del tráfico.
- No acelere ni reduzca la velocidad innecesariamente.
- Nunca exceda el límite de velocidad indicado.
- No acelere tan rápido que el
Los neumáticos del vehículo giran.
- Conduzca con el flujo del tráfico para reducir el riesgo de sufrir una colisión. Conducir demasiado lento puede ser un peligro.
- Echa un vistazo de vez en cuando a tu velocímetro para comprobar su velocidad.

Tiempo y distancia de parada

Saber cuánto tiempo y distancia se necesita para aplicar los frenos para detener completamente el vehículo puede ayudar a evitar errores de juicio y ayudar a evitar una colisión. Tres factores determinan el tiempo y la distancia que se tarda en detenerse.

Tiempo de percepción:

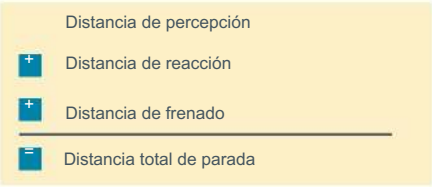
El tiempo de percepción es el tiempo que lleva reconocer una situación y comprender que es necesario detenerse. Esto puede tardar unos tres cuartos de segundo. Los conductores con menos experiencia suelen tardar más en darse cuenta de que existe un peligro. La distancia de percepción es la distancia que recorre un vehículo durante este tiempo.

Tiempo de reacción:

El tiempo de reacción es el tiempo que se tarda en responder a una situación moviendo el pie del pedal del acelerador al pedal del freno. El tiempo medio de reacción es de tres cuartos de segundo. La distancia de reacción es la distancia que recorre un vehículo durante este tiempo.

Tiempo de frenado:

El tiempo de frenado es el tiempo que tarda un vehículo en detenerse después de aplicar los frenos. La distancia de frenado es la distancia que recorre el vehículo durante este tiempo.



La siguiente tabla ilustra la distancia mínima de frenado para varias velocidades.

Las distancias de frenado son promedios para detenerse sobre pavimento liso y seco.



Muchos factores afectan el tiempo y la distancia de parada. Estos incluyen carreteras y las condiciones climáticas. Algunos factores que puedes controlar son:

- tus habilidades de búsqueda visual mientras escaneas el camino por delante
- tu capacidad de tomar decisiones
- su estado de alerta y nivel de fatiga
- su uso de alcohol o drogas
- la velocidad de su vehículo
- el estado de los frenos de su vehículo y neumáticos.

Frenado

- Al detenerse, comience a frenar temprano. Si frena demasiado tarde, tu frenado la distancia puede no ser suficiente.
- Liberar la presión sobre el acelerador. antes de aplicar el freno para reducir tu velocidad.
- Para terminar de frenar suavemente, suelte Presionar ligeramente el pedal del freno. y luego vuelva a aplicar presión sobre el pedalee justo antes de detenerse.
- Si debe detenerse rápidamente, utilice el umbral frenado. Esto es aplicar los frenos. sin bloquear las ruedas. Este es donde la eficiencia de frenado está en su punto máximo. máximo y al mismo tiempo permitirle dirija su vehículo. Si las ruedas se bloquean, Libera la presión sobre el freno. pedalea ligeramente. Aplicando los frenos lo suficientemente fuerte como para bloquear las ruedas provocar una pérdida de control de la dirección. Para vehículos con frenos antibloqueo (ABS), consulte la información en el Capítulo 6 en frenado de emergencia.

invertir

Todas las marchas atrás deben hacerse a paso lento o a baja velocidad. Antes de dar marcha atrás, mire detrás del vehículo y conduzca en reversa solo cuando el camino esté libre de tráfico, peatones y obstáculos. Antes de dar marcha atrás para salir de un camino de entrada, camine alrededor del vehículo y verifique posibles peligros detrás del mismo.

Para retroceder en línea recta, haga lo siguiente:

- Coloque su mano izquierda en la parte superior de el volante y cambie ligeramente en tu cadera derecha. Para apoyo, coloque tu mano derecha en la parte posterior del asiento del pasajero.
- Mire por encima del hombro derecho a través la ventana trasera. Retroceda lentamente mientras cubriendo el pedal del freno.
- Mire hacia el frente para asegurarse de que la parte delantera del vehículo no contacta con cualquier cosa.
- Para corregir su dirección, gire el volante no más de un cuarto gira en la misma dirección que tú quiere que la parte trasera de su vehículo se vaya.

Al retroceder hacia la izquierda o hacia la derecha, haga lo siguiente:

- Utilice ambas manos en el volante aproximadamente a las 9 en punto y a las 3 en punto si Es necesario girar más de media vuelta.
- Para retroceder a la izquierda, mire por encima de su hombro izquierdo con miradas frecuentes a El frente.
- Para retroceder a la derecha, mire por encima de su hombro derecho con miradas frecuentes a El frente.
- Gire el volante en la dirección desea que vaya la parte trasera del vehículo.

Nota: La parte delantera del vehículo

moverse en dirección opuesta a

la dirección en la que está la parte trasera del vehículo

Moviente.

Otros consejos para revertir:

- Al salir marcha atrás de un camino de entrada, Dirige tu vehículo hacia la estación más cercana. carril de tránsito y luego seguir adelante. Hacer No retroceder hacia un segundo carril de tráfico.

- Es ilegal mover su vehículo en reversa en una intersección o un paso de peatones.

Si ve luces blancas de marcha atrás en un

vehículo, tenga en cuenta que puede retroceder.

Estas luces muestran que el vehículo está en marcha atrás.

Estacionamiento

El estacionamiento requiere un buen control del vehículo, un juicio preciso y habilidad para conducir. Las siguientes tres secciones explicarán los diferentes tipos de estacionamiento.

Estacionamiento en paralelo

Este tipo de aparcamiento puede parecer difícil al principio y requerirá práctica. Para estacionar en un espacio entre dos vehículos en la acera del lado derecho, siga los pasos ilustrados.

Observe la posición de los neumáticos delanteros (en rojo).

Cuando se acerque a su espacio de estacionamiento paralelo previsto, mire si hay tráfico detrás de usted. Aplique gradualmente los frenos mucho antes del espacio de estacionamiento para comenzar a reducir la velocidad. Las luces de freno alertan a otros conductores de su intención de detenerse. Determine si el espacio de estacionamiento es lo suficientemente grande para su vehículo.



Deténgase cuando el parachoques trasero de su vehículo (vehículo A) esté alineado con el parachoques trasero del vehículo B. Su vehículo debe estar paralelo al vehículo B, con aproximadamente un metro (tres pies) de espacio entre los dos vehículos. Coloque su vehículo en marcha atrás. Mire por encima de su hombro derecho y detrás de usted para asegurarse de que no haya nada allí y que el espacio aún esté disponible.



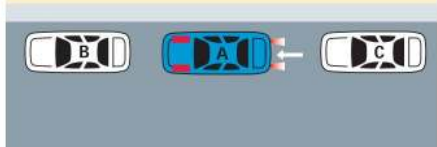
Retroceda en línea recta muy lentamente (velocidad lenta) aproximadamente medio metro (un pie y medio). Mientras sigue moviéndose lentamente, gire bruscamente hacia la derecha hasta que su vehículo esté en un ángulo de aproximadamente 45 grados con respecto a la acera. Continúe mirando en la dirección en la que se mueve mientras mira hacia el frente. Su volante ahora debería estar alineado con el parachoques trasero del vehículo B.



Mientras da marcha atrás muy lentamente, enderece las ruedas delanteras y continúe dando marcha atrás hasta que la esquina derecha de su parachoques delantero esté alineada con el parachoques trasero del vehículo B. Tenga cuidado de no hacer contacto con este vehículo.



Gire el volante bruscamente hacia la izquierda. Continúe mirando en la dirección en la que se mueve mientras mira hacia el frente. Retroceda hasta que su vehículo esté paralelo a la acera. Tenga cuidado de no hacer contacto con el parachoques del vehículo que está detrás de usted. La ley exige que las ruedas del vehículo estacionado no estén a más de 50 centímetros de la acera.



Cuando salga de una posición de estacionamiento en paralelo con un vehículo estacionado frente a usted, haga lo siguiente:

- Revise todos los espejos para ver si es seguro abandonar el lugar de estacionamiento.
- Retroceda mientras mira por encima del hombro derecho a través de la ventana trasera, hasta que esté cerca del vehículo estacionado detrás de usted, sin hacer contacto.
- Encienda la señal de giro a la izquierda.
- Antes de avanzar, mire por encima de su hombro izquierdo para ver si hay tráfico y ciclistas que no sean visibles en los espejos.
- Avance lentamente aproximadamente un metro (tres pies) mientras gira bruscamente hacia la izquierda. Cuando sea seguro, conduzca hacia el carril de circulación más cercano teniendo cuidado de no hacer contacto con el vehículo estacionado delante.
- Esté alerta al tráfico que se acerca por detrás.

Entrar y salir de un vehículo estacionado paralelo a la acera en una calle de doble sentido:

Al dejar un vehículo estacionado paralelo a la acera, revise cuidadosamente todos los espejos para ver si hay tráfico o ciclistas acercándose por detrás. Revise los hombros hasta los puntos ciegos de la izquierda. Cuando sea seguro, no abra la puerta más de lo necesario para salir y abandonar el vehículo rápidamente. Camine hacia la parte trasera del vehículo de cara al tráfico para llegar a la acera.

Al entrar a un vehículo estacionado paralelo a la acera, acérquese siempre desde la parte delantera del vehículo. Busque el tráfico que pasa por el carril más cercano antes de abrir la puerta. No abra la puerta más de lo necesario para entrar y ciérrela rápidamente detrás de usted.

Estacionamiento en ángulo

El estacionamiento en ángulo se utiliza con mayor frecuencia en los estacionamientos. Los espacios pueden estar en un ángulo de aproximadamente 45 grados con respecto al carril de circulación.

Se deben seguir los siguientes pasos para ingresar a un espacio de estacionamiento en ángulo a la derecha:

- Encienda la señal de giro a la derecha y reduzca la velocidad.
- Conduzca en paralelo a la acera y permanezca aproximadamente a un metro y medio (cinco pies) de distancia de la parte trasera del vehículo estacionado.
- Cuando puedas ver a lo largo del lado izquierdo del vehículo estacionado a la derecha del espacio de estacionamiento vacío, gire bruscamente hacia la derecha. Mire por el centro del puesto mientras mueve su vehículo lentamente hacia adelante. Su vehículo debe estar centrado en el espacio.
- Aproximadamente en el punto medio del espacio de estacionamiento, enderece las ruedas y continúe avanzando lentamente. Revise el parachoques delantero izquierdo y el parachoques trasero derecho de su vehículo, asegurándose de que no estén demasiado cerca de los vehículos estacionados a ambos lados. • Continúe avanzando lentamente hasta que la rueda delantera haga un ligero contacto con el bordillo o esté a menos de 50 centímetros. (20 pulgadas) de la acera.



Entrada a la plaza de aparcamiento en ángulo desde la derecha

Al salir de una plaza de aparcamiento en ángulo:

Retroceda con cuidado y lentamente. Asegúrese de que no haya nada detrás de su vehículo. Dar marcha atrás puede ser peligroso porque es difícil ver el tráfico al salir del espacio. Ceda el paso al retroceder y mire atentamente detrás de su vehículo.

Muévase lentamente y esté preparado para detenerse si es necesario. Si el vehículo a su derecha es más largo que su vehículo, deténgase cuando la parte trasera de su vehículo esté nivelada con la parte trasera del vehículo más largo. Verifique el tráfico y los peatones. Continúe dando marcha atrás hasta que pueda ver más allá del vehículo estacionado.

Cuando el parachoques delantero despeje la parte trasera del vehículo a su izquierda, gire el volante bruscamente hacia la derecha. Continúe retrocediendo hacia el primer carril detrás del vehículo estacionado. Deténgase cuando su vehículo esté paralelo a la acera.

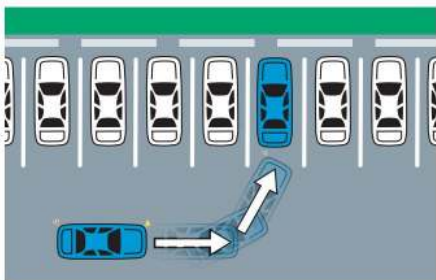
Siga adelante en su carril actual. Esté atento a otros vehículos que se salgan de los espacios de estacionamiento en ángulo frente a usted.

Aparcamiento perpendicular

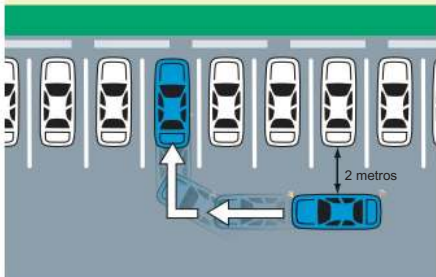
Los espacios de estacionamiento perpendiculares están en un ángulo de 90 grados con respecto a la acera. Cuando se acerque a una plaza de aparcamiento, mantenga unos dos metros (seis pies) entre su vehículo y la parte trasera del vehículo estacionado a su derecha. Viaja muy despacio. Cuando su parachoques delantero esté nivelado con el lado izquierdo del vehículo estacionado a la derecha del espacio previsto, mire a través del espacio vacío. Mientras conduce muy lentamente, gire las ruedas rápidamente hacia la derecha. Revise la esquina delantera izquierda y el lado derecho de su vehículo al ingresar al espacio de estacionamiento para asegurarse de no tocar ningún vehículo estacionado. Mire por el espacio vacío y conduzca lentamente. Asegúrese de que su vehículo esté centrado y completamente en el puesto.

Es más fácil ingresar a un puesto de estacionamiento con un ángulo de 90 grados por la izquierda que por la derecha porque tiene más espacio para lograr el ángulo adecuado. Asegúrese de verificar el tráfico que viene en sentido contrario antes de cruzar el carril de tránsito que viene en sentido contrario. Mire por el centro de su puesto cuando gire y entre. Esto es similar a girar a la izquierda en otra carretera.

Sólo ingrese a un puesto de estacionamiento perpendicular o en ángulo a su izquierda cuando esté en un estacionamiento.



Entrar en una plaza de aparcamiento perpendicular desde la izquierda.



Entrar en una plaza de aparcamiento perpendicular por la derecha.

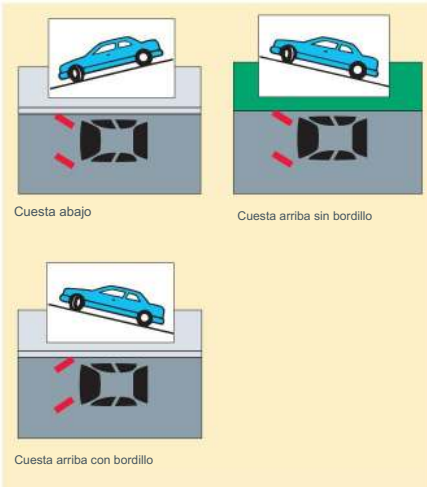
Estacionamiento en colina

La siguiente información se aplica al estacionamiento en el lado derecho de la carretera.

Cuando estacione cuesta arriba en una calle con acera, gire las ruedas delanteras hacia la izquierda (hacia el centro de la carretera). Con las ruedas giradas, permita que su vehículo retroceda lentamente hasta que la llanta delantera derecha toque la acera. Esto ayuda a evitar que el vehículo se incorpore al tráfico si comienza a moverse.

Cuando estacione cuesta arriba en una calle sin acera, gire las ruedas delanteras hacia la derecha (hacia el borde de la carretera). Al hacer esto, si el vehículo comienza a moverse, se saldrá de la carretera y no se incorporará al tráfico.

Cuando estacione cuesta abajo, gire siempre las ruedas delanteras hacia la derecha. Si hay una acera, permita que su vehículo ruede hasta el punto donde la llanta delantera derecha haga contacto con ella. Con los neumáticos girados hacia la derecha, si el vehículo comienza a moverse, se saldrá de la carretera y no se incorporará al tráfico.



Para evitar que un vehículo estacionado ruede cuesta abajo, siempre ponga el freno de mano y coloque la transmisión en estacionamiento (para una transmisión automática) o en velocidad baja (para una transmisión manual).

Cuando estacione en el lado izquierdo de la carretera, gire las ruedas delanteras en la dirección opuesta.

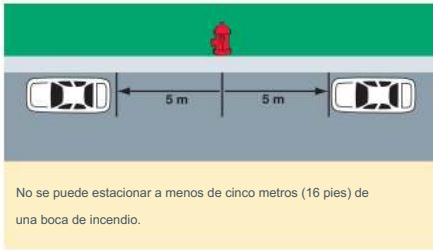
No te estaciones aquí

No estacione su vehículo:

- en una acera o bulevar
- en un cruce de peatones o en cualquier parte de un paso de peatones
- dentro de una intersección
- dentro de un metro y medio (cinco pies) de acceso a un garaje, camino privado o camino de entrada
- al lado o frente a cualquier construcción u obstrucción de la calle cuando detenerse o estacionarse obstruiría el tráfico
- en un puente o paso subterráneo o en el Acceso a un puente o paso subterráneo.
- donde un dispositivo de control de tráfico prohíbe detenerse o estacionarse



- dentro de cinco metros (16 pies) de una señal de alto o señal de ceda el paso
- dentro de los cinco metros del lado más cercano de un paso de peatones marcado
- a cinco metros de una boca de incendio.
Cuando el hidrante no esté ubicado en la acera, no estacione a menos de cinco metros del punto de la acera más cercano al hidrante.



- al lado de otros vehículos donde pueda estar estacionado en doble fila
- a menos de cinco metros del borde de la carretera que se cruza, excepto donde haya una indicación de que se permite estacionar, como con un parquímetro
- en o cerca del lugar de un incendio, explosión, accidente automovilístico u otro incidente, donde el estacionamiento obstruiría el tráfico o el personal y equipo de respuesta a emergencias.

En una vía fuera de un área urbana, no estacione:

- en la carretera, carril de estacionamiento o arcén de una carretera principal excepto donde:
 - su vehículo no puede moverse por sus propios medios,
 - surge una emergencia, o
 - está permitido por la ley.
- a menos que haya un paso libre para otros vehículos de motor, y
- su vehículo puede verse a 60 metros (200 pies) a lo largo de la carretera en ambas direcciones.

4

Intersecciones y giros

Derecho de paso

Las colisiones son posibles donde las carreteras se encuentran y se cruzan. Es importante saber quién debe avanzar y quién debe detenerse para evitar colisiones.

Las reglas de derecho de paso requieren que una persona ceda el paso y permita que la otra avance. Las señales, las señales y, a veces, la posición de su vehículo con respecto a otros vehículos en una intersección determinan las reglas.

Sin embargo, incluso si tiene el derecho de paso, aún es responsable de hacer todo lo posible para evitar una colisión.

Intersecciones

Una intersección es donde dos o más vías se encuentran, creando un posible conflicto entre los vehículos en esas vías y con los peatones que cruzan las vías. Estos son lugares de alto riesgo de colisiones. Las intersecciones pueden estar controladas por señales de tránsito, semáforos o ambos. Las intersecciones no controladas por señales o señales están controladas por reglas y regulaciones.

Para conducir con seguridad a través de intersecciones controladas y no controladas, debe conocer las reglas y regulaciones que determinan quién tiene el derecho de paso.

Siempre se cuidadoso. Es posible que otros conductores no estén prestando atención a las señales y señales, o que desconozcan las reglas en las intersecciones sin señales ni señales.

Nota: Para información sobre el tráfico señales y semáforos, consulte el Capítulo 2.

Se deben seguir las instrucciones dadas por un agente del orden público o un oficial de policía sobre las señales o semáforos de tránsito.

Intersecciones controladas por señales.

Señales de alto:



Una señal de alto indica que su vehículo debe detenerse por completo. Después de detenerse, verifique la intersección con cuidado

para los peatones y el resto del tráfico. Cuando sea seguro, puede continuar.

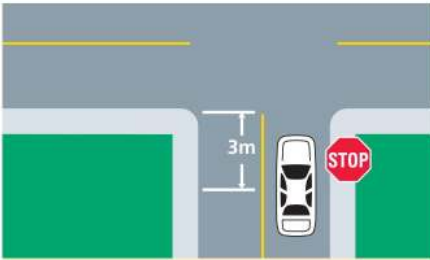
Existen reglas sobre dónde debe detener su vehículo cuando llega a una señal de alto.

Reglas para detenerse en las intersecciones:

Cuando se haya marcado una línea de alto, detenga su vehículo por completo antes de la línea de alto. Antes de avanzar, ceda el paso a los peatones y al tráfico.

Deténgase antes de la línea de parada en una zona marcada paso de peatones.

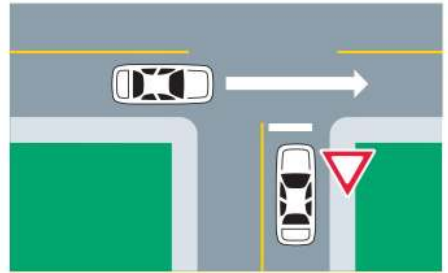
Donde hay Sin línea de parada, pare antes de la línea marcada. paso de peatones.



Si no hay una línea de alto o un paso de peatones marcado en la intersección, debe detenerse a menos de tres metros (10 pies) de la carretera que se cruza.

Deténgase donde no interfiera con los peatones que están cruzando o que están a punto de cruzar la calle.

Su aproximación debe realizarse a una velocidad que le permita detenerse fácilmente para evitar una colisión con otro vehículo o persona.



El vehículo en la señal de ceder el paso permite el paso de otro vehículo.

Las intersecciones de paradas de tres y cuatro vías, donde las señales de parada están ubicadas en todas las esquinas, a veces se denominan "esquinas de cortesía". Los vehículos que se acerquen desde cualquier dirección deben detenerse.

Todos los conductores deben tener cortesía y precaución.

La cortesía es permitir que el vehículo que llegó primero avance primero. Si dos vehículos llegan al mismo tiempo, la cortesía permite que el vehículo de la derecha avance primero. No debe continuar a menos que pueda hacerlo de manera segura.

Señales de paso:



Una señal de ceder el paso significa que debe permitir que otros vehículos que lo hagan no enfrente una señal de ceder el paso el derecho de

paso para continuar. Cuando se acerque a una señal de ceder el paso, reduzca la velocidad a medida que se acerque a la intersección y esté preparado para detenerse.

Es posible que deba detenerse y ceder el paso al tráfico o a los peatones. Espere hasta que haya un espacio seguro en el tráfico antes de continuar.

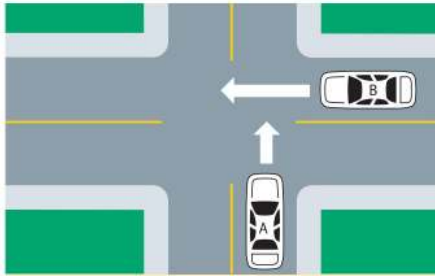
Si no hay peatones o tráfico al que deba ceder el paso, puede continuar a través de la intersección sin detenerse por completo.

Intersecciones no controladas

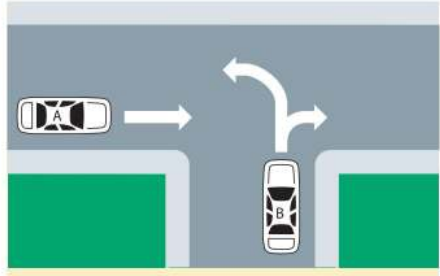
Algunas intersecciones no tienen señales de tráfico ni semáforos. En estas intersecciones, debe ceder el paso a un vehículo a su derecha.

Verifique el tráfico que se acerca por su izquierda y derecha cuando se acerque a una intersección sin un dispositivo de control de tráfico. De manera similar a una intersección controlada por una señal de alto, ajuste la velocidad a la visibilidad y las condiciones de la carretera. Su vista puede verse obstruida por vallas, árboles o automóviles estacionados. Debe reducir la velocidad lo suficiente como para poder detener su vehículo fácilmente. Cuando las condiciones del camino sean resbaladizas, reduzca la velocidad para permitir una mayor distancia de frenado.

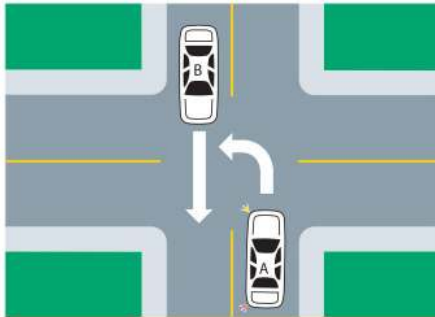
Tenga precaución y criterio en todas las intersecciones sin señales ni señales. Incluso si tiene el derecho de paso, asegúrese de que el otro vehículo le ceda el paso antes de continuar.



A cede el paso a B: Esta intersección no tiene señales ni semáforos y B está a la derecha de A.



A cede el paso a B: Esta intersección no tiene señales ni semáforos y B está a la derecha de A.



A cede ante B: A se estaría cruzando en el camino de B y ninguno está a la derecha del otro.

La intersección en T sin señales ni señales (también conocida como intersección no controlada) es una situación única. No hay señales ni señales de control de tránsito, por lo tanto el conductor de la derecha (vehículo B) tiene el derecho de paso. Ten cuidado en esta situación en caso de que el conductor vaya recto a través de (vehículo A) asume incorrectamente el derecho de vía.

Mantenga las intersecciones despejadas

Al salir de vías de servicio, callejones, estacionamientos y entradas de vehículos, debe:

- detenerse antes de cualquier cruce de acera
- detenerse antes de entrar a una calle principal
- ceder el paso a los peatones.

Recordatorios de intersecciones:

- Un conductor que gira a la izquierda en el camino de un vehículo que se acerca no puede girar a la izquierda hasta que sea seguro.
- Los estacionamientos tienen intersecciones sin señales o señales, y el derecho de paso se aplican las reglas.
- Todas las intersecciones tienen cruces peatonales que puede estar marcado o no marcado y usted no debe rebasar a otro vehículo que tenga detenido por un peatón.

No entre en una intersección hasta que pueda despejarla por completo.

Si el tráfico se retrasa en una intersección, no entre en la intersección hasta que pueda despejar completamente la intersección y el paso de peatones del otro lado.



El vehículo A está en la ubicación adecuada. El vehículo B ha bloqueado el paso de peatones. Vehículos C y D ha usado mal criterio y ha tenido que detenerse en la intersección. El tráfico cruzado se ha visto afectado. Asegúrese de que haya suficiente espacio para permitir que su vehículo despeje completamente la intersección y los cruces de peatones antes de entrando.

Glorietas y rotondas

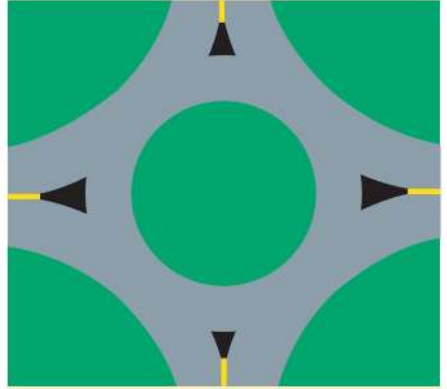
Las rotondas y rotondas son intersecciones circulares diseñadas para mejorar el flujo del tráfico y la seguridad. El tráfico siempre circula en sentido antihorario alrededor de una isla central. Los vehículos que ingresan a la intersección deben ceder el paso al tráfico que ya se encuentra en el círculo.

Existen diferencias entre rotondas y rotondas. La isla central de una rotonda es más pequeña que la isla central de una rotonda. La rotonda ha sido diseñada con una curva más cerrada alrededor de la isla para fomentar velocidades más bajas y puede tener un bordillo inclinado para permitir más espacio para vehículos comerciales más grandes. Las rotondas pueden tener diferentes formas y tamaños. Los conductores deben estar atentos y obedecer las señales de tránsito o las marcas en el pavimento.

Los pasos de peatones en las rotondas están ubicados lejos de la intersección por seguridad, así como para mejorar las líneas de visión para automovilistas y peatones.

Los conductores deben seguir reglas similares cuando utilizando rotondas o glorietas.

Rotonda/rotonda de un carril



Un ejemplo de intersección circular de un solo carril.

Entrar en intersecciones circulares:

Los conductores que ingresan a una intersección circular de un carril deben ceder el paso a los conductores que ya están en el círculo. Una vez en el círculo, los conductores deben activar la señal derecha cuando se preparan para salir.

Salida de intersecciones circulares:

Espere siempre para activar la señal de giro a la derecha después de pasar la salida anterior a la salida prevista. Esto indica a los demás conductores que tiene intención de abandonar la rotonda en la siguiente salida.

Cuando tenga la intención de salir por la primera salida disponible:

- Utilice la señal derecha al acercarse.
Déjalo actuar hasta que hayas salido del círculo.
- A medida que se acerque, busque peatones y ciclistas en los cruces peatonales en la entrada y salida del círculo.

Cuando pretenda salir por cualquier otra salida:

- A medida que se acerque, busque peatones y ciclistas en los cruces peatonales en la entrada y salida del círculo.
- Activa tu señal derecha cuando acercándose a la salida que desea utilizar.

Rotonda / rotonda de dos carriles

Entrar en intersecciones circulares:

Los conductores que ingresan a la intersección circular deben ceder el paso a los conductores que ya están en el círculo. Una vez en el círculo, los conductores deben activar la señal derecha cuando se preparan para salir.

Usar el carril derecho para entrar y salir:

Los conductores que ingresan al círculo desde el carril derecho deben hacerlo cuando sea seguro y permanecer en el carril derecho mientras estén en el círculo. Deberán salir por el carril derecho.

Usando el carril izquierdo para entrar y salir:

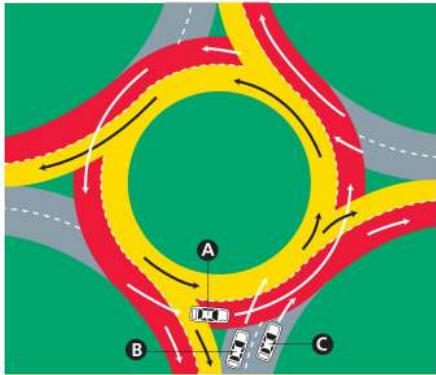
Los conductores que utilizan el carril izquierdo para ingresar al círculo deben hacerlo cuando sea seguro y permanecer en el carril izquierdo mientras esté en el círculo/rotonda. Deberán salir por el carril izquierdo. Los conductores que planeen pasar la primera salida deben usar el carril izquierdo para ingresar y salir.

En intersecciones circulares:

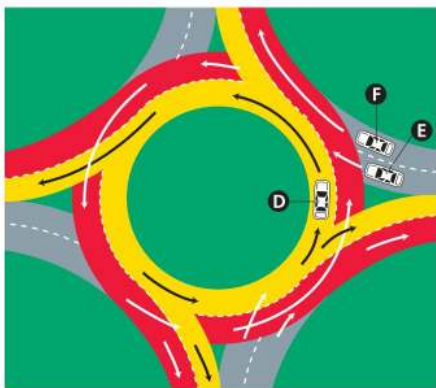
Mientras estén en el círculo, los conductores de la derecha deben ceder el paso a los conductores de la izquierda.

Active la señal correcta cuando se prepare para salir. Tenga cuidado al salir y cruzar por el carril derecho (exterior).

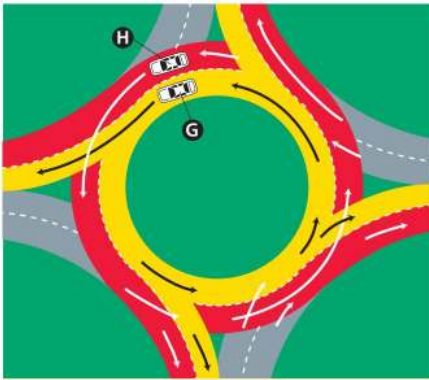
No cambie de carril en el círculo. El tráfico en los carriles rojos (flechas blancas) debe ceder el paso al tráfico en los carriles amarillos (flechas negras). El tráfico que ingresa al círculo (carriles grises) debe ceder el paso al tráfico en el círculo (carriles rojos y amarillos).



Los vehículos B y C deben ceder el paso al vehículo A.



El vehículo E debe ceder el paso al vehículo D, mientras que los vehículos F y D pueden avanzar juntos.



El vehículo H debe ceder el paso al vehículo G.

Salida de intersecciones circulares:

Espere siempre para activar la señal de giro a la derecha después de pasar la salida anterior a la salida prevista. Esto indica a los demás conductores que tiene intención de abandonar la rotonda en la siguiente salida.

Cuando tenga la intención de salir por la primera salida disponible:

- Acérquese a la rotonda por el carril derecho.
- Utilice la señal derecha al acercarse.
Déjalo actuar hasta que hayas salido del círculo.
- A medida que se acerque, busque peatones y ciclistas en los cruces peatonales en la entrada y salida del círculo.
- Ceda el paso al tráfico en la rotonda.
- Salga del círculo por el carril derecho.

Cuando pretenda salir por cualquier otra salida:

- Acérquese al círculo utilizando el carril izquierdo.
- Active su señal izquierda para comunicar que no planea utilizar la primera salida.
- A medida que se acerque, busque peatones y ciclistas en los cruces peatonales en la entrada y salida del círculo.

- Ceda el paso al tráfico en la rotonda.
- Salga del círculo usando el carril izquierdo.

Recuerde, cuando salga por el carril izquierdo:

- Utilice la señal derecha cuando pase la salida que está una antes de la salida que utilizarás.
- Verifique si hay tráfico en el carril derecho que pueda continuar alrededor de la rotonda.
- Mire hacia adelante para ver si hay peatones en el cruce de peatones por donde saldrá.
- Salga del círculo usando el carril izquierdo.
- Si no puede detenerse o salir de manera segura, quédese en su carril y circule alrededor del círculo/rotonda de nuevo.

Torneado

Muchas colisiones son causadas por conductores que no giran de manera segura.

giros a la derecha

Recuerde que los carriles de circulación no son Siempre marcado con líneas en el camino o señales.

Un carril de circulación es una sección de la vía lo suficientemente ancha como para permitir el paso de una sola fila de vehículos. Esto incluye un carril en la acera bordeado de parquímetros. El carril al lado de la acera donde

El estacionamiento de vehículos se denomina mejor carril de acera, no carril de estacionamiento. Los carriles en las aceras no son sólo para estacionar. Se utilizan para salir de una carretera y entrar en una carretera.

Prepárese para un turno con mucha antelación. Si no está en el carril adecuado para girar, revise su retrovisor y los espejos exteriores y revise los hombros. Señale y cambie de carril cuando sea seguro. Usted debería ser

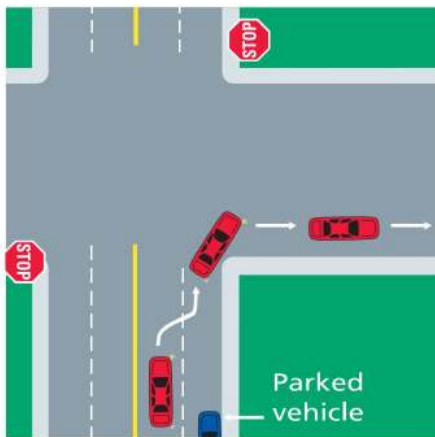
en su carril adecuado para girar al menos 15 metros (50 pies) antes de la intersección.

Recuerde ceder el paso a los peatones y vehículos en la calle transversal. Antes de girar, evalúe la calle hacia la que está girando y determine si hay suficiente espacio para ingresar al carril de la acera. Mire por encima del hombro derecho para ver si hay ciclistas y peatones acercándose a la intersección.

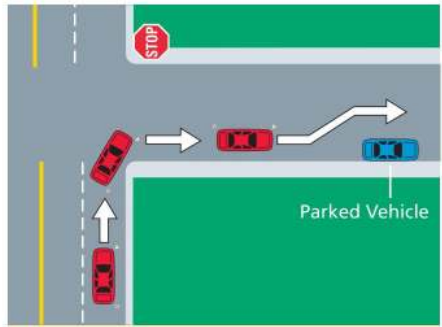
Al girar a la derecha desde una vía de doble sentido hacia otra vía de doble sentido, manténgase centrado en el carril de giro, a no más de un metro (tres pies) de distancia de la acera o del borde de la vía. Mantenga esta distancia al acercarse a la intersección, al girar y al salir de ella.

Recuerde lo siguiente al girar:

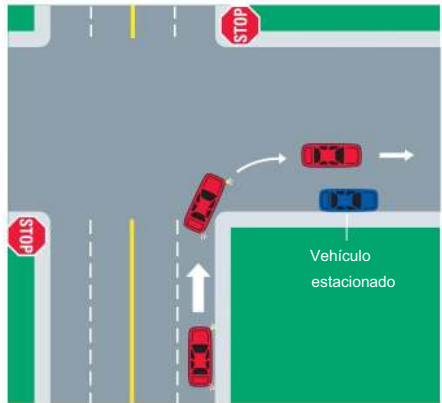
- Ceda el paso a los peatones que cruzan el cruce de peatones.
- No entre al cruce de peatones para girar, hasta que los peatones estén seguros fuera de la intersección.



Si es seguro, complete su giro entrando al primer carril de tránsito disponible a la derecha cuando haya espacio que le permita acelerar suavemente y cambiar de carril. Después de completar el giro, mire bien hacia adelante a lo largo del camino previsto.



Si un vehículo estacionado u obstrucción está lo suficientemente lejos, complete el giro en el carril detrás del vehículo u obstrucción. Entonces cambie de carril a la izquierda cuando sea seguro. Se recomienda que el carril de la acera esté libre de vehículos estacionados durante al menos media cuadra al realizar este tipo de giro.



Si el primer carril de la calle a la que va a girar tiene un automóvil estacionado o un obstáculo cerca de la esquina, gire al primer carril disponible a la izquierda del vehículo estacionado. Cuando el carril esté despejado, gire directamente hacia él.

Nota: Ceda el paso a otros vehículos que se aproximan por su izquierda y que circulan en el carril al que ingresará.

No gire demasiado y ocupe dos carriles al girar. A menos que una señal lo prohíba, puede girar a la derecha en un semáforo en rojo después de detenerse por completo en el punto de parada adecuado (línea de alto o cruce de peatones).

giros a la izquierda

La mala valoración del tiempo y el espacio al girar a la izquierda es una de las principales causas de colisiones.

Los giros a la izquierda pueden ser peligrosos porque puede haber vehículos acercándose desde múltiples direcciones y su vehículo está cruzando los carriles del tráfico que viene en sentido contrario.

Prepárese con mucha antelación. Debe estar en su carril adecuado para girar al menos 15 metros (50 pies) antes de la intersección.

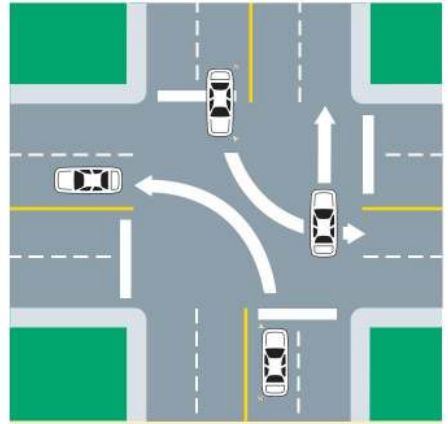
Al girar desde una carretera de doble sentido hacia otra carretera de doble sentido con un solo carril para girar a la izquierda, conduzca por el carril a la derecha de la línea amarilla.

Permanezca detrás del cruce de peatones si solo hay espacio para un vehículo delante de su carril en la intersección. Si es legal hacerlo, ingrese a la intersección cuando el vehículo que va delante de usted la haya pasado. Si debe detenerse en la intersección antes de completar un giro a la izquierda, quédese a la derecha de la línea amarilla y mantenga las ruedas delanteras apuntando hacia adelante. Esto evita que el vehículo sea empujado hacia el tráfico que viene en sentido contrario si lo golpean por detrás.

Compruebe el paso de peatones de la carretera por la que va a girar para ver si hay peatones y ciclistas. Mire bien a lo largo del camino previsto. Cuando sea seguro, gire el vehículo a la izquierda en la intersección. Complete el giro conduciendo hacia el lado derecho de la línea amarilla de la carretera por la que ha entrado.

No gire demasiado y ocupe dos carriles al girar.

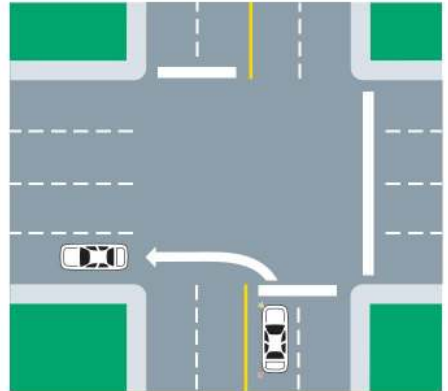
Antes de girar a la izquierda en una carretera de dos carriles, revise el arcén hacia la izquierda para asegurarse de que no lo rebase otro vehículo a su izquierda.



De dos vías a dos vías

Cuando sea seguro y legal, gire desde el carril más cercano y hacia la derecha de la línea amarilla.

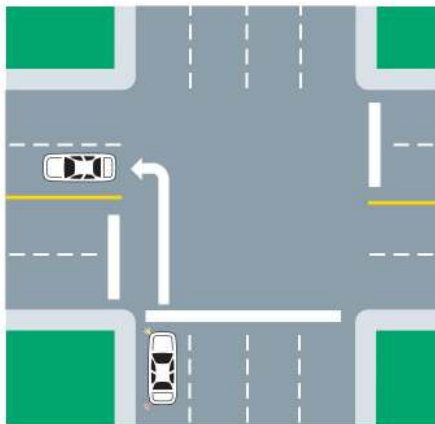
Gire hacia el carril más cercano y a la derecha de la línea amarilla. Asegúrese de tener suficiente tiempo y espacio para girar de manera segura si hay tráfico en sentido contrario. Ceda el paso al tráfico que viene en sentido contrario y a los peatones que cruzan a su izquierda.



De dos vías a unidireccional

Cuando sea seguro y legal, gire desde el carril más cercano a la línea amarilla. Gire al primer carril disponible en el lado izquierdo de la carretera.

Ceda el paso al tráfico que viene en sentido contrario y a los peatones que cruzan a su izquierda.



De un solo sentido a dos sentidos

Cuando sea seguro y legal, gire desde el carril más cercano al lado izquierdo de la carretera. Conviértete en el carril más cercano a la derecha de la línea amarilla. Ceda el paso a los peatones a su izquierda.



Unidireccional en unidireccional

Cuando sea seguro y legal, gire desde el carril más cercano al lado izquierdo de la carretera. Conviértete en el carril más cercano al lado izquierdo de la carretera. Producir a los peatones que cruzan a su izquierda.

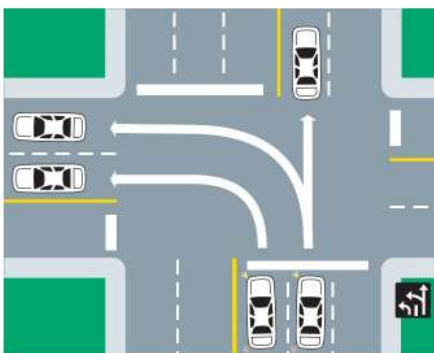
Cuando el semáforo está en rojo, si no hay señales que prohíban girar, puede girar a la izquierda de un sentido a otro de un solo sentido después de detenerse por completo en el lugar de parada adecuado (línea de alto o cruce de peatones) y el giro puede ser completado de forma segura. Esto también se aplica a los giros en dos carriles. Ceda el paso a los peatones que cruzan a su izquierda.

carriles de giro

Algunos carriles están designados como carriles de giro. Al acercarse a una intersección, siempre revise las señales y marcas en el pavimento. Asegúrese de estar en el carril correcto para girar o seguir recto.

Giros de doble carril

Al girar a la derecha o a la izquierda donde los giros de doble carril están indicados mediante marcas o señales en el pavimento, acérquese a la intersección en uno de los carriles marcados y gire al carril correspondiente.



Giros de doble carril

Los giros en doble carril sólo se pueden realizar donde se indica. Nunca se abra ni cambie de carril en intersecciones de doble carril, ya que otro vehículo podría estar girando a su lado. Observe el vehículo que gira a su lado, ya que puede entrar ampliamente en su carril.

A menos que una señal lo prohíba, puede girar a la derecha con un semáforo en rojo en una intersección de doble giro a la derecha después de detenerse por completo en el punto de parada adecuado (línea de alto o cruce de peatones) y poder completar el giro de manera segura.

Después de completar un giro, los carriles de doble giro pueden converger en un solo carril. El conductor en el carril que termina deberá cambiar al carril disponible siguiendo los pasos adecuados para un cambio de carril.

Carriles de doble sentido para girar a la izquierda

Un carril de doble sentido para girar a la izquierda permite que los vehículos de cada dirección giren a la izquierda usando el mismo carril. Los vehículos de ambas direcciones comparten este carril central para girar a la izquierda.

Está permitido cruzar la línea amarilla continua para ingresar al carril de giro compartido. Ingrese al carril de giro únicamente cerca del lugar donde girará. Esté atento a los vehículos que se aproximan en su carril.



Recordatorios para girar con seguridad:

- Verifique el tráfico, revise los hombros, haga señales y, cuando sea seguro, muévase al carril apropiado.
- Señale con suficiente tiempo para dar una advertencia razonable a otros conductores y peatones de su intención.
- Verifique el tráfico que viene en sentido contrario y el que cruza, así como el cruce de peatones a su izquierda para ver si hay peatones. Esté atento al tráfico de vehículos y peatones.

giros en U

Un cambio de sentido se realiza girando su vehículo en una intersección para ir en la dirección opuesta usando los carriles contrarios.



No dé vuelta en U a menos que pueda hacerlo de manera segura. No se permiten cambios de sentido:

- en una intersección controlada por una señal de control de tráfico (semáforo) a menos que lo permita un dispositivo de control de tráfico
- donde una señal prohíbe los cambios de sentido.

En zonas urbanas no se permiten cambios de sentido:

- en una carretera entre intersecciones
- en una intersección de callejones
- en una intersección donde uno o más de las calzadas es un acceso a un estacionamiento público o privado al que puede acceder el público.

Fuera de zonas urbanas (rurales) no se permiten cambios de sentido:

- en una curva
- en una aproximación a o cerca de la cima de una colina donde el conductor de otro vehículo no puede verlo y que se encuentre a menos de 150 metros acercándose desde cualquier dirección.

5

Carreteras y autopistas

Selección de carril y posición en su carril

La mayoría de las carreteras y autopistas principales están divididas en carriles, con líneas en la superficie de la carretera para indicar dónde debe viajar su vehículo y las reglas de conducción en el carril que debe seguir. Elige el carril que mejor se adapta a tus necesidades de seguridad y de llegar a tu destino. Planifique con anticipación.

No dejes los cambios de carril para el último momento.

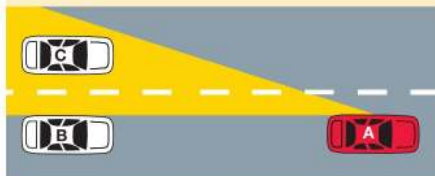
Cuando una carretera ha sido dividida en carriles mediante líneas de señalización visibles en la superficie de la carretera, debe conducir por el centro de su carril.

Puntos ciegos

Tus espejos retrovisores interiores y exteriores le mostrará el tráfico que hay detrás de su vehículo. No le mostrarán todo lo que está a los lados ni lo que está justo al lado y ligeramente detrás en los carriles contiguos. Estos son puntos ciegos.



Usando el espejo retrovisor interior, el conductor del vehículo A puede ver el vehículo B.



Usando el espejo exterior izquierdo, el conductor del vehículo A puede ver el vehículo C.

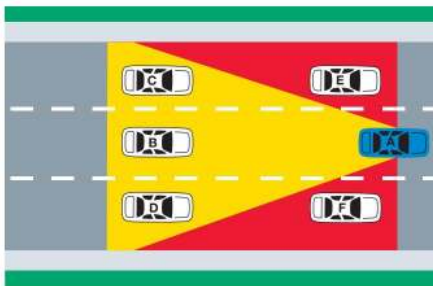
La vista en el espejo retrovisor interior debe mostrar la mayor cantidad posible de la vista a través de la ventana trasera. Los espejos retrovisores exteriores deben mostrar

un poco de su vehículo en el lado donde está colocado el espejo, así como el área detrás de usted en el carril contiguo.

Deben estar colocados de manera que desde su puesto de conducción vea el horizonte detrás de usted en el centro de cada espejo.

Asegúrese de que los espejos retrovisores interior y exterior estén ajustados correctamente para minimizar los puntos ciegos.

Las siguientes imágenes muestran lo que se puede ver en los espejos correctamente ajustados.



Usando tanto los espejos exteriores como el espejo retrovisor interior, el conductor del vehículo A puede ver los vehículos B, C y D. El conductor del vehículo A no puede ver los vehículos E y F, ni en los espejos ni a través de la visión periférica (lateral).

Los vehículos E y F están en la zona ciega del conductor del Vehículo A.

El sombreado rojo muestra los puntos ciegos del conductor del Vehículo A.

Cambiar de carril

Para tener en cuenta los puntos ciegos, debe comprobar los hombros además de los espejos antes de cambiar de carril. Para revisar adecuadamente los hombros, mire rápidamente por encima del hombro a través de las ventanas laterales traseras en la dirección en la que desea moverse. Esto le permite ver el área que no puede ver en sus espejos.

Si no tiene ventanas laterales en los asientos traseros o una ventana trasera, necesitará usar los espejos exteriores con un espejo convexo adjunto.

Al pasar de un carril a otro, haga lo siguiente:

- Asegúrese de que se permita un cambio de carril.
- Verifique el tráfico mirando por los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- Mire por encima del hombro para asegurarse no hay vehículos ni ciclistas en sus puntos ciegos.
- Encienda la luz de señal adecuada.
- Si es seguro, cambie de carril manteniendo su velocidad tanto como sea posible.
- Asegúrese de que la luz de señal esté apagada.

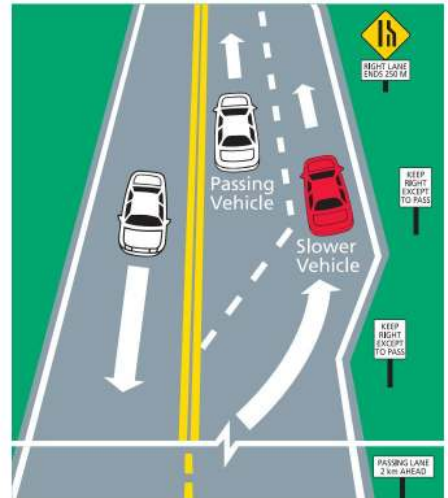
Paso

Rebasar en una autopista de varios carriles

En una carretera de varios carriles, el tráfico más lento debe usar el carril de circulación más a la derecha (a menos que necesite el carril izquierdo para girar a la izquierda). Esto deja el carril izquierdo disponible para que otros conductores lo utilicen para rebasar.

carriles de adelantamiento

Un carril para rebasar es un carril agregado a una carretera para permitir rebasar, a menudo en las montañas. Los vehículos más lentos pasan al carril de adelantamiento de la derecha, lo que permite que otros vehículos pasen de forma segura por el carril izquierdo. Las señales alertarán a los conductores sobre un carril de adelantamiento más adelante.



Un carril para adelantar permite que otros vehículos pasen de forma segura.

Al acercarse al final del carril para rebasar, los conductores del carril derecho deben incorporarse de manera segura al tráfico de la izquierda. Los conductores del carril izquierdo deben cooperar para permitir que los conductores del carril derecho se incorporen. Se colocan señales para alertar a los conductores que el carril de adelantamiento está terminando.

Rebasar en una autopista de dos carriles

En una carretera de dos carriles (un carril de tráfico en cada dirección), rebasar a otro vehículo puede resultar difícil y peligroso.

Los errores de juicio pueden provocar colisiones frontales, que a menudo causan muertes.

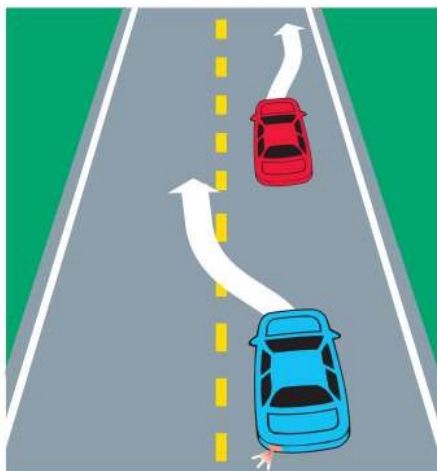
Se debe adelantar sólo donde sea legal, cuando sea necesario y con extrema precaución.

Antes de rebasar a otro vehículo en una carretera de dos carriles, haga lo siguiente:

- Pase sólo donde esté permitido.
- Mantenga una distancia segura detrás del vehículo que desea rebasar.
- Pase a los vehículos sólo cuando no haya tráfico en sentido contrario a una distancia segura. •

Revise los espejos retrovisores exterior e interior.

- Haga una revisión del hombro hacia la izquierda para ver para vehículos que puedan estar rebasándolo por la izquierda. Estos vehículos pueden estar en su punto ciego.
- Encienda la luz de señal izquierda.
- Antes de intentar pasar, verifique Nuevamente que no hay tráfico en sentido contrario y que puedes completar el pase mientras todavía esté permitido.
- Es ilegal exceder el límite de velocidad al rebasar a otro vehículo.
- Una vez que el vehículo que ha rebasado sea visible en su espejo retrovisor interior, revise el hombro hacia la derecha.
- Encienda la luz de señal derecha.
- Regrese a su carril original manteniendo su velocidad.
- Asegúrese de que la luz de señal esté apagada.



Rebasar en una carretera de dos carriles.

Cuando lo rebasen en una carretera de dos carriles, ayude al conductor que lo rebasa permaneciendo en su carril. Muévase hacia el lado derecho de su carril para darle al otro conductor una mejor vista del camino que tiene por delante.

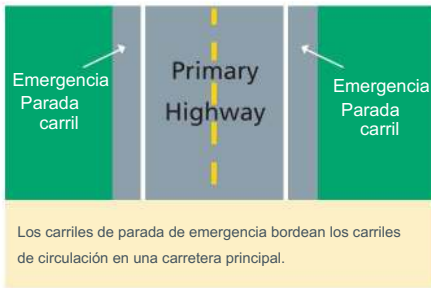
¿Cuándo es ilegal rebasar a otro vehículo?

No pases cuando:

- los vehículos que vienen en sentido contrario están demasiado cerca. Si tiene dudas sobre cómo completar el pase de forma segura, no intente pasar.
- hay una línea amarilla continua en su lado de la línea central
- una señal indica una zona de prohibido rebasar
- usted está en una zona de escuela o patio de recreo durante el horario de la zona de escuela o patio de recreo
- otro vehículo se detiene para permitir que un peatón cruce por un paso de peatones marcado o no marcado
- un autobús escolar tiene luces rojas intermitentes y el brazo de parada extendido indicando que el autobús escolar se ha detenido. (No es la opción más segura pasar un autobús escolar que tiene luces ámbar intermitentes, lo que indica que está reduciendo la velocidad, porque puede estar deteniéndose para permitir que los pasajeros suban y bajen del autobús escolar. Si continúa, hágalo con precaución).

Carril de parada de emergencia

La parte de una carretera principal que se encuentra entre el borde de la carretera y el primer carril de circulación, a veces denominada arcén, es para conductores que necesitan detenerse debido a una situación urgente o porque tienen problemas con su vehículo.



No conduzca en el carril de parada de emergencia de una autopista. No rebese ni ayude a otro vehículo a rebasarlo utilizando este carril.

Entrar y salir de una carretera principal

Fusionando



La unión se realiza cuando dos vías se unen en una y el tráfico en la vía principal. La carretera debe cooperar para permitir suficiente espacio para

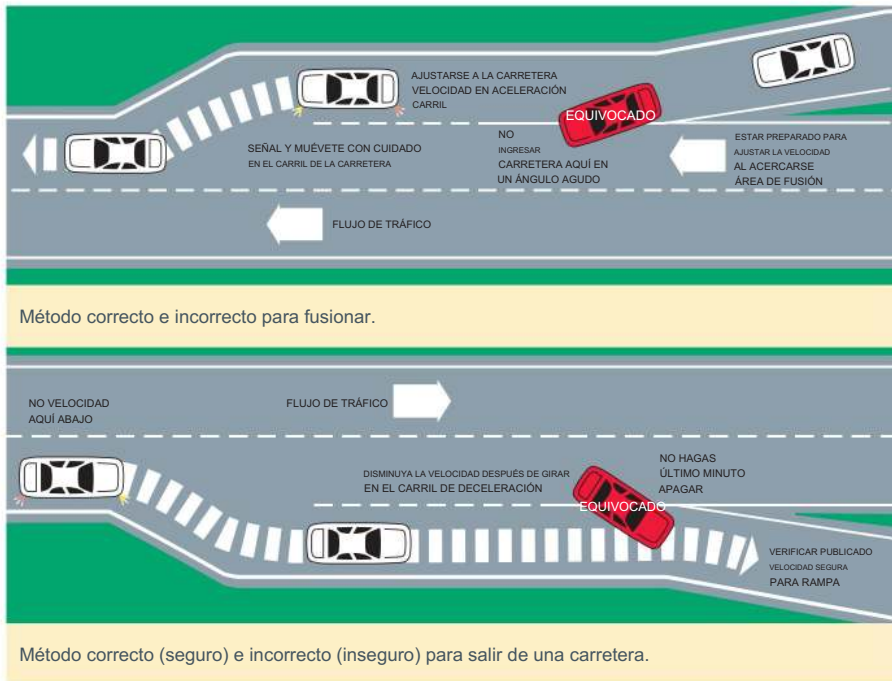
que los vehículos entren desde el carril de incorporación.

Ni el vehículo que se incorpora ni los vehículos que ya están en la carretera tienen el derecho de paso. La fusión es una responsabilidad compartida entre los vehículos que se unen a la carretera y los vehículos que ya están en la carretera.

Evite reducir bruscamente la velocidad o detenerse al incorporarse. Los carriles de incorporación están diseñados para permitir que su vehículo alcance el límite de velocidad indicado en la carretera a la que se incorpora. Los conductores detrás de usted esperan que continúe avanzando. Si reduce la velocidad o se detiene, su vehículo puede ser golpeado por detrás.

Algunos consejos para fusionarse de forma segura:

- La fusión requiere que planifique y programe su enfoque para combinar suavemente con el tráfico, sin parar ni reducir abruptamente su velocidad.
 - Verificar el flujo de tráfico en la autopista tan pronto como pueda ver el carril donde te estarás fusionando.
 - Elija su hueco en el tráfico y comience a ajustar la velocidad, si es necesario. Sigue mirando la brecha que elegiste asegúrese de estar haciendo la velocidad y ajustes de sincronización necesarios para fusionarse sin afectar el tráfico.
 - Utilice su luz de señal antes o cuando estás en el carril de aceleración.
 - Acelerar a la velocidad del tráfico en la carretera principal.
 - Continúe revisando los hombros para ver el brecha y mira por el espejo retrovisor para los vehículos que lo siguen.
 - Cuando sea seguro y legal, muévase al brecha después de pasar el blanco sólido línea del carril de aceleración. Mantener su velocidad en o cerca de la velocidad del otros vehículos.
 - Asegúrese de que la luz de señal esté apagada.
- Si está en la carretera principal y el tráfico se está incorporando, muévase a la izquierda al siguiente carril si es seguro. Esto deja el carril derecho libre para que entren los vehículos que se incorporan.



Salir

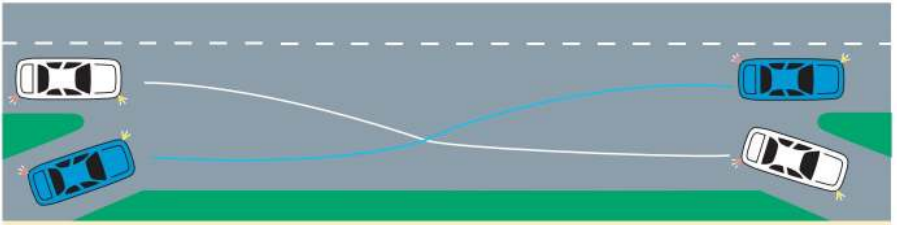
Algunos consejos sobre cómo salir de una carretera o carretera principal de forma segura:

- Planifique con anticipación. Esté en el carril adecuado mucho antes de llegar a la salida.
- Utilice su señal de giro mucho antes de la salida para alertar a otros conductores.
- Pasar al carril de desaceleración si lo hay.
- Si es posible, reduzca la mayor parte de la velocidad en el carril de desaceleración. Alguno los carriles de desaceleración son cortos; Es posible que deba comenzar a reducir la velocidad mientras aún está en la carretera.
- Cuando haya salido, asegúrese de que la luz de señalización esté apagada.
- Si pierde su salida, no se detenga. Continúe hasta la siguiente salida y haga planea regresar a su ruta. No se detenga ni dé marcha atrás en una autopista, en un carril de parada de emergencia o en un arcén.

Zonas de tejido

En algunos cruces de carreteras, hay lugares donde la entrada y salida de la autopista utilizan el mismo carril. La entrada y la salida pueden estar muy juntas. Estas áreas requieren precaución y cooperación porque los vehículos comparten el mismo carril para reducir la velocidad para salir de la carretera mientras otros vehículos lo usan para aumentar la velocidad para entrar a la carretera. El área que comparten estos vehículos se llama zona de tejido.

En las zonas de tejido, controle su velocidad y el momento de su cambio de carril para incorporarse al resto del tráfico. Esto requiere un uso hábil del tiempo y el espacio. Tenga cuidado en las zonas de curvatura para garantizar que todos los vehículos puedan salir y entrar de manera segura a la carretera.

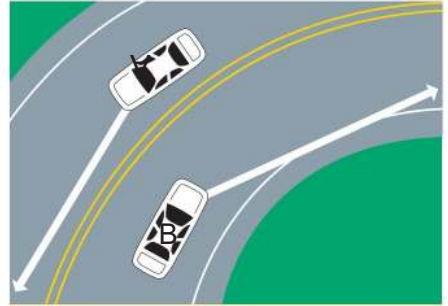


Los vehículos se cruzarán en una zona de tejido.

Curvas

Las curvas requieren atención especial. Para conducir con seguridad en las curvas, los conductores deben recordar:

- Si necesita reducir la velocidad, hágalo antes de entrar en la curva y permanecer centrado en su carril.
- Para permanecer centrado en su carril, mire muy por delante y alrededor de la curva. Esto le ayudará a dirigir y control de velocidad.
- Mantenga una velocidad segura y constante después entrando en la curva.
- No rebase vehículos en las curvas. en carreteras con un carril en cada dirección. Es inseguro e ilegal.
- Las carreteras mojadas o heladas pueden formar curvas resbaladizo y aumenta el riesgo de peligro al conducir.



Las líneas muestran hacia dónde miran los conductores para ayudarlos a mantenerse centrados en sus carriles.

Debido a la energía cinética, su vehículo querrá seguir recto en una curva aunque esté girando las ruedas.

Si sus llantas pierden tracción con la carretera al ingresar o tomar una curva hacia la izquierda (Vehículo A en el diagrama anterior), su vehículo puede patinar hacia el lado derecho de la carretera. Si esto sucede, no pise el acelerador ni frene.

Si sus neumáticos pierden tracción con la carretera al entrar en una curva a la derecha (Vehículo B en el diagrama anterior), su vehículo puede patinar hacia el tráfico que viene en sentido contrario. Si patinas en una curva, no pises el freno ni el acelerador. Continúe buscando en la dirección en la que desea ir y haga pequeños ajustes en la dirección para salir del derrape.

Sierras

Las colinas también requieren atención especial.

Recuerde lo siguiente cuando suba una colina:

- Tenga cuidado y muévase hacia la derecha en su carril a medida que se acerque a la cima de una colina. Esto puede evitar que lo atropelle un vehículo que viene en sentido contrario y que ha cruzado la línea central y está en su carril. •

No pase

cerca de la cima de una colina en una carretera de dos carriles, ya que no podrá ver lo que hay delante de usted.

Recuerde lo siguiente cuando descienda una colina:

- Si la colina es muy empinada, ajuste su velocidad. El tiempo que le llevará detenerse aumentará cuando descienda una colina.
- En un vehículo con estándar transmisión, cambiar a una velocidad más baja puede reducir el riesgo de que los frenos se sobrecalienten.

6

Emergencia
Situaciones y
Desafiante
Condiciones

Frenado de emergencia

Hay ocasiones en las que ocurre algo

inesperado que requiere que frenes bruscamente. La clave para el frenado de emergencia es detener el vehículo lo más rápido posible sin perder el control del mismo.

Si su vehículo tiene frenos ABS

La mayoría de los vehículos están equipados con un sistema de frenos antibloqueo (ABS). El ABS le permite girar mientras se aplican los frenos. El ABS aplica presión de freno en cada rueda, pasando de bloqueado a ligeramente rodante. Lo sentirás como una vibración a través del pedal del freno.

Con el ABS puedes frenar tan fuerte como necesites sin perder la capacidad de girar.

Para frenar en caso de emergencia, siga estos pasos:

- Aplique una presión firme y constante al pedal del freno.
- No bombee ni suelte el pedal del freno.
- Mire y diríjase en la dirección que desee. quiero ir.

Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener más información sobre técnicas de frenado de emergencia.

Si su vehículo no tiene Frenos ABS

En vehículos sin ABS, frenar con fuerza puede hacer que las ruedas se "bloqueen" y deje de rodar. Esto puede hacer que pierda el control de la dirección. Si sus ruedas se bloquean, suelte el pedal del freno. Frena de nuevo pero no tan fuerte.

Para frenar en caso de emergencia, siga estos pasos:

- Presione firmemente el pedal del freno hasta el punto justo antes de que las ruedas se bloqueen. Esto se llama frenado de umbral.
- Si las ruedas se bloquean, suelte el freno.
Pedalee ligeramente para recuperar el control de la dirección.
- Vuelva a pisar firmemente el pedal del freno sin bloquear las ruedas.
- Mire y gire en la dirección en la que desea que vaya la parte delantera del vehículo.

Pérdida de control

La superficie de la carretera, la velocidad de su vehículo, los giros y el estado de sus neumáticos pueden contribuir a un derrape. Patinar significa que ha perdido el control del vehículo.

Para recuperar el control, no toque el freno ni el acelerador. Mira y dirige hacia donde desea que se mueva la parte delantera del vehículo.

La mayoría de los derrapes son el resultado de un error del conductor.

Un patinazo puede ocurrir cuando:

- conducir demasiado rápido en una carretera en mal estado
Condiciones como hielo, nieve, lluvia, barro, arena o grava.
- girar el volante demasiado bruscamente
- gire demasiado el volante para la velocidad a la que viaja
- frenar demasiado fuerte
- acelerar demasiado rápido.

Recuperación de patines

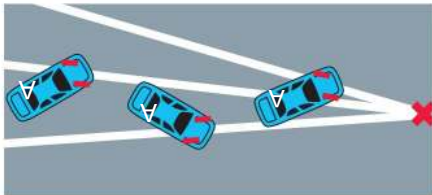
Conduzca de una manera que reduzca la posibilidad de que su vehículo patine.

Planifique con anticipación para no tener que frenar o girar repentinamente. Conducir de manera suave y controlada

reducir la posibilidad de patinar. si el camino

No le resulta familiar o las condiciones no son las ideales, reduzca la velocidad.

Es muy importante mantener el pie fuera del pedal del freno si empiezas a patinar. La forma de conducir depende de la dirección del derrape. Mire y gire en la dirección en la que desea que vaya la parte delantera del vehículo. Apunte los neumáticos hacia el centro de su carril y no haga grandes ajustes en la dirección.



Mire y gire en la dirección en la que desea que vaya la parte delantera del vehículo. Observe la posición de los neumáticos delanteros (en rojo).

Patinaje de frenado (sin ABS)

Si su vehículo no tiene ABS, podría ocurrir un patinaje al frenar cuando aplica los frenos con demasiada fuerza, lo que hace que las ruedas se bloqueen. Se perderá el control de la dirección.

Si experimenta un patinaje al frenar, haga lo siguiente:

- Quite el pie del pedal del freno.
Cuando las ruedas del vehículo comiencen a girar, el control de la dirección volverá.
- Mire y gire en la dirección en la que desea que vaya la parte delantera del vehículo.
- Si necesita aplicar los frenos nuevamente, ejerza una presión firme pero no lo suficientemente fuerte como para bloquear las ruedas.

Patinaje de potencia (aceleración)

Un patinazo se produce cuando se acelera demasiado rápido, lo que hace que las ruedas patinen.

Si experimenta un patinazo, haga lo siguiente:

- Quite el pie del acelerador para permitir que las ruedas dejen de girar.
- Realice las correcciones de dirección necesarias.
Mire y gire en la dirección en la que desea que vaya la parte delantera del vehículo.
- Tenga cuidado de no corregir demasiado la dirección o podría patinar en la dirección opuesta.
- Utilice una aceleración suave para seguir avanzando.

Patinaje en las curvas

Un derrape en las curvas se produce cuando se conduce demasiado rápido al girar, lo que hace que el vehículo se deslice hacia los lados. La velocidad, el estado de los neumáticos, la superficie de la carretera y la pendiente de la misma pueden influir en este tipo de derrape.

Si experimenta un patinazo en una curva, haga lo siguiente:

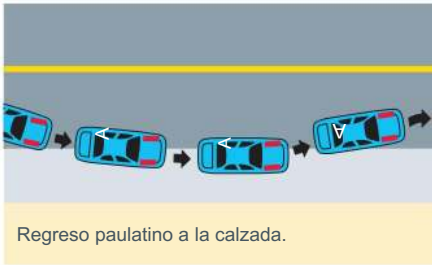
- Quite el pie del acelerador.
No utilices los frenos.
- Mire y gire en la dirección en la que desea que vaya la parte delantera del vehículo.

Recuperación todoterreno

Si conduce fuera de la parte pavimentada de la carretera, haga lo siguiente:

- Mantenga un agarre firme del volante.
- No intente girar el vehículo de regreso a la carretera inmediatamente.
- Quite el pie del pedal del acelerador para reducir su velocidad.
- Trate de evitar frenar. Si necesita frenar, presione gradualmente el pedal del freno para mantener el control.

- Verifique el tráfico antes de intentar devuelva el vehículo a la carretera.
- Con velocidad controlada, regrese a la camino gradualmente y enderece su vehículo en el carril de circulación adecuado.



Problemas mecanicos del vehiculo

Es importante mantener su vehículo funcionando correctamente. Si su vehículo se avería mientras conduce, puede ser peligroso además de inconveniente.

Si tu vehículo tiene problemas mecánicos que te obligan a detenerte, recuerda lo siguiente para tu seguridad:

- Cambie de carril de manera segura y estacione en un lugar seguro. ubicación, si es posible.
- No te detengas en un puente o en un túnel. Esto puede ser muy peligroso.
- Si el vehículo se deja en un lugar potencialmente lugar peligroso, encienda su luces de emergencia (intermitentes de cuatro direcciones).
- Levante el capó.
- Llevar triángulos reflectantes. En la autopista o en un lugar que sea potencialmente Peligroso, coloque de forma segura reflectante triángulos en la parte trasera de su vehículo, alrededor de 10 a 20 metros (33 a 66 pies) aparte.
- No intente hacer reparaciones en el camino Carreteras congestionadas o de rápido movimiento.

- Si es potencialmente peligroso situación, haga que todos los ocupantes abandonen vehículo y espere en un lugar seguro para detrás y lejos del vehículo, como se muestra en el diagrama.



Si un automovilista se detiene para ofrecer ayuda, puede pedirle que llame para pedir ayuda.

Fallo de freno

La mayoría de los vehículos vienen con un sistema de frenos que lo protegerá contra una falla total de los frenos. Una luz de advertencia en el panel de instrumentos se encenderá si hay un problema. Debería encenderse antes de que los frenos dejen de funcionar. Cuando vea que se enciende la luz de advertencia de freno y haya verificado que se haya soltado el freno de estacionamiento, muévase a un lado de la carretera como corresponda. tan pronto como sea seguro hacerlo.

Si tiene un vehículo con frenos de potencia, el sistema de energía podría fallar. Esto puede ocurrir si el motor se detiene mientras aún estás en movimiento. Si el vehículo no reduce la velocidad con una presión normal en el freno, presione el pedal del freno con más fuerza y aplique una presión constante.

Si sus frenos fallan y sus ruedas no giran, use con cuidado el freno de estacionamiento para reducir la velocidad de su vehículo. Es posible que pueda cambiar a una velocidad más baja para detener su vehículo de forma segura y controlada.

Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener más información.

Estacione su vehículo en un lugar seguro. No conduzca hasta que se hayan aplicado los frenos. revisado y reparado adecuadamente.

Fallo en la dirección asistida

Si su dirección asistida falla, aún puede dirigir el vehículo. Tendrás que usar extra esfuerzo para girar el volante.

Fallo del neumático

Si una llanta tiene una fuga de aire, puede sentir que el vehículo comienza a tirar y una vibración al sostener el volante. Si una fuga de aire no se repara pronto, el neumático se desinflará. Cuando una llanta delantera está desinflada, el vehículo tirará con fuerza hacia el lado que tiene la llanta desinflada. Una llanta trasera pinchada puede hacer que su vehículo vibre. Puede que le resulte difícil conducir.

Si una llanta se desinfla mientras conduce:

- Resista la tentación de aplicar inmediatamente los frenos.
- Retire el pie del pedal del acelerador y permitir que el motor reduzca la velocidad del vehículo abajo.
- Sujete el volante con firmeza agarre. Mantenga el vehículo en línea recta rumbo mirando y dirigiendo en el dirección en la que quieres ir.
- Cuando tenga el vehículo bajo control y la velocidad se reduce, aplique el freno con suavidad y firmeza presión.
- Trasládese con seguridad a la emergencia carril de parada o borde de la carretera, y estacione en un lugar seguro.
- Encienda las luces de advertencia de peligro.

Fallo de los faros

Si fallan ambos faros:

- Encienda las luces de emergencia.
- Apague y encienda el control de los faros.
- Si los faros aún no están encendidos, reduzca su velocidad, muévase con seguridad a la carril de parada de emergencia o borde de la carretera y estacione en un lugar seguro.

Nota: Reemplace un faro o una bombilla tan pronto como se queme. Conducir con un solo faro aumenta el riesgo de quedarse sin ambos faros.

Condiciones desafiantes

Cuando las condiciones de la carretera sean malas debido al mal tiempo, dedique más tiempo a su viaje. Aumente su distancia de seguimiento, reduzca su velocidad y mantenga su colchón de espacio.

Conducir de noche:

Cuando conduzca de noche o en cualquier momento en el que no pueda ver claramente a 150 metros (500 pies) delante de usted, debe encender las luces delanteras. Las luces de circulación diurna no son lo suficientemente brillantes para usarse de noche y las luces traseras y las luces del panel de instrumentos no estarán encendidas.

- Utilice las luces bajas si hay tráfico en sentido contrario, incluso cuando el La carretera está dividida.
- Asegúrese de que sus faros estén correctamente orientados para que no molestar o interferir con otros conductores.
- Mantenga sus faros limpios.
- Evite mirar directamente a los que se aproximan. faros para que no te deslumbren. Mire ligeramente hacia abajo y hacia la derecha. borde de su carril de conducción hasta el el vehículo le adelanta.

La visibilidad se reduce por la noche. No exagere sus faros. Viaja a una velocidad que te permita responder con seguridad o detenerte en la distancia iluminada por tus faros.

Destello:

El resplandor del sol, los reflejos y las luces de otros vehículos pueden afectar su visión durante el día o la noche. Si el deslumbramiento dificulta ver la carretera, reduzca la velocidad.

Asegúrese de que las ventanas de su vehículo estén limpias adecuadamente por dentro y por fuera para mejorar la visibilidad.

Humo y niebla:

Utilice las luces bajas en condiciones de humo y niebla, ya que las luces altas reflejan la luz hacia usted, creando deslumbramiento. Si la visibilidad se vuelve tan pobre que ya no es seguro continuar conduciendo, reduzca la velocidad y mueva su vehículo fuera de la carretera a un lugar seguro. Encienda las luces de advertencia de peligro. No intente conducir hasta que las condiciones mejoren. Si no hay disponible un lugar seguro para estacionar, asegúrese de que usted y sus pasajeros se trasladen a un lugar seguro lejos del vehículo en caso de que lo golpeen.

Condiciones de la superficie de la carretera que afectan la tracción.

Hielo negro:

El hielo negro es causado por la humedad que se congela en la superficie de la carretera. A menudo un conductor no puede

Míralo. Sin embargo, si el asfalto luce brillante y negro en lugar de blanco grisáceo, tenga cuidado y reduzca la velocidad sin frenar.

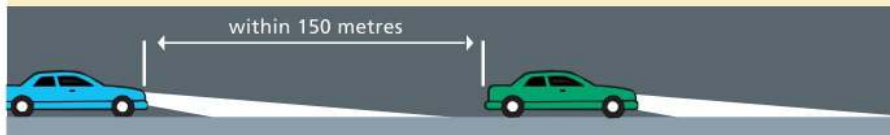
Zonas sombreadas:

Las áreas sombreadas pueden seguir estando heladas incluso después de que el sol haya derretido el hielo en otras partes de la carretera.

Puentes y pasos elevados:

Las plataformas de puentes y pasos elevados tienden a formar zonas resbaladizas más fácilmente que otras superficies de carreteras. Tenga especial cuidado y trate de evitar cambios de carril o de velocidad innecesarios.

Al conducir de noche:



Utilice las luces bajas cuando esté siguiendo a otro vehículo a menos de 150 metros (una cuadra y media de la ciudad).



Utilice las luces bajas cuando se encuentre a menos de 300 metros de los vehículos que se aproximan.

Lluvia e hidroplaneo:

Cuando esté lloviendo, utilice las luces bajas, ya que las luces altas reflejan la luz hacia usted, creando deslumbramiento. Su vehículo también puede salpicarse con agua y barro, interfiriendo con su vista a través del parabrisas y las ventanas. Ten cuidado no

salpicar a otros vehículos y peatones.

En carreteras mojadas, los neumáticos pueden perder contacto con la superficie de la carretera. Se llama hidroplaneo. La pérdida de contacto entre la superficie de la carretera y los neumáticos puede hacer que pierda el control de su vehículo.

Si esto sucede, no frene. Libere la presión del acelerador para permitir que el vehículo reduzca la velocidad. Mire y gire hacia donde desea que vaya la parte delantera del vehículo.

Hielo y nieve:

Durante el invierno puedes experimentar malas condiciones climáticas que pueden hacer que conducir sea más peligroso. Las condiciones invernales incluyen lluvia helada, temperaturas muy bajas, ventiscas de nieve, fuertes vientos helados, ventiscas y fuertes nevadas.

Mantenga su vehículo. Hágalo reparar antes de que llegue el invierno. Asegúrese de que la batería, los neumáticos, el sistema de escape, los limpiaparabrisas y el sistema de calefacción de su vehículo estén en buenas condiciones de funcionamiento.

Las áreas de intersección pueden congelarse más rápidamente debido a los gases de escape de los vehículos, el calor del motor y los vehículos que hacen girar sus ruedas o patinan. Deje más tiempo y distancia para detenerse y arrancar. Lo más importante es reducir la velocidad.

Cuando la temperatura sube hasta el punto en que la nieve comienza a derretirse, las carreteras pueden volverse muy resbaladizas. Cuando la escarcha comienza a desprenderse del suelo, se forma una fina capa de agua en la superficie de la carretera.

Nota: No utilice el control de crucero cuando el clima y las condiciones de la carretera son pobres. Cuando sus neumáticos entren en contacto con el hielo, el control de crucero seguirá aplicando el acelerador y usted podría perder el control.

Asegúrese de que las ventanas y el parabrisas de su vehículo no estén obstruidos por nieve, escarcha, vapor, barro o cualquier otra cosa que pueda hacer que conducir sea peligroso.

Si se encuentra varado fuera de la carretera y su vehículo está en un lugar seguro, generalmente es más seguro quedarse en él. Haga funcionar el motor lo suficiente para mantenerse caliente. Mantenga el vehículo ventilado mientras el motor esté en marcha. Abra una pequeña ventana para ayudar a la circulación del aire y evitar la intoxicación por monóxido de carbono. El monóxido de carbono puede ingresar a su vehículo a través de un sistema de escape con fugas.

El monóxido de carbono es un gas venenoso que resulta especialmente peligroso porque es incoloro, inodoro e insípido. Asegúrese de revisar su sistema de escape cada vez que lleve su vehículo a revisión.

Suministros de emergencia de invierno para llevar en su vehículo:

- mantas y ropa extra
- arena o sal para carreteras
- pala
- fuente de calor, vela, fósforos y una lata profunda para sostener la vela
- raspador de hielo y cepillo para nieve
- cadenas para neumáticos.

Articulos de emergencia

Considere tener los siguientes suministros de emergencia en su automóvil en todo momento:

- Kit de primeros auxilios
- dispositivos de advertencia aprobados, como triángulos reflectantes
- cables de refuerzo
- alimentos no perecederos
- gato y rueda de repuesto inflada
- linterna con baterías adicionales
- cuerda de remolque
- bombillas de recambio de faros.

animales

Para reducir la posibilidad de una colisión con un animal, haga lo siguiente:

- Reduzca la velocidad, mire bien hacia adelante y tenga precaución en áreas con señales de advertencia de vida silvestre.
- Escanee los lados del camino en busca de animales.
- Tenga cuidado al anochecer y al amanecer ya que Los animales tienden a ser más activos. estos tiempos.
- Esté atento a puntos de luz repentinos e inusuales en o cerca de la carretera durante la noche. Este puede ser el reflejo de los faros en los ojos de un animal.
- A veces los animales se mueven en grupos. Si ves un animal, puede que haya más.

Si un animal aparece repentinamente frente a usted, frene con fuerza y prepárese para realizar una acción evasiva. Elija una ruta de escape alejada del tráfico que viene en sentido contrario.

Colisiones

Si es la primera persona en el lugar de una colisión, deténgase lejos de la colisión en un lugar seguro. Ofrezca asistencia si es posible y proteja la escena con luces de emergencia intermitentes y triángulos reflectantes para que otros vehículos no se vean involucrados. Si es necesario avisar a la policía o a los servicios médicos de emergencia, sea lo más preciso posible, especialmente sobre el estado de las personas heridas y el lugar de la colisión.

Si está involucrado en una colisión:

- Brinde asistencia donde pueda, proteja la escena y notifique a la asistencia de emergencia si es necesario.
- Intercambiar nombres, información de contacto y detalles del seguro con la otra parte conductor(es) involucrado(s).
- Registre los nombres y el contacto información de todos los testigos.
- No discuta quién tuvo la culpa.
- Registre la hora, la ubicación, el clima y cualquier otro detalle que pueda ser importante.
- Notifique a su compañía de seguros lo antes posible.

Debe informar todas las colisiones a la policía o a las autoridades locales si:

- alguien ha resultado herido
- alguien ha sido asesinado
- los daños totales superan los \$2,000.

Si se llama a la policía al lugar, todos los conductores deben permanecer.

Si daña cualquier dispositivo de control de tráfico, un parquímetro o cualquier propiedad pública, debe informarlo a la policía de inmediato, incluso si los daños son inferiores a \$2,000.

Debe notificar al propietario de un vehículo desatendido sobre cualquier daño causado por una colisión. Si no puede localizar al propietario, debe adjuntar de forma segura su nombre, dirección, número de licencia de conducir, número de placa del vehículo y número de teléfono al vehículo dañado.

Vehículos de respuesta a emergencias y grúas.

Al conducir puedes encontrarte con incidencias que provoquen cierres de carriles o estrechamientos.

carriles. Estos incidentes pueden incluir tráfico.

accidentes, vehículos inutilizados, carga derramada y mantenimiento o construcción de carreteras.

Si ve luces intermitentes de vehículos de emergencia o trabajadores en la carretera, como

grúas, quitanieves o vehículos de mantenimiento de carreteras, significa que hay una situación por delante que requiere su atención y precaución.

Siga las instrucciones dadas por el personal de emergencia que dirige el tráfico. Tenga en cuenta que el vehículo que va delante de usted puede detenerse o reducir la velocidad inesperadamente para ver la escena. Uno de los más graves

Uno de los problemas asociados con este tipo de incidentes es el riesgo de que el personal o el equipo de respuesta sean golpeados por vehículos que pasan. Los servicios que normalmente responden a incidentes en las carreteras incluyen:

- cumplimiento de la ley
- ambulancia
- fuego
- remolque.

Los automovilistas deben reducir la velocidad a 60 km/h o la velocidad indicada, la que sea menor, al adelantar a vehículos de emergencia o grúas que estén detenidos con las luces intermitentes.

Esta ley se aplica a los carriles inmediatamente al lado de los vehículos detenidos. Se duplica la multa por exceso de velocidad en estas zonas.

Si no está en el carril al lado de los vehículos detenidos, aún así debe estar atento y ser cauteloso. Reduzca la velocidad y deje mucho espacio entre usted y el personal y el equipo de emergencia en el lugar. Además, esté atento al movimiento del personal por el lugar.



Vehículos de emergencia

Cuando una ambulancia, un vehículo de bomberos o de emergencia de la policía se acerca desde cualquier dirección y hace sonar una sirena, debe ceder el paso:

- Mueva su vehículo con seguridad para permitir el paso del vehículo de emergencia.
- Conduzca lo más cerca posible de la acera derecha o del borde de una carretera de doble sentido.
- Muévase hacia la derecha o hacia la izquierda hasta la acera más cercana, en calles de un solo sentido.
- Deténgase hasta que haya pasado el vehículo de emergencia. Compruebe que no se acerquen otros vehículos de emergencia.

Si ve un vehículo con luces verdes intermitentes, trátelo como cualquier otro vehículo de emergencia. En algunos municipios, los bomberos voluntarios utilizan luces verdes intermitentes en sus vehículos de respuesta a emergencias cuando responden a un incendio u otras emergencias.



Vehículos de mantenimiento y construcción.

Los vehículos de construcción y mantenimiento de carreteras se pueden utilizar o estacionar en cualquier parte de la carretera. Se le avisará adecuadamente con antelación sobre dicho vehículo. Debe obedecer todos los dispositivos de control de tráfico y las instrucciones de las personas con bandera.

Se colocarán señales mucho antes de una zona de construcción advirtiéndole sobre una reducción de carril, cierre de carril o trabajadores adelante.

En las zonas de construcción, los automovilistas deben respetar la velocidad indicada y obedecer al abanderado. Cuando los trabajadores estén presentes, las multas por exceso de velocidad en estas zonas se duplicarán.



gente trabajando



Obedecer a la persona de la bandera



El carril termina o se estrecha

Detener su vehículo de manera segura para las autoridades

Cuando un oficial de policía está detrás de usted, con las luces de emergencia parpadeando, debe trasladarse a un lugar seguro para permitir que el vehículo policial pase o detenerse de manera segura detrás de su vehículo.

En una carretera de doble sentido, detenga su vehículo con cuidado y legalmente en un lugar seguro en el borde derecho de la carretera.

En una carretera de un solo sentido, detenga su vehículo con cuidado y legalmente en un lugar seguro en el borde más cercano de la carretera.

Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio para que el vehículo policial se detenga de forma segura detrás de su vehículo.

Cuando un vehículo policial se detiene detrás de su vehículo, para garantizar su seguridad, la seguridad de sus pasajeros y la seguridad de los agentes de policía, haga lo siguiente:

- 1 Mantenga la calma. Después de haber detenido su vehículo, asegúrese de que su transmisión esté en la velocidad ESTACIONAMIENTO (transmisión automática) o en NEUTRO (transmisión manual). Aplique el freno de estacionamiento.
- 2 Permanezca en su vehículo. Ubique y esté preparado para proporcionar su licencia de conducir, registro del vehículo y seguro del vehículo.
- 3 Espere instrucciones del oficial de policía cuando se acerque a su vehículo. Sea cooperativo. Proporcionar los documentos solicitados por el agente de policía.
- 4 NO mueva su vehículo hasta que el oficial de policía se lo indique.

NOTAS

[illegible]

7

Responsible

Conduciendo

Conducción proactiva

La conducción proactiva es conducir con el objetivo de anticipar posibles peligros y tomar medidas para reducir, minimizar o evitar el peligro antes de que pueda ocurrir.

Nunca asuma que otros conductores conducirán con cuidado o responderán correctamente.

Anticipar lo que podría suceder puede ayudarle a evitar colisiones causadas por errores de conducción de otros. Este capítulo describe habilidades y técnicas para conducir de forma proactiva.

Escanee todo alrededor de su vehículo

La mayor parte de su atención debe centrarse en mirar hacia adelante y buscar peligros que se desarrollen delante de usted. Cuando conduzca en una zona urbana, mire al menos entre 12 y 15 segundos por delante de su vehículo. Esto es aproximadamente de una cuadra a una y media. Cuando conduzca en zonas rurales, mire al menos 20 a 25 segundos delante de su vehículo. Este es su tiempo de anticipación visual, que le brinda tiempo para responder a los peligros que se avecinan.

Mire detrás de usted mirando por los espejos retrovisores cada ocho a 12 segundos (aproximadamente cada cuadra en un área urbana). Mire por los espejos retrovisores cuando anticipe reducir la velocidad o detenerse. Esté atento a los vehículos en ambos lados y en sus puntos ciegos. No olvides echar un vistazo a tu velocímetro para comprobar tu velocidad.

Esté atento a los peligros potenciales

La conducción proactiva implica un proceso continuo de observar su entorno y pensar si se están desarrollando peligros, y luego tomar medidas para reducir los riesgos. Esté atento a los peligros fijos (los que no cambian) y a los peligros variables (los que cambian).

Los peligros fijos son condiciones y situaciones permanentes a lo largo de la carretera, que incluyen:

- áreas de visión restringida, como curvas, colinas y accesos ocultos
- intersecciones
- fusión de carreteras.

Los peligros variables cambian a lo largo del día, incluyendo:

- escolares y otros peatones
- vehículos que giran a la izquierda
- superficies de carreteras heladas
- luces verdes "obsoletas"
- vehículos de emergencia.

Esté preparado para tomar medidas para evitar un problema a medida que la situación cambie. Espere lo inesperado y planifique siempre una ruta de escape.

Tener un cojín espacial

Deje suficiente espacio entre usted y los vehículos que están delante, detrás y a ambos lados para detenerse de manera segura o evitar un posible peligro. Si alguien lo sigue demasiado de cerca y si es seguro, reduzca la velocidad lo suficiente para animarlo a pasar. Si la persona no pasa, cree un espacio más amplio entre usted y el vehículo que va delante.

Cuando se detenga detrás de otro vehículo en el tráfico, deje suficiente espacio para poder mover su vehículo a otro carril sin tener que dar marcha atrás. El espacio adicional reduce el riesgo de chocar con el vehículo de delante si lo golpean por detrás.

Esto también le permite apartarse del camino de un vehículo que pueda estar patinando o resbalando sobre el hielo detrás de usted.

Planifique con anticipación

Planifique su ruta de viaje antes de partir y téngala en cuenta mientras conduce.

Asegúrese de estar en el carril adecuado mucho antes de su salida o lugar de giro.

Esto le ayudará a evitar realizar cambios de carril rápidos y peligrosos. Si pierde su salida o gira, continúe hasta la siguiente salida o intersección. Nunca conduzca su vehículo en reversa en una carretera para regresar a una salida perdida o girar. Utilice las luces de señalización para que otros conductores sepan lo que piensa hacer.

Evitación de colisiones

Observe el camino por delante y manténgase alerta.

Esté atento a posibles problemas. Si debe girar bruscamente para evitar algo en su carril, permanezca en su lado de la línea amarilla si es posible.

Puede obtener más información sobre la conducción proactiva y cómo evitar una colisión realizando un curso de educación vial aprobado. Los cursos de conducción defensiva están disponibles en toda la provincia en escuelas de formación de conductores con licencia y agencias autorizadas.

Mantenga su siguiente tiempo y distancia.

En condiciones normales de carretera y climáticas, debe conducir un mínimo de dos segundos detrás del vehículo que le precede.

Cuando las condiciones no sean las ideales, aumente la distancia de seguimiento.

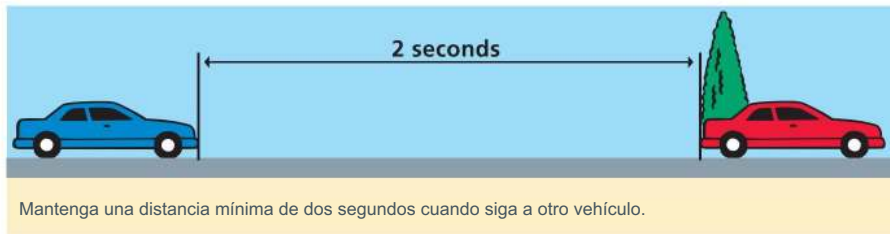
Para saber si estás dos segundos detrás del vehículo que tienes delante, cuando pasa por un objeto fijo como una marca vial o una sombra en la calzada, empieza a contar.

Cuente mil uno, mil dos. Si la parte delantera de su vehículo alcanza el objeto antes de que haya terminado de contar, lo está siguiendo demasiado de cerca. Reduzca su velocidad y cuente una vez más. La regla de los dos segundos funciona a cualquier velocidad.

Una excepción a esta regla son los conductores de vehículos grandes, como las casas rodantes. Se recomienda utilizar una distancia de seguimiento mínima de cuatro segundos.

Teléfonos móviles y otras distracciones.

No utilice teléfonos móviles ni otros dispositivos electrónicos mientras conduce. Usar un teléfono celular para hacer o recibir una llamada, o para recibir o enviar un mensaje de texto, es una distracción que puede desviar la atención de la exigente tarea de conducir. Esto también se aplica a los teléfonos móviles con manos libres. Si desea realizar o recibir una llamada, o recibir o enviar un mensaje de texto, detente en un lugar seguro y legal.



No realice actividades que le permitan distraerse mientras conduce. Si bien todas las formas de conducción distraída pueden ser peligrosas, la Ley de Seguridad Vial incluye multas y tres deméritos para ciertos distracciones. Éstas incluyen:

- usar un teléfono celular de mano
- mensajes de texto o correos electrónicos
- usar dispositivos electrónicos, como ordenadores portátiles, videojuegos, cámaras y entretenimiento de video muestra
- programación de reproductores de audio portátiles
- ingresar información en unidades GPS
- leer materiales impresos en el vehículo
- escribir, imprimir o dibujar
- aseo personal.

Asegurar a los pasajeros

En Alberta, todos los conductores y pasajeros deben estar correctamente asegurados en el vehículo con un cinturón de seguridad o un asiento de seguridad infantil homologado sujeto mediante un cinturón de seguridad o un sistema de anclaje. Los pasajeros mayores de 16 años que no estén debidamente asegurados en el vehículo pueden ser multados. Como conductor, usted es responsable de garantizar que todos los pasajeros de su vehículo menores de 16 años estén debidamente asegurados. Te pueden multar si no están debidamente asegurados.

Asientos de seguridad para niños

Un niño menor de seis años y que no pese más de 18 kilogramos (40 libras) debe estar debidamente asegurado en un asiento de seguridad para niños. El asiento de seguridad para niños debe instalarse en el vehículo de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo y del asiento de seguridad para niños.

Todos los asientos de seguridad para niños utilizados en Canadá deben tener una etiqueta que indique

el producto cumple con la norma canadiense de seguridad de vehículos motorizados 213. No utilice un asiento de seguridad para niños a menos que tenga esta etiqueta. No utilice un asiento de seguridad para niños diseñado para su uso en países distintos de Canadá.

Hay varios tipos de asientos de seguridad para niños disponibles. Elija uno que sea adecuado para la edad o el peso de su hijo.

Asientos de seguridad orientados hacia atrás:

Desde el nacimiento, todos los niños deben viajar en un asiento infantil mirando hacia atrás o en un asiento convertible mirando hacia atrás hasta alcanzar el peso recomendado para cambiar a un asiento de seguridad mirando hacia adelante, según las instrucciones del fabricante.

Todos los vehículos y asientos de seguridad para niños más nuevos vienen equipados con el sistema de anclaje universal o UAS/ LATCH. En vehículos más antiguos, el asiento de seguridad para niños debe estar correctamente asegurado al vehículo mediante el cinturón de seguridad. Consulte los manuales de instrucciones de su vehículo y del asiento de seguridad para niños para obtener más información.

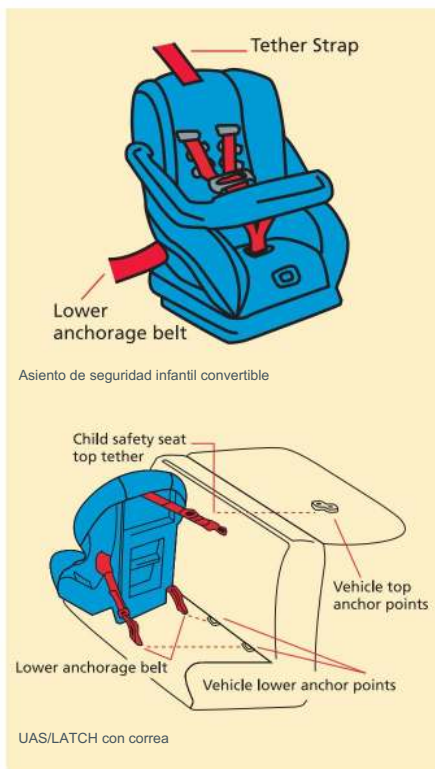


Asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás.

Asientos de seguridad orientados hacia adelante:

Los asientos de seguridad para niños orientados hacia adelante están diseñados para niños de 10 a 18 kilogramos (de 22 a 40 libras). Todos los vehículos y asientos de seguridad para niños más nuevos vienen equipados con el sistema de anclaje universal o UAS/LATCH.

En vehículos más antiguos, se debe asegurar adecuadamente un asiento orientado hacia adelante mediante el uso del cinturón de seguridad del vehículo. Se deben utilizar la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños y el anclaje de sujeción del vehículo. (Es posible que necesite que el concesionario de su vehículo le instale un anclaje de correa). Consulte los manuales de instrucciones del vehículo y del asiento de seguridad para niños para obtener más información.



Asientos elevados

Los niños que pesen más de 18 kilogramos (40 libras) deben estar asegurados en un asiento elevado aprobado antes de usar únicamente el cinturón de seguridad del vehículo sin asiento elevado. El asiento debe utilizarse según las instrucciones del fabricante.



Eficiencia de combustible y ayuda a nuestro medio ambiente

Mejorar la eficiencia del combustible

La mayoría de los conductores pueden reducir significativamente la cantidad de combustible utilizado aplicando las siguientes prácticas básicas de conducción.

Al comprar un vehículo, considere modelos que ahorren combustible. Generalmente, cuanto más pequeño sea el motor, menos combustible consumirá. Cuando compre un vehículo nuevo, busque su etiqueta EnerGuide. Esto identifica el vehículo.

consumo de combustible en términos de litros utilizados por cada 100 kilómetros recorridos (litros/100 km) y coste anual estimado de combustible.

Viajar a velocidades más altas aumenta el combustible usar. Cada 10 km/h por encima de 90 km/h se quema aproximadamente un 10 por ciento más de combustible.

Evite las aceleraciones rápidas. Es más seguro y ahorra combustible aumentar gradualmente la velocidad. En la medida de lo posible, mantenga una velocidad constante. Las aceleraciones rápidas y los cambios de velocidad pueden aumentar el consumo de combustible hasta en un 40 por ciento. El control de crucero puede ayudar a mantener una velocidad constante y eficiente en el consumo de combustible en la carretera.

El ralentí desperdicia combustible. Diez segundos de ralentí pueden consumir más combustible que apagar el motor y volver a arrancarlo. Si va a estacionar durante más de 10 segundos, apague el motor. Por cada 10 minutos de ralentí, un vehículo medio consume aproximadamente un tercio de litro de combustible. Un vehículo con un

Un motor más grande puede consumir hasta medio litro.

Dejar el motor en ralentí no es la mejor manera de calentar su vehículo en invierno. El ralentí calienta el motor y posiblemente el interior del vehículo, pero no calienta partes del vehículo como los neumáticos,

dirección y otras piezas móviles. Estas partes de su vehículo sólo se calientan al conducir. Según Natural Resources Canada, un minuto de ralentí en un frío día de invierno es suficiente.

Utilice un calentador de bloque en invierno para calentarse.

el aceite del motor y facilita el arranque en frío del motor.

Utilice un temporizador para encender el calentador de bloque dos horas antes de que planeé conducir.

El uso adecuado de un calentador de bloque puede mejorar la economía general de combustible de su vehículo hasta en un 10 por ciento. No deje su calentador encendido durante la noche o sus ahorros de energía desaparecerán en costos de electricidad más altos. Los arrancadores de vehículos remotos son útiles en las mañanas frías, pero no arranques el vehículo demasiado temprano.

Haga que un mecánico calificado realice controles de mantenimiento periódicos. Un vehículo que reciba el mantenimiento adecuado consumirá menos combustible y será más seguro:

- Un motor mal afinado puede aumentar el consumo de combustible hasta en un 50 por ciento.
- Un filtro de aire obstruido puede reducir la eficiencia del combustible en un 10 por ciento.
- Los neumáticos poco inflados aumentan el combustible el consumo en aproximadamente un cinco por ciento, además de aumentar el desgaste de los neumáticos y reducir la tracción.

Para obtener la máxima economía de combustible en un vehículo con transmisión manual, cambie las velocidades más bajas de manera suave y rápida. Aumente la velocidad en las marchas más altas. Una transmisión automática cambia a una marcha más alta antes si reduce la presión sobre el pedal del acelerador a medida que aumenta la velocidad.

Puede mejorar la eficiencia del combustible en verano minimizando el uso del aire acondicionado. Los acondicionadores de aire utilizados en el tráfico con paradas y arranques pueden aumentar el consumo de combustible entre un 10 y un 25 por ciento. A velocidades de autopista, el aire acondicionado aumenta el consumo de combustible entre un tres y un cuatro por ciento. Para mantenerse fresco a velocidades de autopista, utilice el flujo de ventilación de su vehículo. Cuando conduzca por la ciudad, abra una ventana.

Peso extra significa usar combustible extra.

Las bolsas pesadas de arena y sal en el maletero ayudarán a mejorar la tracción en invierno, pero deben retirarse cuando ya no sean necesarias.

La planificación de viajes puede ahorrarle tiempo, dinero y combustible. Evite rutas congestionadas de tráfico. Combina varios recados en uno

viaje más largo y evite el tráfico en las horas pico cuando sea posible.

Seguridad en el abastecimiento de combustible

Repostar combustible en un vehículo debe recibir toda su atención:

- No fume, encienda fósforos ni utilice un encendedor cuando cargue combustible en su vehículo. Los vapores de gasolina se mezclan con el aire, que contiene oxígeno. Si agrega una fuente de ignición como cigarrillos o cerillas, puede ocurrir un incendio o una explosión.
- No utilice un teléfono celular mientras carga combustible. Los teléfonos que se encienden cuando se encienden o cuando suenan pueden tener suficiente energía para generar una chispa. La chispa podría encender los vapores de gasolina.
- Apague el encendido de su vehículo antes de repostar. •

Si tiene un vehículo recreativo (RV) o un remolque, asegúrese de que todas las luces piloto estén apagadas. Estos podrían proporcionar una fuente de ignición.

- Informar al encargado de la estación si hay un derrame de combustible.

- No permita que los niños manipulen el combustible. boquilla. No exponga a su hijo al riesgo potencial de que le salpique gasolina o inhale vapores.
- Nunca abra la manija de la boquilla de combustible con un objeto. Esto aumenta enormemente la posibilidad de derrames.
- Manténgase junto al mango de la boquilla durante el abastecimiento de combustible. Se puede generar electricidad estática al moverse o al entrar y salir de su vehículo. Cuando regresa a la bomba y toca el mango de la boquilla, se podría liberar electricidad estática. Esto podría encender los vapores de gasolina y provocar un incendio o una explosión.
- No llene demasiado su tanque. Los desbordes y derrames pueden afectar el medio ambiente.
- Cuando llene contenedores adicionales, como contenedores de gasolina para su cortadora de césped o quitanieves, retírelos de su vehículo y colóquelos en el suelo. Esto permitirá que la electricidad estática se descargue y mantendrá los derrames fuera de su vehículo.

Leyes de Tránsito

Algunas leyes de tránsito que todos los conductores deben conocer incluyen las siguientes:

- No utilice su vehículo para remolcar a nadie, por ejemplo, una persona que esté esquiando, montando en un trineo, una motocicleta o una bicicleta.
- Es contra la ley permitir que una persona viaje en un remolque cuando está siendo remolcado.
- Las personas menores de 14 años no pueden operar un tractor o cualquier equipo agrícola autopropulsado en una carretera.

- Si la vista desde su espejo retrovisor interior está bloqueada, debe colocar un espejo retrovisor exterior a cada lado del vehículo.
- Si la carga de un vehículo se extiende uno y un medio metro (cinco pies) o más más allá de la parte trasera del vehículo, se requiere lo siguiente:
 - Durante las horas del día, una bandera roja debe adjuntarse al final de la extensión o carga. La bandera debe tener al menos 30 centímetros. (un pie) de largo en cada uno de los cuatro lados del cuadrado.
 - Por la noche se deberá colocar una luz roja en el extremo de la extensión o carga.
- En una zona residencial, no debe operar un vehículo de una manera que moleste a los residentes entre las horas de 22:00 y 7:00 horas
- Si conduce un vehículo en una carretera Sin cuidado y atención, o sin una consideración razonable hacia los demás que utilizan la carretera, usted podría ser declarado culpable de conducir imprudentemente. • Es ilegal operar su vehículo usando dos carriles en una carretera, excepto cuando las condiciones hagan que el uso de un solo carril no sea práctico. • Cuando esté conduciendo, no debe permitir que nadie viaje en el exterior de su vehículo. Esto incluye la caja abierta de una camioneta. Usted y la otra persona pueden ser acusados por este delito.

8



Compartiendo el camino

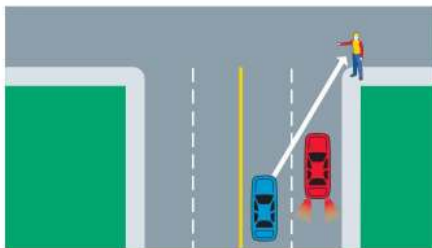
Usuarios vulnerables de la vía

Los peatones, ciclistas y motociclistas también comparten las carreteras con todos los operadores de vehículos a diario. Estos usuarios de la vía tienen menos protección que los conductores de otro tipo de vehículos. Tenga cuidado al operar su vehículo cerca de peatones, ciclistas y motociclistas.

Seguridad peatonal

Cuando vea un semáforo amarillo intermitente activado por peatones, reduzca la velocidad a 30 km/h y ceda el paso a los peatones que quieran cruzar la calle.

- En un área urbana, los peatones pueden indicar su intención de cruzar una calle levantando un brazo en ángulo recto y señalando la acera opuesta.



Peatón que indica intención de cruzar la calle.

- Cuando los peatones indican su intención de cruzar la calle, debe Detenga su vehículo de manera segura antes de que cruce de peatones y permítales cruzar.
- Cuando un peatón ha entrado en un paso de peatones marcado o no, usted debe ceder el derecho de paso.
- Al detenerse ante un peatón en un cruce de peatones, deténgase lo suficientemente atrás (alrededor de dos o tres longitudes de automóvil) para que el tráfico en otros carriles podrá ver el peatón y tener tiempo de detenerse.

- Nunca rebese a otro vehículo cuando se acercan a un cruce de peatones. Hay siempre existe la posibilidad de que el otro vehículo está reduciendo la velocidad o deteniéndose ante un peatón.
- No todos los cruces de peatones están marcados, pero el Las reglas de seguridad para peatones deben ser seguido en todas las intersecciones.
- Sea considerado con las personas con discapacidad visual peatones. Algunos tendrán un blanco bastón o perro guía.
- Por la noche, no exagere su faros. Esto significa que debería conducir de modo que pueda detener su vehículo dentro de la distancia que pueda vea claramente con sus faros.
- Cuando esté oscuro, esté alerta peatones. Pueden ser difíciles de ver desde lejos, especialmente si llevan ropa oscura.
- Los niños pueden ser impredecibles. En zonas residenciales, atención a los niños alrededor de vehículos estacionados, andar en bicicleta, o jugar en la calle. Mirar debajo vehículos estacionados adelante a ambos lados de la carretera para comprobar si hay pies de niños, juguetes y ruedas de bicicleta. Estos proporcionan advirtiéndole que es posible que deba detenerse.

Bicicletas La

ley exige que los ciclistas o pasajeros en bicicleta, menores de 18 años, utilicen un casco de seguridad homologado para bicicletas.

Consejos para compartir la vía con ciclistas:

- Un ciclista que camina al lado y Empujar una bicicleta es un peatón.
- Los ciclistas deben circular lo más cerca posible lo más posible hacia la acera derecha. Sin embargo, es posible que necesiten viajar más lejos al evitar el drenaje rejillas, baches, escombros, grava o arena, superficies mojadas o resbaladizas, y pavimento con baches o ranuras. Ser consciente de las condiciones de la carretera que puede afectar a un ciclista.

- Una bicicleta que se utiliza es un vehículo. Un ciclista debe seguir las reglas de la carretera como los conductores de otros vehículos.
- Un ciclista sentado en una bicicleta en una intersección, esperando una señal de control de tránsito, tiene los mismos derechos y responsabilidades que cualquier otro vehículo esperando para continuar.
- Los ciclistas deben utilizar el carril adecuado al girar a la izquierda. Una bicicleta y un ciclista son más pequeños que otros vehículos, menos visibles y más expuestos al tráfico en los giros a la izquierda. Los ciclistas necesitan especial atención al girar a la izquierda, especialmente en carreteras de varios carriles.
- Al rebasar a un ciclista, cambie de carril como lo haría con otros vehículos. • Cuando se esté preparando para girar a la derecha, esté atento a los ciclistas que puedan viajar al lado de su vehículo. Recuerde revisar los hombros en sus puntos ciegos a la derecha.
- Cuando esté estacionado en la acera, siempre revise si hay ciclistas antes de abrir la puerta de su vehículo. Es responsabilidad del conductor esperar hasta que sea seguro antes de abrir la puerta.
- Antes de alejarse de la acera, verifique si hay ciclistas que puedan estar pasando junto a su vehículo.
- No siga demasiado de cerca ciclistas. No tienen luces de freno para avisarte cuando están parando. • Esté alerta a los niños en bicicleta. Es posible que carezcan de los conocimientos y habilidades necesarios para andar en bicicleta de forma segura en el tráfico y es posible que no sean conscientes de todos los peligros. Los niños que van en bicicletas de gran tamaño corren el riesgo de perder el control.

Los ciclistas que utilicen las calles y carreteras deben hacer lo siguiente:

- Mantenga ambas manos en las empuñaduras, excepto cuando haga señales con la mano.
- Mantenga ambos pies sobre los pedales.
- Transporte únicamente el número de personas para las que está diseñada la bicicleta.
- Nunca sujete ni fije la bicicleta a ningún otro vehículo en movimiento.
- Andar en fila india excepto cuando pase otra bicicleta.
- Para andar en bicicleta de noche, equípe el Bicicleta con al menos un faro (pero no más de dos), una luz trasera roja y al menos un reflector rojo montado en la parte trasera de la bicicleta. Use ropa brillante y reflectante.
- Asegúrese de que la bicicleta tenga frenos que funcionen bien.
- Asegúrese de que la bicicleta esté equipada con campana o bocina.

Motocicletas Los

motociclistas a menudo viajan en la parte izquierda de su carril. Esto ayuda a hacerlos más visibles para otros usuarios de la vía.

Eso no significa que vayan a girar a la izquierda.

A veces, las señales de giro de una motocicleta pueden ser difíciles de ver. Observe al jinete en busca de pistas. Si el ciclista revisa el hombro, es posible que tenga la intención de cambiar de carril o girar.

Al girar a la izquierda, esté atento a las motocicletas que se aproximan. Pueden ser difíciles de ver, especialmente con mucho tráfico, de noche o al anochecer. También puede resultar difícil juzgar la velocidad de la motocicleta.

Consejos para conducir con seguridad con motociclistas:

- Nunca comparta carril con un motociclista. Un motociclista necesita todo el carril para circular con seguridad. • Tenga en cuenta que los motociclistas a menudo se moverán dentro de su carril para evitar peligros en la carretera, como baches, y para mantener un espacio libre de otros vehículos.
- Cuando siga a alguien que conduce una motocicleta, deje espacio adicional entre su vehículo y la motocicleta porque las motocicletas pueden detenerse muy rápidamente.
- Tenga en cuenta que el mal tiempo, las condiciones del camino o los peligros del camino podrían hacer que el motociclista pierda el control.

Vehículos comerciales

Estar atento a los vehículos grandes es crucial para la seguridad de todos los usuarios de la vía. Siga estos consejos para garantizar una conducción segura al compartir la carretera con vehículos grandes:

- Mantenga un espacio adecuado entre ustedes y vehículos grandes.
 - Cuando esté detrás de un vehículo grande, aumente el tiempo y la distancia de seguimiento para que su área de visualización sea mayor.
 - Nunca entre en el espacio delante de un vehículo grande que se acerca a un semáforo. Si el semáforo cambia a rojo, el conductor necesita ese espacio extra para detenerse. Si se acerca demasiado a su vehículo, es posible que no les dé suficiente espacio para frenar y podría provocar un accidente.
- situación peligrosa. Recuerde que un vehículo grande necesita distancia adicional para detenerse.

- Si está en una colina y se detiene detrás de un vehículo grande, deje espacio adicional delante de su vehículo. El vehículo grande puede retroceder cuando el conductor suelta los frenos.
- Los vehículos grandes pueden esparcir escombros, como piedras, sobre el parabrisas. Manténgase alejado para evitar daños.
- Tenga cuidado con un vehículo grande que está retrocediendo. Si está demasiado cerca, es posible que el conductor no pueda verlo por los espejos retrovisores.
- Los vehículos más grandes tienen puntos ciegos más grandes. Si conduce detrás de un vehículo grande y no puede ver ambos espejos laterales, está demasiado cerca. Si puede ver al conductor en el espejo lateral, entonces el conductor puede verte.
- Necesitará más tiempo en el carril contrario al rebasar un vehículo grande. No pase a menos que esté seguro de tener suficiente tiempo y distancia para completar el pase de manera segura. Algunos vehículos grandes son largos y pueden arrastrar más de un remolque.
- Los vehículos comerciales pesados necesitarán más distancia para reducir la velocidad o detenerse. Después de pasar uno, deje espacio adicional antes de regresar a su carril frente a él. Esto también se aplica al cambiar de carril delante de uno.
- Los vehículos comerciales pesados requieren espacio adicional para girar. Cuando un vehículo grande gira a la derecha, quédese atrás y no conduzca en el espacio a la derecha del vehículo grande. Su vehículo podría quedar atrapado entre el vehículo grande y la acera o el borde de la carretera.

- Si se encuentra en una carretera en la que está girando un vehículo grande, tenga en cuenta que es posible que el operador del vehículo deba cruzar la línea central, tomar una esquina o usar parte de su carril para completar el giro. Deténgase alejándose de la intersección para permitir que el operador el espacio para completar el giro.
- Los vehículos grandes pueden crear fuertes ráfagas de viento al pasar, especialmente cuando hay un fuerte viento cruzando la carretera. Esto puede afectar su capacidad para controlar su vehículo y mantener su posición en el carril.
- Los conductores deben tener precaución cuando acercarse y pasar cargas de vehículos de gran tamaño. Algunas cargas de vehículos de gran tamaño viajan en un convoy con vehículos piloto al frente y detrás del convoy. Las cargas de vehículos de gran tamaño suelen viajar a velocidad reducida. Los conductores de convoyes y cargas de vehículos de gran tamaño suelen buscar oportunidades para permitir el paso del tráfico. Si la acumulación de tráfico detrás de la carga de vehículos de gran tamaño o del convoy se vuelve intensa, normalmente toda la unidad se moverá fuera de la parte transitada de la carretera para permitir que el tráfico pase de manera segura. Los conductores que deseen pasar convoyes o cargas de vehículos de gran tamaño deben asegurarse de que sea seguro hacerlo asegurándose de que tienen suficiente espacio para maniobrar alrededor de la carga de vehículos o convoyes de gran tamaño, y de que tienen una línea de visión adecuada para garantizar que no haya tráfico en sentido contrario.

vehículos de transporte de troncos

Los vehículos de transporte de troncos son largos y pesados cuando están cargados.

- Nunca rebase a un camión de transporte de troncos que está girando a la izquierda o a la derecha saliendo de la carretera.

La extensión de los troncos desde la parte trasera del camión puede ser de hasta nueve metros (30 pies). Cuando estos camiones giran, los troncos pueden bloquear todos o algunos de los carriles de la carretera.



Los camiones que transportan troncos pueden requerir todos los carriles de la carretera al girar.

Autobuses escolares

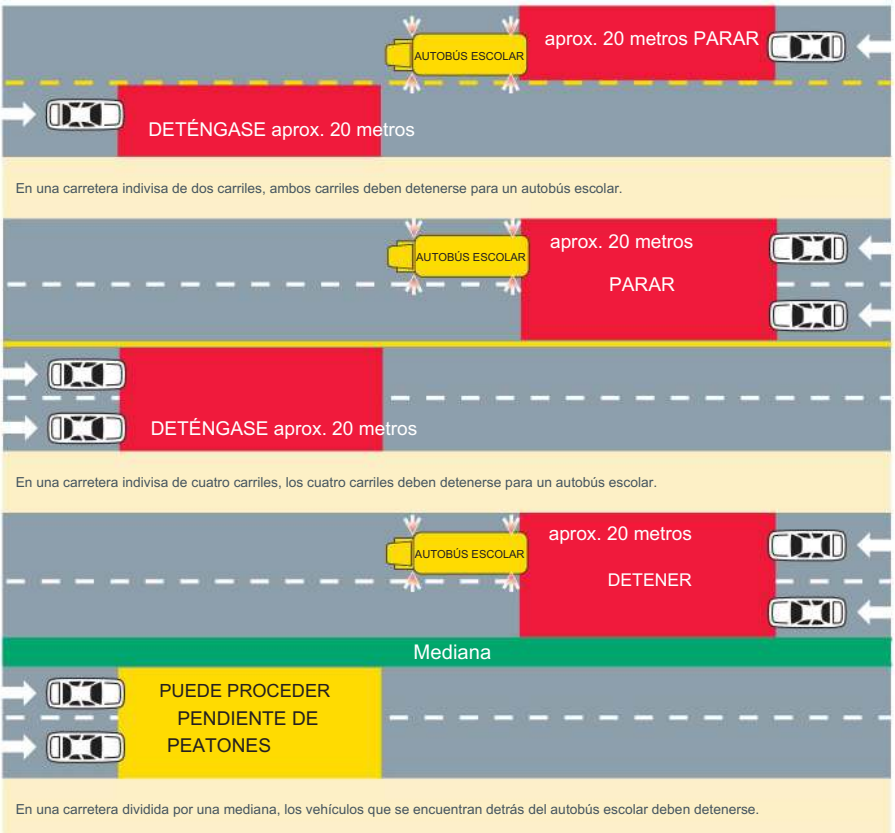
Los estudiantes que utilizan un autobús escolar pueden correr riesgos al subir o bajar del autobús.

Cuando las luces del autobús escolar parpadean:

En una carretera indivisa (no dividida por una mediana), haga lo siguiente:

- Cuando se acerque a un autobús escolar desde cualquier dirección (por delante o por detrás) y tenga las luces ámbar intermitentes intermitentes, debe estar preparado para detenerse. Esta es una advertencia de que las luces rojas alternas comenzarán a parpadear y el autobús escolar se detendrá para permitir que los estudiantes suban o bajen.

- Si pasa un autobús escolar que tiene sus luces ámbar intermitentes alternas, pase con precaución.
- Cuando el autobús escolar se detiene para dejar estudiantes encendidos o apagados, sus luces rojas alternas comenzarán a parpadear. También verá una señal de alto que se extiende desde el lado izquierdo del autobús escolar. Debes venir hasta detenerse por completo a unos 20 metros (unas cuatro o cinco longitudes de automóviles) del autobús escolar. Esta distancia permite Los conductores de otros vehículos detrás de usted vean las luces intermitentes y a los estudiantes cruzando la carretera.



- Debe permanecer detenido hasta que
Las luces rojas intermitentes alternas están
apagado y la señal de alto en el
El lado del conductor ya no está extendido.

En una carretera dividida por una mediana, haga lo siguiente:

- Cuando te acercas a un autobús escolar desde atrás y su alternancia
Las luces ámbar parpadean, siga las
mismos procedimientos que lo haría para
una carretera que no está dividida por
una mediana.
- Cuando te acercas a un autobús escolar desde el frente y el autobús escolar tiene su
luces ámbar o rojas alternas parpadeando,
puedes proceder con precaución. Mirar
para peatones. Recuerde, esto es sólo
en una carretera dividida.

Estas reglas se aplican siempre y dondequiera que se activen las luces del autobús escolar. Algunos municipios tienen normas para la operación de autobuses escolares específicas de su región.

Quitanieves

Al quitar la nieve de las carreteras, los quitanieves pueden crear una nube de nieve que dificulte a los conductores de otros

vehículos para verlos. También puede resultar difícil ver más allá de los quitanieves para los vehículos que se aproximan en sentido contrario.

Consejos de seguridad al conducir cerca de un quitanieves:

- Los quitanieves están equipados con
luces ámbar y roja intermitentes para
más visibles. Recuerde utilizar una ruta de escape. "parpadeante en ámbar y rojo
significa
quitanieves por delante".

- Mantenga una distancia de seguimiento segura
detrás del quitanieves. Mayoría
Los vehículos de mantenimiento tendrán un cartel.
en la parte trasera para que los conductores sepan
Distancia mínima de seguimiento segura.
Mantener esta distancia te dará
más tiempo para reaccionar ante lo inesperado,
y evite daños por rocas a su vehículo
del grupo lijador del quitanieves.

- Pasar un quitanieves está estrictamente
prohibido cuando:

- la vista a lo largo del lado de la
el quitanieves está obstruido
- pasar impide el funcionamiento de
el quitanieves, o
- el acto de pasar no se puede realizar
sin peligro.

- Los operadores de quitanieves se trasladarán a
al costado del camino, donde sea seguro,
cada cinco a ocho kilómetros para permitir
vehículos para pasar. Incluso cuando pasar es
permitido, es más seguro quedarse atrás
hasta que el operador del quitanieves pueda
moverse para permitir el paso de los vehículos.

- Antes de pasar un quitanieves en una
Autopista de dos carriles (un carril en cada
dirección), asegúrese de poder ver a lo lejos
bastante adelante y que pasar es
permitido por las marcas viales o
señales.

Cuando se acerque un quitanieves desde la dirección opuesta, mire atentamente hacia adelante en su carril. Es posible que haya un vehículo que se aproxima en sentido contrario y esté pasando los quitanieves usando su carril. Esté preparado para hacerlos

Cruces ferroviarios

Nunca intente adelantar a un tren hacia un cruce.

Los trenes necesitan una distancia muy larga para detenerse.

Cede siempre a ellos. Los cruces ferroviarios están señalizados con señales. También pueden tener dispositivos de advertencia mecánicos o eléctricos.

Señales de advertencia anticipadas:



Estas señales le indican que mire, escuche y reduzca la velocidad porque es posible que tenga que detenerse ante un tren. La señal de velocidad debajo de la señal de advertencia anticipada es la velocidad recomendada para el cruce a nivel. Será menor que el

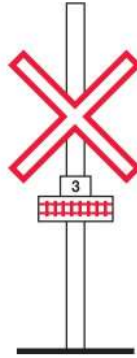
velocidad indicada para la carretera.

Marcas en el pavimento:



Se pueden marcar marcas en el pavimento, como una X y/o una línea de parada, en el pavimento al acercarse a algunos cruces ferroviarios. Si debes parar ante un tren, hazlo antes de la línea de parada.

Señales de cruce de ferrocarril:



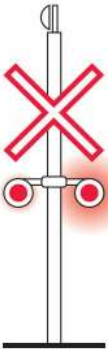
Estas señales se encuentran en todos los cruces ferroviarios públicos. Una señal de cruce de ferrocarril significa que los conductores deben ceder el paso a todos los trenes. Si ha una vía de ferrocarril, la señal de cruce mostrará el número de vías. Tú debe detenerse cuando un tren sea visible o haga sonar una señal y se acerque a menos de 500 metros (aproximadamente cinco cuadras de la ciudad) del cruce.

Señales de cruce de ferrocarril con señal de stop:



Una señal de alto en un cruce ferroviario requiere que el conductor se detenga por completo entre cinco metros (15 pies) y 15 metros (50 pies) de la vía más cercana. No continúe hasta que esté seguro de que no se acerca ningún tren.

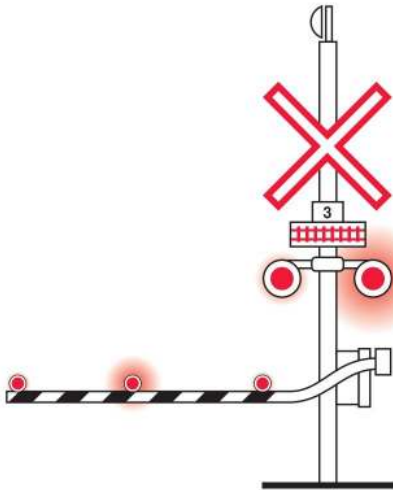
Señales de luz roja intermitente y timbre:



Las señales de semáforo en rojo se utilizan con señales ferroviarias en muchos cruces ferroviarios. Deténgase cuando las luces comiencen a parpadear y suenen las campanas para indicar que se acerca un tren. El conductor del vehículo más cercano al cruce debe detenerse al menos a cinco metros de distancia del ferrocarril más cercano. No

Continúe hasta que las luces y campanas se hayan detenido y el tren haya pasado o se haya detenido por completo. Si hay más de una vía, asegúrese de que todas estén despejadas antes de cruzar.

Portones (brazos), luces y campanas:



Las puertas se utilizan con señales de luz roja y campanas en algunos cruces ferroviarios. Debe permanecer detenido hasta que se levanten las puertas, las luces dejen de parpadear y las campanas dejen de sonar.

Siga estos consejos de seguridad cuando conduzca cerca de vías de tren:

- No te quedes atrapado en el ferrocarril. Vías en un cruce ferroviario. Servir la aproximación al cruce y cruza solo cuando estés seguro de que puedes despejar el cruce.
- Cuando el último vagón de un tren pasa por la cruzar, asegúrese de que otro tren no vendrá antes de que sigas adelante. Un segundo tren puede venir sobre otro. seguir desde una dirección diferente. Tú Es posible que no pueda escuchar el segundo. tren por el ruido del el primero.
- Nunca circule por las puertas. Si el la puerta está bajada, subiendo o bajando, No cruces las vías.
- Si su vehículo tiene un estándar (manual) transmisión, no cambiar de marcha al cruzar las vías. Si tu no puedes completar el turno, su vehículo podría quedarse parado en las vías.
- Si su vehículo se detiene en una vía de ferrocarril cruzar, sacar a todos del vehículo y lejos de la pista inmediatamente. Si viene un tren, aléjese mucho de su vehículo y alejado de las vías. Si es posible, Ve en la dirección donde está el tren. que se acerca. Esto te impedirá de ser golpeado por escombros voladores si el el tren choca contra el vehículo parado.
- Durante el mal tiempo o de noche, tenga cuidado alerta de aviso ferroviario anticipado y señales de ferrocarril. Conduzca a una velocidad que permitirle poder detenerse dentro del distancia claramente iluminada por los faros.

Recuerde, un tren puede tardar un kilómetro o más en detenerse, incluso con una frenada de emergencia total. Su seguridad y la de sus pasajeros depende completamente de usted como conductor.

Vehículos que transporten pasajeros o mercancías peligrosas

La ley o la política de la empresa pueden obligar a los vehículos comerciales que transportan pasajeros o mercancías peligrosas a detenerse en los cruces ferroviarios. Está preparado para detenerse cuando esté siguiendo a un vehículo comercial cerca de un cruce ferroviario.

Tránsito de tren ligero

Los cruces de tren ligero (LRT) en Calgary y Edmonton son similares a otros cruces ferroviarios y requieren que peatones, ciclistas y automovilistas tengan precaución en estos lugares.

Los sistemas LRT funcionan con electricidad, lo que los hace muy silenciosos. Estos cruces utilizan una variedad de dispositivos de advertencia, como semáforos, letreros, campanas y puertas regulares. Todas estas advertencias significan detenerse y no cruzar las vías.

Nunca pase por las puertas, incluso si acaba de pasar un tren LRT. Es posible que otro venga desde la otra dirección. Debido a su peso y velocidad, un tren LRT puede tardar hasta 100 metros (330 pies) en detenerse en caso de emergencia.

Vehículos todo terreno

Al conducir, es importante estar atento a los vehículos todo terreno y sus operadores que pueden estar cerca o intentando cruzar la carretera. Tenga cuidado al encontrarse con vehículos todo terreno, motos de nieve o vehículos similares.

Procesiones fúnebres

Si participa en una procesión fúnebre, se le permite continuar a través de una intersección con una señal de alto o un semáforo en rojo sin detenerse.

Sus faros deben estar encendidos.

Sólo podrá continuar si está siguiendo de cerca al vehículo que va delante de usted en la procesión y si es seguro hacerlo.

No pases por un cortejo fúnebre.

Ceda el derecho de paso hasta que haya pasado antes de continuar.

9

Conducir dentro de la ley

aptitud del conductor

¿Estás en condiciones de conducir?

Es importante tener en cuenta los factores que pueden afectar su capacidad para conducir de forma segura.

El consumo de sustancias, como el alcohol y las drogas, puede afectar su juicio y su tiempo de reacción al conducir un vehículo.

Algunos medicamentos, incluso los que se obtienen con receta o sin receta, pueden tener un efecto similar.

Además, el estrés, la fatiga y la falta de sueño también pueden tener un impacto negativo en su capacidad de conducción.

Fatiga

Conducir fatigado puede ser extremadamente peligroso y, a menudo, es causado por una variedad de factores como:

- falta de sueño o descanso
- estrés emocional
- aburrimiento
- conducir durante largos períodos de tiempo
- actividad física
- enfermedad
- fatiga visual.

La fatiga también puede verse intensificada por factores como comer en exceso, consumir alcohol o drogas, o incluso un vehículo cálido y cómodo.

La fatiga puede aumentar el tiempo que le lleva reaccionar. También puede afectar su juicio y toma de decisiones. Esto puede provocar errores de conducción, como salirse de la carretera, cambiar de carril o entrar en el tráfico que viene en sentido contrario. Es posible que no se dé cuenta de que se encuentra en una situación peligrosa o que no pueda reaccionar rápidamente.

Para reducir el riesgo de fatiga, haga lo siguiente:

- Asegúrese de haber descansado bien antes de comenzar su viaje.
- Mantenga su vehículo en un lugar cómodo temperatura. Asegúrate de que sea bien ventilado.
- Mantenga sus ojos en movimiento escaneando el camino por delante y por detrás. Manténgase alerta a su entorno y compruebe su medidores del vehículo.
- Utilice gafas de sol en días luminosos.
- Si se siente cansado, deténgase a descansar. Camine alrededor de su vehículo.
- No conduzca después de beber alcohol o tomando drogas.

Medicamentos

Algunos medicamentos recetados y no recetados (sin receta) pueden afectar su capacidad de manejo del vehículo, su juicio y la toma de decisiones responsable al operar un vehículo. Los efectos secundarios pueden incluir somnolencia o mareos.

Hable con su médico y farmacéutico.

Conozca los efectos de todos los medicamentos recetados y de venta libre que esté tomando antes de operar cualquier vehículo motorizado. Conoce cuáles son los efectos del alcohol

o medicamentos serán si los combina con su medicación.

Alcohol y drogas

Beber alcohol y conducir es una combinación peligrosa que pone en gran peligro a usted y a los demás en la carretera.

Conducir en estado de ebriedad sigue siendo una de las principales causas de muertes y lesiones por accidentes de tránsito en Alberta.

En promedio, de 2016 a 2020, cada año aproximadamente 38 personas murieron y 535 personas resultaron heridas en colisiones relacionadas con conductores bajo los efectos del alcohol.

Las drogas o el alcohol afectarán su conducción.

Operar un vehículo de manera segura y responsable requiere que usted esté alerta. El deterioro comienza con el primer consumo de bebida o drogas.

Es importante que todos los conductores comprendan los riesgos de consumir alcohol o drogas y conducir, y se den cuenta de que existen riesgos, leyes y sanciones relacionadas con esta elección. Puede enfrentar:

- fuertes multas
- un registro de antecedentes penales
- tiempo en la cárcel
- la pérdida de su licencia de conducir privilegios
- aumento de las primas de seguros de vehículos
- daño a la propiedad
- lesiones graves o muerte
- pérdida de empleo, si conducir es requerido como parte del trabajo.

Conducir responsablemente

Puntos de demérito y consecuencias

Los puntos de demérito se registran en su historial de conducción cuando es declarado culpable de un delito.

Está condenado por un delito

Cuando usted:

- pagar la multa impuesta a su billete voluntariamente
- comparecer ante el tribunal y ser declarado culpable
- no comparecen ante el tribunal y son 'condenado (culpable) en ausencia'.

Las condenas y las ocasiones en las que se suspendieron los privilegios de su licencia de conducir permanecen en su registro de conducción durante 10 años y aparecerán en su resumen de conducir.

Conductores con licencia completa:

Si ha acumulado de ocho a 14 puntos de demérito en un período de dos años, recibirá una carta notificándole su situación de puntos de demérito.

Si ha acumulado 15 o más puntos de demérito en un período de dos años, sus privilegios de licencia de conducir se suspenderán automáticamente por un período de tiempo.

Cuando haya cumplido el tiempo de su suspensión, se restablecerán los privilegios de su licencia de conducir y quedarán siete puntos de demérito en su registro de licencia de conducir. Estos puntos permanecen en su registro de conductor por un período de dos años a partir de la fecha de restablecimiento en la carta.

Controladores GDL:

Si ha acumulado de cuatro a siete puntos de demérito en un período de dos años, recibirá una carta notificándole su situación de puntos de demérito.

Si ha acumulado ocho o más puntos de demérito en un período de dos años, los privilegios de su licencia de conducir se suspenderán automáticamente por un período de tiempo.

Cuando se haya cumplido el tiempo de su suspensión, se restablecerán los privilegios de su licencia de conducir y quedarán tres puntos de demérito en su registro de licencia de conducir. Estos puntos permanecerán en su registro de conductor por un período de dos años a partir de la fecha evaluada.

Sanciones de puntos de demérito para conductores con licencia completa y GDL:

Puntos	Ofensa
7 puntos	No permanecer en el lugar de una colisión.
6 puntos	Conducción descuidada No detenerse ante un autobús escolar Carreras Exceso de velocidad (superar el límite en al menos 51 km/h)
5 puntos	No detenerse en un cruce ferroviario (autobús escolar o vehículo que transporte explosivos, gases o líquidos inflamables) No detenerse ante un agente del orden público
4 puntos	No ceder el paso a un peatón en un cruce de peatones Seguir demasiado de cerca Exceso de velocidad (superación del límite de 31 a 50 km/h)
3 puntos	Conducir hacia la izquierda de la línea amarilla / Conducir hacia la izquierda del centro en dos sentidos no marcados Conducir en sentido contrario en una autopista de un solo sentido No informar una colisión No detenerse en una intersección controlada por una señal de alto No detenerse ante un semáforo en rojo en una intersección Impedir el paso del vehículo paso inadecuado Retraso del crecimiento Exceso de velocidad (superación del límite de 16 a 30 km/h)
2 puntos	No obedecer las instrucciones del dispositivo de control de tráfico. Retroceder incorrectamente: retroceder hacia una intersección o paso de peatones o dar marcha atrás de forma insegura en una carretera Giros inadecuados Giros incorrectos: cambio de sentido Infracción del carril de tráfico Exceso de velocidad (superación del límite máximo de 15 km/h)

Para obtener una lista completa del programa de puntos deméritos, visite:

www.alberta.ca/demerit-points.aspx

Sanciones de puntos de demérito específicas para conductores GDL:	
Puntos	Ofensa
2 puntos	Toque de queda: conducir entre la medianoche y las 5 a. m. (solo etapa de aprendizaje de Clase 7)
	Tener más pasajeros que cinturones de seguridad
	Supervisor (conductor acompañante) no totalmente cualificado

Conductores con licencia completa y GDL:

Suspensión de privilegios de licencia de conducir:

- Primero – automático un mes suspensión.
- Segundo (dentro de un año) – automático suspensión de tres meses.
- Tercero (dentro de dos años): seis automáticos suspensión de un mes. Usted puede ser obligado a asistir a una revisión con el Registrador de Vehículos de Motor.

La ley le exige que renuncie a su licencia de conducir en la fecha en que comienza su suspensión o antes. Esto se puede hacer en cualquier oficina del agente de registro de Alberta.

Puede ser elegible para una licencia de conducir restringida. Para obtener más información, visite www.alberta.ca/restricted-drivers-licence-program.aspx.

No puede apelar una suspensión de puntos de demérito. Sin embargo, puede solicitar una revisión de los puntos de demérito para asegurarse de que no hayan sido asignados por error. Si cree que se asignaron puntos de demérito a su licencia de conducir por error, puede enviar una solicitud por escrito a Driver Fitness and Monitoring para que se revise su registro según la sección 99 de la

Tráfico Seguridad Acto. Las condenas sólo pueden eliminarse de su historial de conducción mediante una apelación ante los tribunales.

Comuníquese con cualquier Tribunal Provincial de Alberta para obtener más información.

Cuando hayan pasado dos años desde la fecha de una condena, se eliminan los puntos de demérito evaluados para esa condena.
de su registro de conductor.

Si se completó con éxito un curso de manejo defensivo aprobado por el gobierno antes de acumular 15 puntos o más, se aplica un crédito de tres puntos a su historial de manejo por un período de dos años. Póngase en contacto con una escuela de conducción para obtener más información sobre

Conducción defensiva aprobada por el gobierno cursos.

Leyes de conducción

Federal: Código Penal de Canadá

Las infracciones relacionadas con la conducción en estado de ebriedad son:

- conducción bajo los efectos del alcohol independientemente de la sangre contenido de alcohol o drogas
- nivel de alcohol en sangre por encima del límite legal
- droga o combinación de droga y alcohol o una muestra toxicológica (sangre u orina)
- negarse a proporcionar un respiro o muestra de sangre
- conducción bajo los efectos del alcohol que causa daños corporales
- conducción bajo los efectos del alcohol que causa la muerte
- conducir estando suspendido o descalificado.

Si usted es declarado culpable bajo la
Código Criminal Canadá de de conducir mientras
deteriorado y usted tiene:

- ha sido declarado culpable bajo los diversos incisos del artículo 320 de la Delincuente Código de Canadá , usted será descalificado para conducir y su licencia será suspendida por un año a partir de la fecha del hallazgo de la culpa.
- un delito anterior en los últimos 10 años, serás descalificado para ejercer una licencia de conducir por tres años a partir de la fecha de la condena.
- dos o más infracciones anteriores en los últimos 10 años, serás descalificado de poseer una licencia de conducir durante cinco años a partir de la fecha de la convicción.
- si como resultado se produce una muerte o lesión de un delito de deterioro, la suspensión mínima de la licencia es de cinco años incluso para el primer infractor.

Provincial: Ley de Seguridad Vial, Programa de Sanciones Inmediatas en Carretera (IRS)

Alberta tiene un programa de conducción bajo los efectos del alcohol llamado programa de Sanciones Inmediatas en la Carretera (IRS). Este programa de conducción bajo los efectos del alcohol incluye un enfoque gradual de varios niveles para disuadir la conducción bajo los efectos del alcohol. Los conductores ebrios recibirán sanciones inmediatas y significativas en la carretera que incluyen:

- aumento de las suspensiones de licencias de conducir
- multas crecientes
- duración cada vez mayor de las incautaciones de vehículos
- programas educativos obligatorios
- el programa de bloqueo de encendido

IRS: 24 horas

El IRS: programa de 24 horas se aplica a conductores cuya capacidad para operar un vehículo motorizado se ha visto afectada por una condición física o médica, o por drogas o alcohol. Se emitirá una descalificación de la licencia por 24 horas.

IRS ZERO: novato

El programa IRS ZERO: Novato se aplica a todo el alcohol y/o drogas y existe un enfoque de tolerancia cero para cualquier alcohol y/o drogas para conductores novatos en el Licencia de aprendizaje Clase 7 o Clase 5-GDL categoría de licencia.

Las contravenciones para este tipo de suspensión/inhabilitación incluyen las siguientes:

- una licencia de conducir inmediata de 30 días suspensión
- una incautación de vehículo de siete días
- Multa de \$200 más recargo por multa a la víctima del 20 por ciento.

IRS ZERO: Comercial

El programa IRS ZERO: Comercial se aplica a todo el alcohol y/o drogas y existe un enfoque de tolerancia cero para cualquier alcohol y/o droga para un conductor comercial que opera un vehículo comercial en una capacidad comercial.

Las contravenciones para este tipo de suspensión/inhabilitación incluyen las siguientes:

Primera ocurrencia

Suspensión inmediata de la licencia de conducir por tres días y multa de \$300 más un recargo por multa a la víctima del 20 por ciento.

Segunda ocurrencia

Suspensión inmediata de la licencia de conducir por 15 días y multa de \$600 más un recargo por multa a la víctima del 20 por ciento.

Tercera ocurrencia

Suspensión inmediata de la licencia de conducir por 30 días y multa de \$1,200 más un recargo por multa a la víctima del 20 por ciento.

IRS: ADVERTENCIA

El programa WARN del IRS se aplica cuando un agente del orden público tiene motivos para creer que un conductor ha conducido un vehículo de motor con una concentración de alcohol en sangre igual o superior a 50 miligramos de alcohol por 100 mililitros de sangre.

Las contravenciones para este tipo de suspensión/inhabilitación incluyen las siguientes:

Primera ocurrencia

Suspensión inmediata de la licencia de conducir por tres días, incautación del vehículo por tres días y multa de \$300 más un recargo por multa a la víctima del 20 por ciento.

Segunda ocurrencia

Suspensión inmediata de la licencia de conducir por 15 días, incautación del vehículo por siete días, requisito de completar el curso Crossroads (o el curso Planning Ahead puede usarse como equivalente) y multa de \$600 más un recargo por multa a la víctima del 20 por ciento.

Tercera ocurrencia

Suspensión inmediata de la licencia de conducir por 30 días, incautación del vehículo por siete días, requisito para completar el Programa IMPACT y multa de \$1,200 más un recargo por multa a la víctima del 20 por ciento.

IRS: FALLO

El programa IRS: FAIL se aplica cuando un agente del orden público tiene

motivos para creer que:

- el conductor ha operado un vehículo motorizado mientras su capacidad para hacerlo estaba afectada en algún grado por el alcohol o una droga o por una combinación de alcohol y una droga
- dentro de las dos horas siguientes a haber dejado de conducir un vehículo de motor, el conductor tenía una concentración de alcohol en sangre que era igual o superior a 80 miligramos de alcohol en 100 mililitros de sangre
- dentro de las dos horas siguientes a haber dejado de operar un vehículo motorizado, el conductor tenía una concentración de medicamento en sangre que es igual o excede cualquier concentración de medicamento en sangre para el medicamento prescrito por la regulación según la Código Penal de Canadá
- dentro de las dos horas, después de dejar de operar un vehículo motorizado, el conductor tenía una concentración de alcohol en sangre y una concentración de drogas en sangre que es igual o superior a la concentración de alcohol en sangre y la concentración de drogas en sangre para la droga prescrita por la regulación según la Código Penal de Canadá para los casos en que se combinan alcohol y esa droga
- sabiendo que se había hecho una demanda, el conductor no cumplió o se negó, sin una excusa razonable, a cumplir una demanda hecha en virtud del Código Penal de Canadá.

Las contravenciones para este tipo de suspensión/inhabilitación incluyen las siguientes:

Primera ocurrencia

Las sanciones administrativas se imponen con o sin cargo penal. Una condena penal resultará en sanciones adicionales.

sanciones.

- Inmediato en dos etapas y plazo fijo.
 - suspensión de la licencia de conducir que consta de dos partes diferenciadas:
 1. 90 días en caso de suspensión
 - el conductor no puede conducir bajo ninguna circunstancia; y
 2. suspensión adicional de la licencia de conducir por 12 meses.
 - Durante esta suspensión de 12 meses período, el conductor puede participar en el IRS de Alberta: Programa de bloqueo de encendido FAIL y durante ese período operar un vehículo equipado con un dispositivo de bloqueo. Si deciden no participar en el Programa de bloqueo de encendido FAIL del IRS, el conductor permanecerá suspendido y no podrá conducir legalmente.
- Finalización de la planificación futura curso.
 - Si el conductor no completa este requisito dentro de los 450 días, recibirá una nueva suspensión administrativa por incumplimiento y permanecerá suspendido hasta que complete el curso de educación de recuperación.

- Incautación de vehículos por 30 días.

- Multa de \$1,000 más recargo a la víctima o 20 por ciento.

Segunda ocurrencia

Las sanciones administrativas se imponen con o sin cargo penal. Una condena penal resultará en sanciones adicionales.

sanciones.

- Inmediato en dos etapas y plazo fijo.

Suspensión de la licencia de conducir que consta de dos partes bien

diferenciadas: 1. 90 días cuando la suspendida el conductor no puede conducir bajo ninguna circunstancia; y

2. suspensión adicional de la licencia de conducir por 36 meses.

· Durante esta suspensión de 36 meses período, el conductor puede participar en el IRS de Alberta: Programa de bloqueo de encendido FAIL y durante ese período operar un vehículo equipado con un dispositivo de bloqueo. Si deciden no participar en el Programa de bloqueo de encendido FAIL del IRS, el conductor permanecerá suspendido y no podrá conducir legalmente.

- Finalización del programa IMPACT.

· Si el conductor no completa este requisito dentro de los 1170 días, recibirá una nueva suspensión administrativa por incumplimiento y permanecerá suspendido hasta que complete el curso de educación de recuperación.

- Incautación de vehículos por 30

días. • Multa de \$2,000 más recargo a la víctima o 20 por ciento.

Tercera (y posterior) ocurrencia

Las sanciones administrativas se imponen con o sin cargo penal. Una condena penal resultará en sanciones adicionales.

sanciones.

- Inmediato en dos etapas y plazo fijo.

Suspensión de la licencia de conducir que consta de dos partes bien

diferenciadas: 1. 90 días cuando la suspendida el conductor no puede conducir bajo ninguna circunstancia; y

2. licencia de conducir vitalicia adicional suspensión.

· Durante esta suspensión vitalicia período, el conductor puede participar en el IRS de Alberta: Programa de bloqueo de encendido FAIL y durante ese período operar un vehículo equipado con un dispositivo de bloqueo. Si deciden no participar en el Programa de bloqueo de encendido FAIL del IRS, el conductor permanecerá suspendido y no podrá conducir legalmente.

· Siempre que el conductor cumpla con los criterios de elegibilidad, pueden solicitar el restablecimiento de la licencia de conducir y la eliminación del requisito de bloqueo después de 10 años. Una solicitud no garantiza la eliminación de la suspensión de por vida.

- Incautación de vehículos por 30

días. • Multa de \$2,000 más recargo a la víctima o 20 por ciento.

Licencia de conducir suspensiones y descalificaciones

Además de las sanciones previstas en el Código Penal de Canadá, la provincia de Alberta suspenderá los privilegios de su licencia de conducir e impondrá condiciones que deberá cumplir para restablecer sus privilegios de conducir. La suspensión de la provincia de Alberta se cumple al mismo tiempo que una prohibición de conducir ordenada por un tribunal.

Conducir mientras los privilegios de su licencia de conducir están suspendidos o descalificados

Si opera un vehículo motorizado mientras los privilegios de su licencia de conducir están suspendidos o descalificados, puede enfrentar pena de cárcel, multas o ambas cosas.

Además, si actualmente está cumpliendo una suspensión, enfrentará otra suspensión. El vehículo que usted conduce será confiscado e incautado durante 30 días, independientemente de quién sea el propietario registrado. Todos los cargos de remolque y tarifas de incautación se cobrarán al propietario registrado del vehículo.

Los privilegios de conducción de su licencia de conducir pueden suspenderse o descalificarse. Si recibe una suspensión o descalificación de su licencia de conducir, recibirá una notificación por carta certificada a la última dirección registrada en su registro de licencia de conducir, de Driver Fitness and Monitoring, indicando los motivos de su suspensión o descalificación.

Si se suspenden o descalifican los privilegios de conducir de su licencia de conducir, su carta de Aviso de suspensión identificará la duración de su suspensión o descalificación y las condiciones que debe cumplir para que se le restablezcan sus privilegios de conducir.

Cuando haya cumplido las condiciones de su suspensión o descalificación recibirá otra carta del Conductor

Aptitud y monitoreo, indicando que su suspensión o descalificación ha sido eliminada y la fecha en que es elegible para operar un vehículo motorizado.

Restablecimiento de los privilegios de su licencia de conducir como resultado de un delito relacionado con el alcohol, las drogas o el alcohol y las drogas.

Cuando usted es declarado culpable de un delito relacionado con el alcohol, las drogas o el alcohol y las drogas, la suspensión de los privilegios de su licencia de conducir entra en vigor en ese momento.

Se le enviará un Aviso de suspensión por correo a la última dirección registrada en su licencia de conducir. Asegúrese de que su licencia de conducir tenga su dirección actual.

Las suspensiones permanecen vigentes hasta que se cumplan todas las condiciones del Aviso de suspensión. Esto incluye a los conductores que tienen abandonó la provincia. Lea atentamente su aviso para asegurarse de haber cumplido con las condiciones de su suspensión. Si no ha cumplido con las condiciones de su suspensión, es posible que no se le restablezcan sus privilegios de conducir.

El Aviso de suspensión incluirá todas las condiciones que deben cumplirse antes de restablecer sus privilegios de conducir.

Para un cargo por conducir relacionado con alcohol, drogas o alcohol y drogas, algunas de las condiciones que es posible que deba cumplir son:

1. Asista a un programa de conductores de un día.
2. Asista a un programa de conductores de fin de semana.
3. Participación en Ignition de Alberta
Programa de enclavamiento.

También se le pedirá que pague la tarifa de reinstalación y realice un examen práctico.

Una vez finalizado el período de suspensión, debe acudir a la oficina de un agente de registro de Alberta y presentar pruebas de que ha cumplido con los requisitos de reinstalación. El agente de registro podrá entonces expedirle una licencia de conducir. Se le enviará por correo un aviso por escrito que indica que se han restablecido sus privilegios de conducir.

Si su licencia de conducir vence durante el período de suspensión, no podrá renovarla hasta que se cumplan todas las condiciones para su restitución. se han cumplido.

Programa de bloqueo de encendido

El programa de bloqueo de encendido de Alberta es:

- diseñado para ayudar a las personas a separarse conductas de alto riesgo al conducir mientras dañado,
- utilizado como herramienta educativa para prevenir reincidencia, y
- se utiliza para evitar que los conductores de alto riesgo operen su vehículo motorizado mientras dañado.

El Programa de bloqueo de encendido de Alberta permite a los conductores permanecer móviles para poder acceder a apoyo y tratamiento, mantener el empleo y cuidar a sus familiares y al mismo tiempo garantizar la seguridad pública a través de un monitoreo efectivo y privilegios de conducción restringidos.

El Programa de bloqueo de encendido implica la instalación de un dispositivo de bloqueo en un vehículo que mide el nivel de concentración de alcohol en el aliento del conductor y bloqueará el encendido del vehículo (el vehículo no podrá arrancar ni conducirse) si la lectura de concentración de alcohol en el aliento está por encima del nivel de umbral especificado.

El Programa de bloqueo de encendido de Alberta incluye tres corrientes de participación diferentes:

1. IRS: FALLO Programa de encendido con bloqueo:

Este programa es para conductores que emitió una suspensión de la licencia de conducir bajo el IRS: programa FAIL para conducción bajo los efectos del delito, y donde fue la fecha del suceso o después del 1 de diciembre de 2020.

2. Licencia administrativa de Alberta

Interbloqueo del programa de suspensión

Programa de encendido: Este programa es para conductores a quienes se les ha emitido una suspensión de la licencia de conducir bajo la licencia administrativa de Alberta

Programa de Suspensión por conducción bajo los efectos del delito y donde el la fecha de ocurrencia fue en o antes 30 de noviembre de 2020.

3. Encendido con bloqueo obligatorio

Programa: Esta corriente de participación es obligatorio para todos los conductores que han sido condenados por deterioro conducir según el código penal de Canadá, como parte de su requisitos de reintegro. Conductores deben cumplir plenamente sus requisitos término en el Interbloqueo Obligatorio Programa de encendido para que el condición de reintegro aplicable código para completar/eliminar de su expediente de vehículos de motor y a restituir completamente su licencia de conducir. Impulsores en esta corriente de participación debe demostrar una sostenida capacidad de separar los de alto riesgo comportamientos.

Puede encontrar más información sobre este programa en: www.alberta.ca/ignition-interlock-programs.aspx

Restablecer los privilegios de su licencia de conducir como resultado de una suspensión de puntos de demérito

Suspensión de la licencia de conducir

Se enviará una carta de Aviso de suspensión a la última dirección registrada en su expediente de vehículo motorizado. Es su responsabilidad notificar a la oficina del agente de registro de Alberta cada vez que cambie su dirección postal.

- La carta de Aviso de Suspensión indicará las condiciones que deben ser completado antes del restablecimiento de sus privilegios de conducir.
- El Aviso de Suspensión indicará la fecha de vigencia de su suspensión.
- Debes entregar tu licencia de conducir a cualquier oficina de agente de registro de Alberta en o antes de la fecha de vigencia. Es ilegal estar en posesión de su licencia de conducir mientras cumple una condena suspensión. Es un delito grave operar un vehículo mientras presta servicio suspensión.
- Deberá cumplir el término de la suspensión.

suspensiones provinciales

Se pueden imponer suspensiones provinciales por motivos tales como un historial de conducción deficiente, falta de pago de una sentencia judicial, motivos médicos o incumplimiento de un Aviso de informe.

Carreteras Seguras Alberta

SafeRoads Alberta es la rama de adjudicación administrativa de los corredores económicos y de transporte que es responsable de realizar revisiones de las sanciones administrativas provinciales recibidas por conductores ebrios y revisiones de las incautaciones de vehículos. SafeRoads Alberta lleva a cabo revisiones de impugnaciones de las sanciones administrativas provinciales en el marco del programa del IRS. Todos los asuntos se resuelven en 30 días para garantizar que los conductores ebrios estén fuera de las carreteras. Los casos más graves, incluidos los reincidentes y la conducción bajo los efectos del alcohol que causan la muerte o daños corporales, recibirán sanciones administrativas provinciales y cargos del Código Penal de Canadá.

Revisiones de conducción en estado de ebriedad

SafeRoads Alberta lleva a cabo revisiones para impugnar las sanciones administrativas provinciales en el marco del programa del IRS.

Los conductores que deseen apelar su multa por conducir en estado de ebriedad pueden hacerlo solicitando una revisión a SafeRoads Alberta en www.saferoads.com.

Revisiones de incautación de vehículos

SafeRoads Alberta revisa las incautaciones de vehículos. Si un vehículo fue incautado de conformidad con el artículo 94 de la Ley de seguridad vial, después de haber sido robado o sustraído sin consentimiento, o si el vehículo es propiedad de una agencia de alquiler de automóviles, puede solicitar la devolución del vehículo a través de SafeRoads Alberta. Los propietarios registrados son responsables de todos los costos involucrados en la incautación del vehículo. Solicitar una revisión no garantiza la devolución del vehículo y las tarifas de las revisiones no son reembolsables.

Registrador Reconsideración Proceso

El Proceso de Reconsideración del Registrador brinda a los habitantes de Alberta la posibilidad de apelar decisiones de conducción sin problemas.

El proceso de reconsideración del registrador cubre las revisiones para la exención del programa de bloqueo de encendido, la conducta del conductor y otras revisiones administrativas, como certificados de aptitud para la seguridad, escuelas de capacitación de conductores e instructores de manejo, examinadores de conductores e instalaciones y técnicos de inspección de vehículos. Conductores que

Si desea apelar una decisión del Registrador puede hacerlo solicitando una revisión al Proceso de Reconsideración del Registrador.

Puede encontrar más información en:

www.alberta.ca/motor-vehicle-registrar-reconsideration.aspx.

10

Remolcando un trailer

Registro y

Placa de matrícula

Debe tener un registro válido de un registro de Alberta para su remolque y debe estar con usted cuando remolque el remolque. También debe haber una placa válida pegada en la parte trasera del remolque y claramente visible. El registro y la matrícula son necesarios antes de poder utilizar el remolque en la carretera.

Equipo

- Su remolque debe tener cola funcional. luces, luces de freno y señales de giro que se activan desde el remolque vehículo.
- Si tiene un enganche de rótula, También necesitarás colocar seguridad. cadenas entre el remolque y el vehículo de remolque. Las cadenas deben ser cruzado bajo la lengüeta del remolque y sujetado firmemente. Esto aplica a todos los remolques excepto los remolques de quinta rueda.
- Si su remolque está equipado con un escapada de emergencia secundaria sistema, asegúrese de que el sistema esté correctamente conectado según las Instrucciones del fabricante.
- Ajuste los espejos de su vehículo para que Puede ver el tráfico claramente. acercándose por detrás. Usted debe use espejos extensibles si el remolque está más ancho que el vehículo que remolca el remolque.

Se requieren frenos en un remolque si son necesarios para controlar el movimiento seguro de

el remolque. Sin embargo, los siguientes remolques no requieren frenos:

- remolques con un peso bruto de 910 kilogramos (2000 libras) o menos, o
- remolques con un peso bruto inferior más de la mitad del peso descargado del vehículo que realiza el remolque.

Remolcando un trailer

Al conducir con remolque, es importante tener en cuenta el peso y la longitud añadidos:

- Permitir tiempo y distancia adicionales antes de entrar al tráfico.
- Mantenga una distancia de seguimiento segura de otros vehículos y tenga en cuenta el espacio adicional necesario para maniobrar con la longitud adicional del remolque.
- Acelere y frene más lentamente, y permitir tiempo adicional cuando incorporarse o cambiar de carril.
- Si conduce por una vía de varios carriles autopista, recuerde que los vehículos que circulan más lentamente deben circular en la dirección Carril derecho.
- Planifique su conducción. mira bien hacia adelante anticipar y gestionar el potencial peligros. Evite situaciones que puedan requieren cambios rápidos de carril o paradas inesperadas.
- Si se acumula tráfico detrás de usted, busque un lugar seguro lugar para detenerse en la carretera para permitir otros para pasar.

Girar en las intersecciones

Para girar a la izquierda:

- Acérquese a la curva lentamente. Cuando esté cerca de la intersección, viaje cerca del borde derecho de su carril sin cruzar ni extender ninguna parte de su vehículo o remolque hacia el siguiente carril. Esto le dará más espacio para completar el giro de forma segura.
- Comience a girar cuando la parte delantera

de su vehículo esté al mismo nivel que el lado izquierdo del carril previsto.

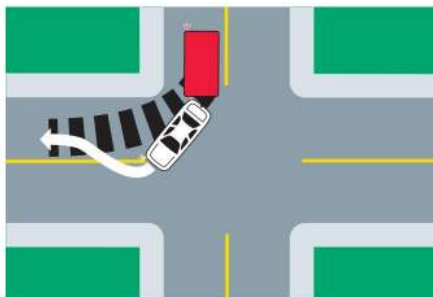
- Mire ocasionalmente por el espejo exterior izquierdo las ruedas del remolque durante el giro. Las ruedas del remolque recorrerán un camino que está dentro del camino de las ruedas de su vehículo. A esto se le llama desvío.
- Para permitir el desvío, gire

hacia el lado derecho del carril en la vía por la que ingresa.

- Tan pronto como su remolque haya completado la curva de manera segura, dirija el vehículo hacia el centro de su carril.



Girar a la izquierda al arrastrar un remolque:
observe la trayectoria del vehículo y de las ruedas del remolque.



Girar a la derecha al arrastrar un remolque:
observe la trayectoria de las ruedas del vehículo y del remolque.

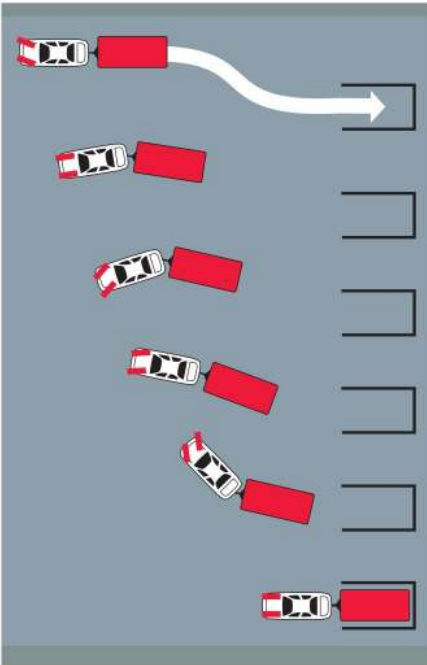
- Para girar a la derecha, invierta estas direcciones. Sin embargo, si no permite desviarse, podría hacer contacto con una acera, un vehículo estacionado o un peatón.

Dar marcha atrás a un

remolque Dar marcha atrás a un remolque requiere práctica. A veces, para maniobrar el remolque al dar marcha atrás, deberá girar el volante en la dirección opuesta a la que lo haría al dar marcha atrás sin el remolque.

Cuando utilice un vehículo para retroceder un remolque, haga lo siguiente:

- Haga que alguien lo guíe.
- Si no tiene un guía, camine hasta la parte trasera del remolque para asegurarse de que el camino detrás esté despejado.
- Siempre retroceda a no más rápido que el paso de caminar.



Posición de los neumáticos del vehículo tractor para retroceder un remolque.

Comience a retroceder girando el volante en la dirección opuesta a la que desea ir. Gire el volante hacia la derecha para ir a la izquierda. Asimismo, gire el volante hacia la izquierda para ir hacia la derecha.

- Para evitar que su vehículo entre en contacto el remolque, gire únicamente el volante un cuarto a media vuelta. Tan pronto Cuando el remolque comience a girar, regrese el volante a la posición normal. Utilice sólo un volante pequeño movimientos para dirigir el remolque.

Al retroceder un remolque hacia la derecha, tenga en cuenta que su visibilidad es limitada debido a los puntos ciegos detrás del remolque.

NOTAS

[illegible]

